

EAC



Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI

CJKA

2,0 TSI, 204 KM, 150kW, VW T6 California
2,0 TSI, VW T6 Multivan

CJKB

2,0 TSI, 150KM, 110kW, VW T5 Transporter

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model A/ model B1 / model B2
Kod kalibracyjny w AcStag	VAG group (4cyl, >1.6, <2012r)
Rewizja dokumentu	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03.

Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:

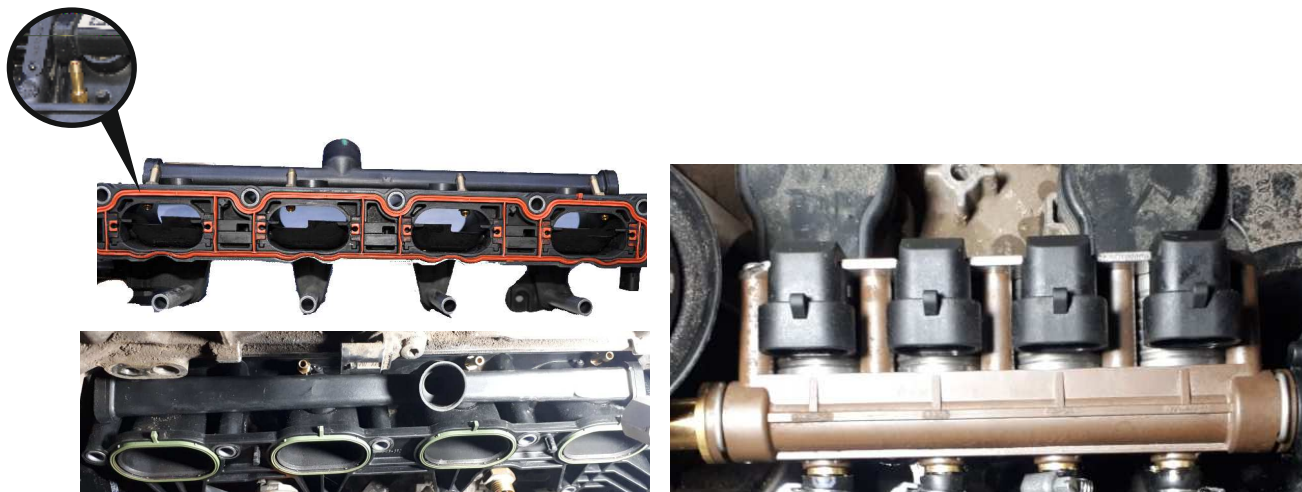
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

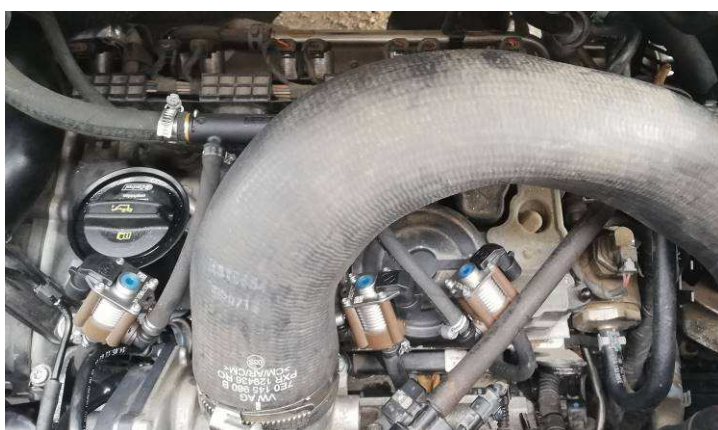
Nawierty pod dysze wtryskiwaczy robimy w plastikowym kolektorze ssącym w miejscu widocznym na zdjęciu. Utrudniony dostęp do kolektora ssącego, na załączonych przykładach nawierty zostały wykonane na **zdemontowanym kolektorze [1]** oraz na kolektorze **wysuniętym o 2 cm od głowicy [2]**.

Sugerowane użycie komponentów instalacji gazowej:

- wtryskiwaczy AC W02 BFC / AC W03 z rozmiarem dyszy 2.5 mm, Reduktor AC R01 250 [CJKA]
- wtryskiwaczy AC W02/W03 z rozmiarem dyszy 2.2 mm, Reduktor AC R01 150 [CJKB]



Rys. 1.



UWAGA!!

Ostrzeżenie przed odpięciem przepustnicy podczas montażu, ponieważ odpięcie przepustnicy będzie wymagać adaptacji przez zewnętrzny komputer producenta.

Rys.2.

2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i pin sterownika ECU					
		California		Multivan		Transporter	
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I- do wtryskiwacza	Czerwono-czarny PIN-33A	[Red][Black]	Brązowo-żółty PIN-33A	[Brown][Yellow]	Brązowo-żółty PIN-33A	[Brown][Yellow]
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I- od ECU samochodu						
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II- do wtryskiwacza	Czerwono-biały PIN-49A	[Red][White]	Brązowo-fioletowy PIN-49A	[Brown][Purple]	Brązowo-fioletowy PIN-49A	[Brown][Purple]
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II- od ECU samochodu						
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III- do wtryskiwacza	Czerwono-fioletowy PIN-34A	[Red][Purple]	Brązowo-szary PIN-34A	[Brown][Grey]	Brązowo-niebieski PIN-34A	[Brown][Blue]
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III- od ECU samochodu						
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV- do wtryskiwacza	Czerwono-szary PIN-48A	[Red][Grey]	Brązowo-zielony PIN-48A	[Brown][Green]	Brązowo-zielony PIN-48A	[Brown][Green]
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy IV- od ECU samochodu						

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i pin sterownika ECU
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Niebieski PIN-40A
Zielony	Do sterownika ECU	

4. Podłączenia dedykowane

4.1 Podłączenie komunikacji OBD Protokół transmisji CAN

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6
Żółto-czarny	14

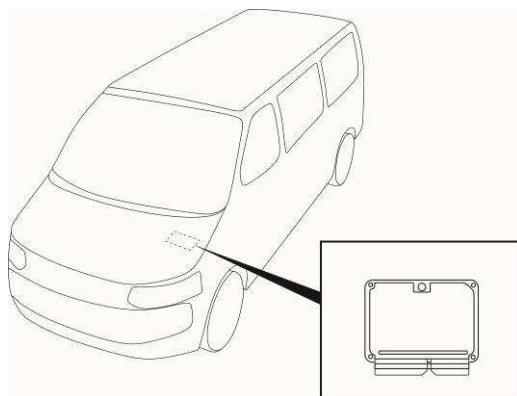
4.2 Podłączenia standardowe

Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu ECU i nr Pin			
		CJKA		CJKB	
Obroty	Brązowy	Fioletowo-szary PIN-7A (cewka zapłonowa)	[Purple][Grey]	Zielony PIN-54A (wałek rozrządu)	[Green]
Stacyjka	Czerwono-czarny	Skrzynka bezpieczników	[Red][Black]	Złącze OBD PIN 1	[Black]

UWAGA: Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

5. Informacje pomocnicze.

5.1. Umieszczenie sterownika benzynowego.





Guidelines regarding installation **STAG 400 DPI**

CJKA

2,0 TSI, 204 KM, 150kW, VW T6 California
2,0 TSI, VW T6 Multivan

CJKB

2,0 TSI, 150KM, 110kW, VW T5 Transporter

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model A/ model B1 / model B2
AcStag calibration code	VAG group (4cyl, >1.6, <2012r)
Document revision	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC R01/R02, W02/W03.
Engine code supported by the controller model(A1,A2,B1,B2). The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles

The boreholes for the injector nozzles should be drilled in the plastic suction manifold in the location as shown in the picture. Difficult access to plastic suction manifold, in the pictures boreholes was drill on the **removed [1]** plastic suction manifold and suction manifold **extended 2 cm from the cylinder head [2]**.

Suggested use of gas system components:

- Injector AC W02 BFC/ AC W03 and nozzle diameter of 2.5mm., Reducer AC R01 250 [CJKA]
- Injector AC W02/ AC W03 and nozzle diameter of 2.2mm. Reducer AC R01 150 [CJKB]



Fig. 1.



WARNING!!

Throttle body disconnection warning during installation, because throttle body disconnection will require adaptation by the car manufacturer's external computer.

Fig. 2.

EAC



Указания по монтажу
STAG 400 DPI

CJKA

2,0 TSI, 204 KM, 150kW, VW T6 California
2,0 TSI, VW T6 Multivan

CJKB

2,0 TSI, 150KM, 110kW, VW T5 Transporter

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model A/ model B1 / model B2
Калибровочный код в AcStag	VAG group (4cyl, >1.6, <2012r)
Редакция документа	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC- R01/R02, W02/W03
Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых инжекторов.

Отверстия под сопла инжекторов следует выполнить во всасывающем пластиковом коллекторе по месту, указанному на фотографии. Доступ к впускному коллектору затруднен, на фото сверло выполнено на удлиненном коллекторе в 2 см от головки цилиндра[2] или на разобранном.[1]

Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

- Инжекторы AC W02 BFC/ AC W03 с размером сопла 2,5 мм., редуктор AC R01 250 [CJKA]
- Инжекторы AC W02/ AC W03 с размером сопла 2,2 мм. редуктор AC R01 150[CJKВ]

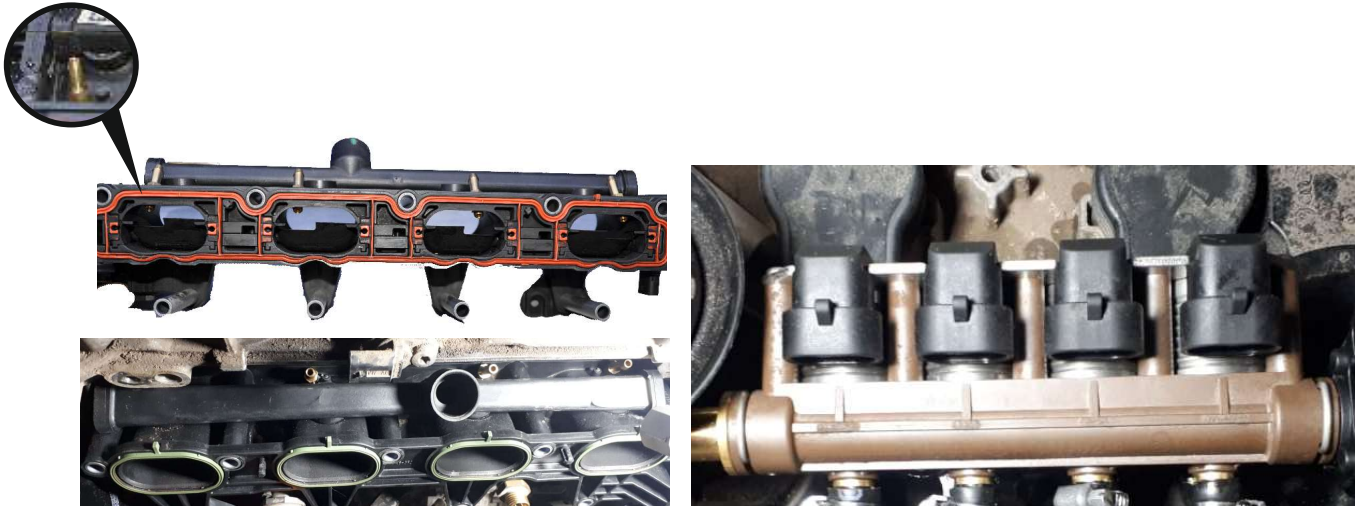


рис. 1.



рис..2.

Внимание!

Во время установки нельзя отключать дроссельную заслонку, поскольку отключение дроссельной заслонки потребует адаптации (настройки) внешним компьютером

2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU		
		California	Multivan	Transporter
Желтый	Бензиновый инжектор I- к инжектору	Красно-черный PIN-33A	Коричневый-Желтый PIN-33A	Коричневый-Желтый PIN-33A
Желто-серый	Бензиновый инжектор I- от ECU автомобиля			
Зеленый	Бензиновый инжектор II- к инжектору	Красно - белый PIN-49A	Коричневый-фиолетовый PIN-49A	Коричневый-фиолетовый PIN-49A
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II- от ECU автомобиля			
Красный	Бензиновый инжектор III- к инжектору	Красно - фиолетовый PIN-34A	Коричневый-серый PIN-34A	Коричневый-Синий PIN-34A
Красно-серый	Бензиновый инжектор III- от ECU автомобиля			
Синий	Бензиновый инжектор IV- к инжектору	Красно - серый PIN-48A	Коричневый-Зеленый PIN-48A	Коричневый-Зеленый PIN-48A
Сине-серый	Бензиновый инжектор IV- от ECU автомобиля			

3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	Синий PIN-40A
Зеленый	К контроллера ECU	

4. Специальные подключения

4.1 Подсоединение коммуникации OBD Протокол передачи CAN

Цвет провода STAG	№ контакта в разьеме OBD
Черный	6
Желто-черный	14

4.2 Стандартные подключения

Подсоединение	Цвет провода STAG	Цвет провода ECU и № контакта	
		СЖКА	СЖКВ
Обращения (катушка зажигания)	Коричневый	фиолетовый -серый PIN 7A катушка зажигания	Зеленый PIN 54 A(распределительный вал)
выключатель зажигания	Красный-Черный	блок предохранителей	Разъем OBD PIN 1

ВНИМАНИЕ Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

5. Informacje pomocnicze.

5.1. Umiejscowienie sterownika benzynowego.

