

EAC



**Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI**

CHZB

(1.0 TSI, 95KM, 70kW, Skoda Rapid 2018)

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model B2
Kod kalibracyjny w AcStag	VW CHZ/DKL/DKR (1.0 TSI)
Rewizja dokumentu	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

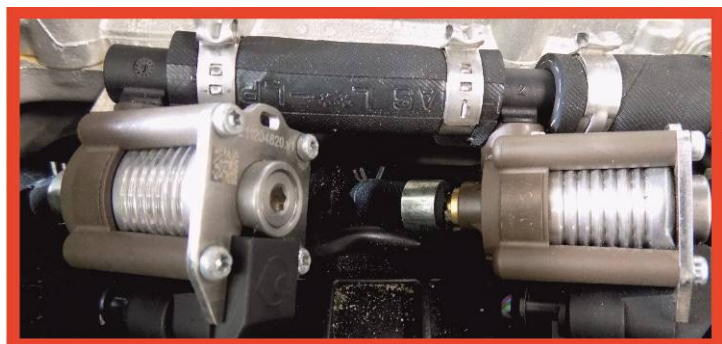
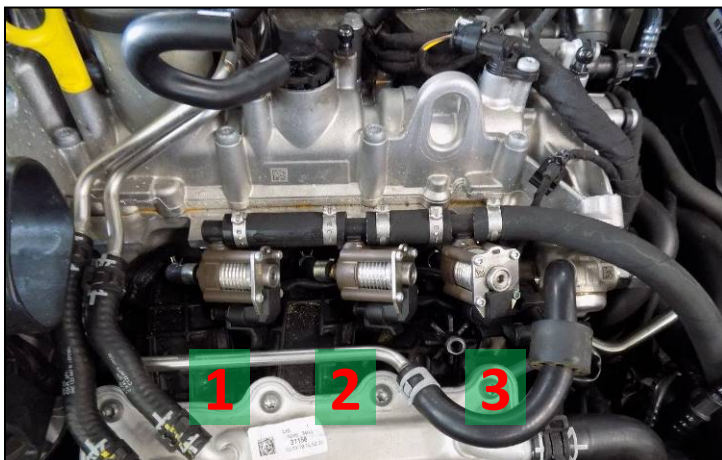
Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03.
Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:

<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Nawierthy wykonać w miejscach widocznych na zdjęciu. Zaleca się zastosowanie komponentów instalacji gazowej:

- wtryskiwaczy AC W03 rozmiar dyszy 2,0mm,
- reduktor AC R02



Uwaga:

Wtryskiwacze montować bezpośrednio przy kolektorze dolotowym, tak aby węże doprowadzające gaz były jak najkrótsze.

2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych

Emulację wtryskiwaczy benzynowych wykonać przy sterowniku benzynowym wg tabeli poniżej. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i nr pin sterownika ECU
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I – do wtryskiwacza	Czerwono-czarny PIN-47 (Małe złącze)
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I – od ECU samochodu	
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II – do wtryskiwacza	Czerwono-żółty PIN-32 (Małe złącze)
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II – od ECU samochodu	
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III – do wtryskiwacza	Czerwono-fioletowy PIN-33 (Małe złącze)
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III – od ECU samochodu	

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin sterownika ECU
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Żółto-brązowy PIN-10 (Małe złącze)
Zielony	Do sterownika ECU	

4. Podłączenia dedykowane

4.1 Podłączenie komunikacji OBD

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6
Żółto-czarny	14

4.2 Podłączenia standardowe

Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu ECU i nr Pin
Obroty (wałek rozrządu)	Brązowy	Brązowo-żółty PIN 21 (Małe złącze)
Stacyjka	Czerwono-czarny	Czarno-fioletowy PIN 87 (Duże złącze)

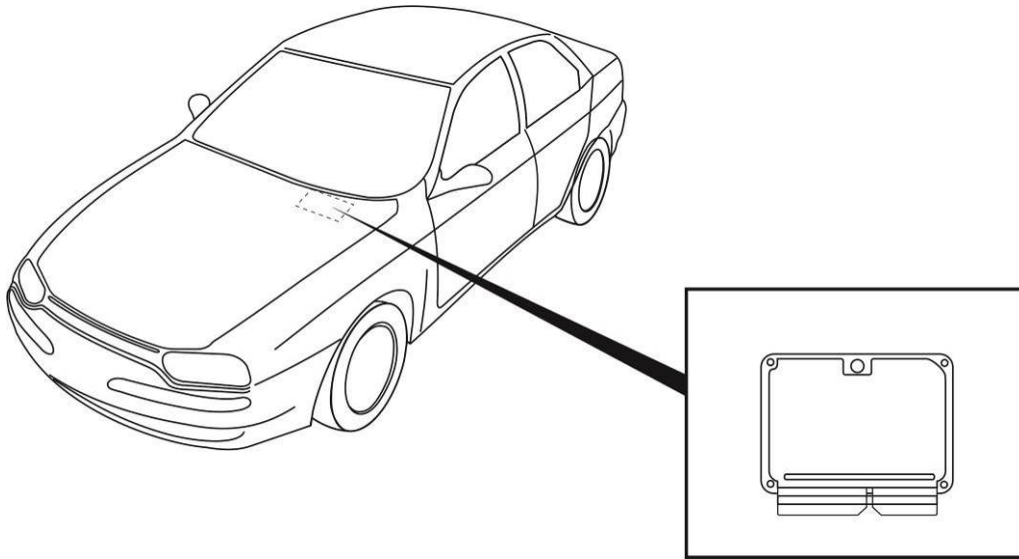
UWAGA: Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

5. Informacje pomocnicze.

5.1. Widok złącza sterownika benzynowego.



5.2. Umieszczenie sterownika benzynowego



EAC



Guidelines regarding installation
STAG 400 DPI

CHZB

(1.0 TSI, 95KM, 70kW, Skoda Rapid 2018)

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model B2
AcStag calibration code	VW CHZ/DKL/DKR (1.0 TSI)
Document revision	Rev. 47



AC S.A.

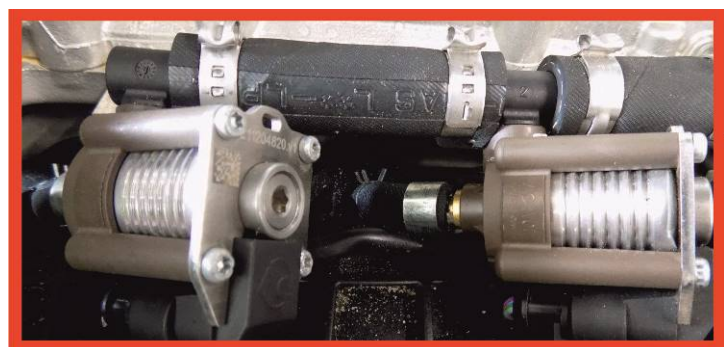
15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC R01/R02, W02/W03.
Engine code supported by the controller model(A1,A2,B1,B2). The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles.

Drill the holes in the intake manifold as presented on the picture. Suggested use of gas system components:

- Injector AC W03 and nozzle diameter of 2.0 mm.
- Reducer AC R02



Attention:

Install the injectors directly at the intake manifold, so that the gas supply hoses are as short as possible.

2. Fuel pressure sensor method.

Emulation connection should be made at the petrol controller according to the table below. If the petrol injectors' wire colours are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the petrol injector wire and the ECU controller pin number.
Yellow	Petrol injector I – to the injector	Red and black PIN-47 (short connector)
Yellow and grey	Petrol injector I – from vehicle's ECU	
Green	Petrol injector II – to the injector	Red and yellow PIN-32 (short connector)
Green and grey	Petrol injector II – from vehicle's ECU	
Red	Petrol injector III – to the injector	Red and violet PIN-33 (short connector)
Red and grey	Petrol injector III – from vehicle's ECU	

3. Fuel pressure sensor emulation method.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the fuel pressure sensor wire and the ECU controller pin number.
Yellow	To the pressure sensor	Yellow and brown PIN-10 (short connector)
Green	To the ECU controller	

4. Dedicated connections

4.1 OBD communication connection

STAG wire colour	Pin No. in the OBD connector
Black	6
Yellow and black	14

4.2 Standard connection

Connection	STAG wire colour	ECU wire colour and the Pin number
RPM (camshaft)	Brown	Brown and yellow PIN 7 (short connector)
Ignition switch	Red-black	Black-violet PIN 87 (long connector)

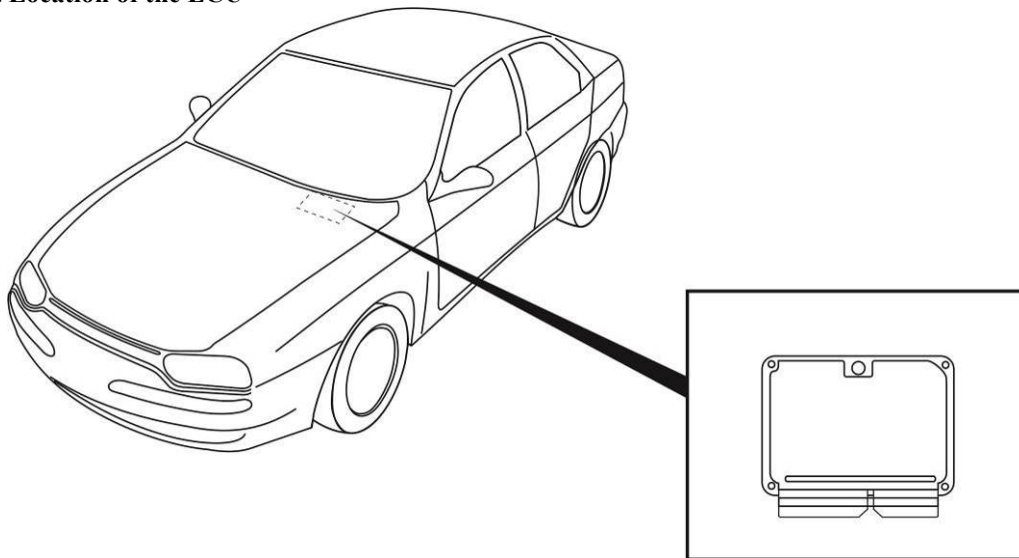
NOTE: Connecting the lambda sensor is optional and not required for the proper functioning of the installation.

5. Additional information.

5.1. Connection of the petrol controller's wire from the controller's side.



5.2. Location of the ECU



EAC



Указания по монтажу
STAG 400 DPI

CHZB

(1.0 TSI, 95KM, 70kW, Skoda Rapid 2018)

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model B2
Калибровочный код в AcStag	VW CHZ/DKL/DKR (1.0 TSI)
Редакция документа	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC- R01/R02, W02/W03
Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте

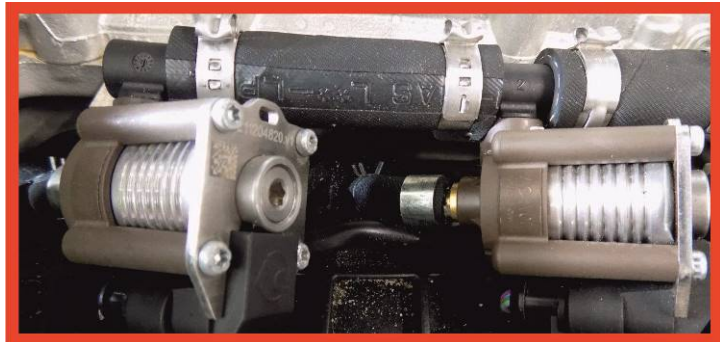
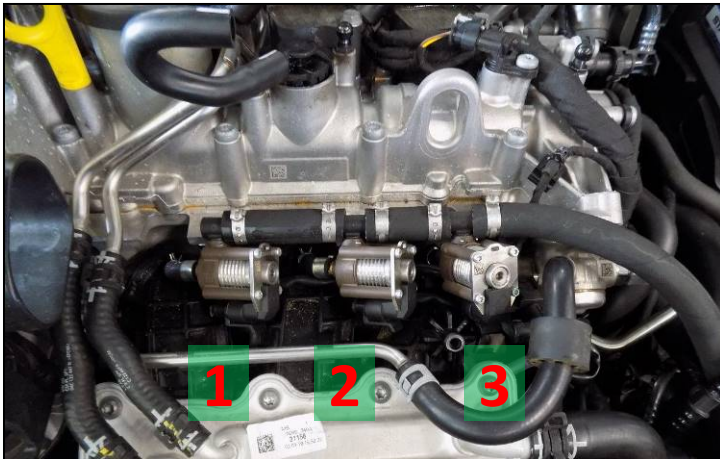
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых инжекторов.

Направляющие отверстия в коллекторе всасывания выполнить в месте, которое указано на фото.

Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

- инжекторы AC W03 с размером сопла 2,0 мм.
- Редуктор R02.



Установите форсунки непосредственно на впускной коллектор, чтобы шланги подачи газа были как можно короче.

2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов

Эмуляцию следует выполнить рядом с бензиновым контроллером и подключить согласно таблице. Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и код ПИН разъема
Желтый	Бензиновый инжектор I – к инжектору	Красный-черный PIN-47 (короткий разъем)
Желто-серый	Бензиновый инжектор I – от ECU автомобиля	
Зеленый	Бензиновый инжектор II – к инжектору	Красный-желтый PIN-32 (короткий разъем)
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II – от ECU автомобиля	
Красный	Бензиновый инжектор III – к инжектору	Красный-фиолетовый PIN-33 (короткий разъем)
Красно-серый	Бензиновый инжектор III – от ECU автомобиля	

3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика и nr pin давления и контакт контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	Красно- Коричневый PIN-10 (короткий разъем)
Зеленый	К контроллеру ECU	

4. Специальные подключения

4.1 Подсоединение коммуникации OBD

Цвет провода STAG	№ контакта в разъеме OBD
Черный	6
Желто-черный	14

4.2 Стандартные подсоединения

Подсоединение	Kolor przewodu STAG	Цвет провода ECU и № контакта
Обороты (распределительный вал)	Коричневый	Коричневый и желтый PIN 7 (короткий разъем)
замок зажигания	Красный-черный	Черно-фиолетовый PIN 87 (длинный разъем)

Подключение лямбда-зонд не является обязательным и не требуется для правильного функционирования установки.

5. Вспомогательная информация .

5.1. Вид разъема провода бензинового контроллера со стороны контроллера.



AC S.A. все права защищены. Запрещается копирование, публикация, распространение, предоставление кому-либо и использование любым иным образом полностью либо частично данных, содержащихся в настоящем документе, в частности, фотографий, чертежей, иллюстраций, товарных знаков и т.п. под угрозой уголовной и гражданской ответственности.

5.2. Расположение ЭБУ

