

EAC



Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI

CHPA

1.4 TSI/TFSI, 140 KM, 103 kW, Skoda Octavia, 2013

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model B1 / model B2
Kod kalibracyjny w AcStag	VW CHPA (1.4 TSI)
Rewizja dokumentu	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03.

Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:

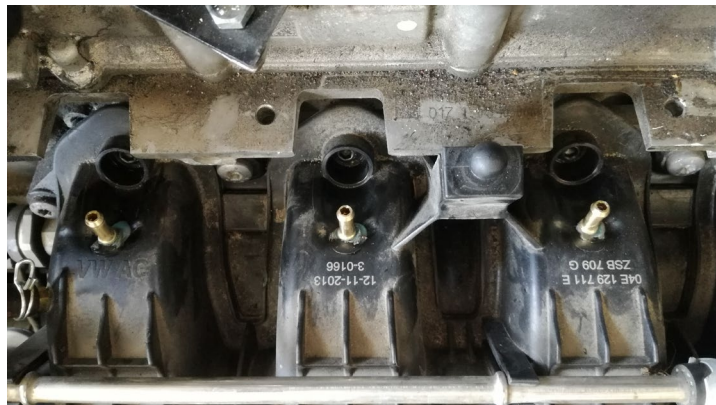
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Nawierty wykonać w miejscach widocznych na zdjęciu.













Zaleca się zastosowanie komponentów instalacji gazowej:

- wtryskiwaczy AC W02 z rozmiarem dyszy 2.2mm,
- reduktora R02.






2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych

Emulację wtryskiwaczy benzynowych wykonać przy sterowniku benzynowym wg tabeli poniżej (**krótkie złącze sterownika – złącze A**). Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

Kolor przewodu STAG		Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i nr pin sterownika ECU	
Żółty		Wtryskiwacz benzynowy I – do wtryskiwacza	Czerwono-czarny PIN-47	
Żółto-szary		Wtryskiwacz benzynowy I – od ECU samochodu		
Zielony		Wtryskiwacz benzynowy II – do wtryskiwacza	Czerwono-żółty PIN-48	
Zielono-szary		Wtryskiwacz benzynowy II – od ECU samochodu		
Czerwony		Wtryskiwacz benzynowy III – do wtryskiwacza	Czerwono-fioletowy PIN-32	
Czerwono-szary		Wtryskiwacz benzynowy III – od ECU samochodu		
Niebieski		Wtryskiwacz benzynowy IV – do wtryskiwacza	Czerwono-niebieski PIN-33	
Niebiesko-szary		Wtryskiwacz benzynowy IV – od ECU samochodu		

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa (krótkie złącze sterownika – złącze A)

Kolor przewodu STAG		Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin sterownika ECU	
Żółty		Do czujnika ciśnienia	Czerwono-żółty PIN-10	
Zielony		Do sterownika ECU		

4. Podłączenia dedykowane

4.1 Podłączenie komunikacji OBD

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6
Żółto-czarny	14

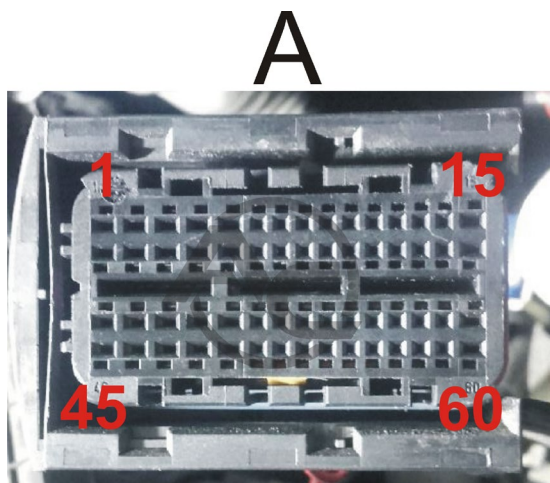
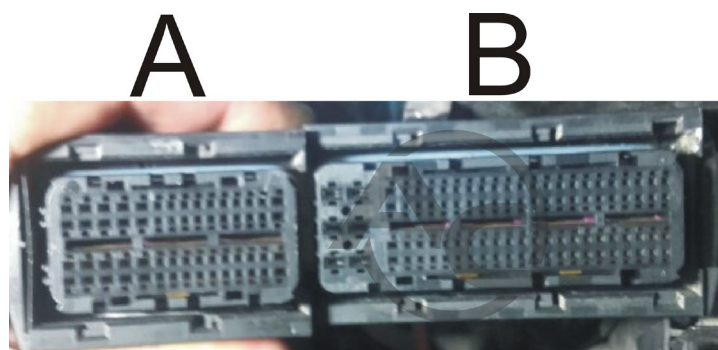
4.2 Podłączenia standardowe

Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu ECU i nr Pin
Obroty (wałek rozrządu)	Brązowy	Czarno-biały PIN 7 (krótkie złącze sterownika – złącze A)

UWAGA: Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

5. Informacje pomocnicze.

5.1. Widok złącza przewodu sterownika benzynowego od strony sterownika.



EAC



Guidelines regarding installation
STAG 400 DPI

CHPA

1.4 TSI/TFSI, 140 KM, 103 kW, Skoda Octavia, 2013

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model B1 / model B2
AcStag calibration code	VW CHPA (1.4 TSI)
Document revision	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

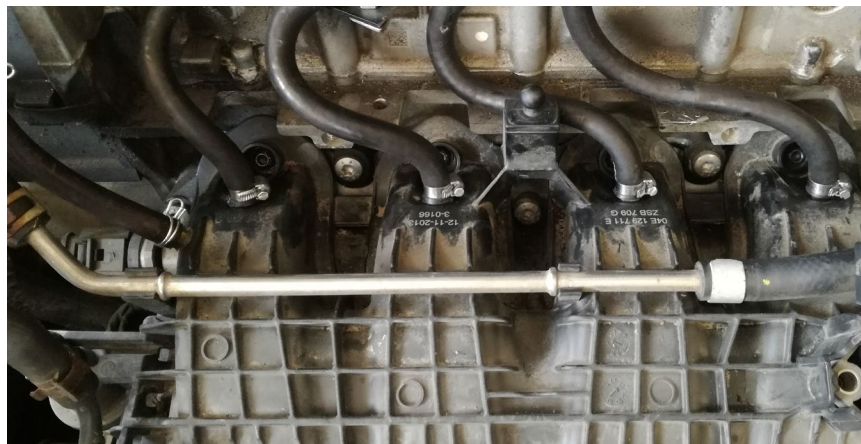
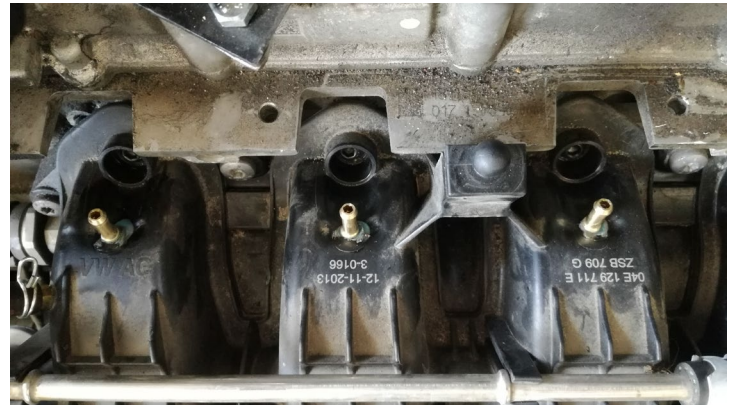
Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC R01/R02, W02/W03.
 Engine code supported by the controller model(A1,A2,B1,B2). The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles.

Drill the holes in the intake manifold as presented on the picture.

Suggested use of gas system components:

- Injector AC W02 and nozzle diameter of 2.2 mm.
- Reducer R02,



2. Fuel pressure sensor method.

Emulation connection should be made at the petrol controller according to the table below (**controller's short connector – "A" connector**). If the petrol injectors' wire colours are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the petrol injector wire and the ECU controller pin number.
Yellow	Petrol injector I – to the injector	Red and black
Yellow and grey	Petrol injector I – from vehicle's ECU	PIN-47
Green	Petrol injector II – to the injector	Red and yellow
Green and grey	Petrol injector II – from vehicle's ECU	PIN-48
Red	Petrol injector III – to the injector	Red and violet
Red and grey	Petrol injector III – from vehicle's ECU	PIN-32
Blue	Petrol injector IV – to the injector	Red and blue
Blue and grey	Petrol injector IV – from vehicle's ECU	PIN-33

3. Fuel pressure sensor emulation method (controller's short connector – "A" connector)

STAG wire colour	Connection description	Colour of the fuel pressure sensor wire and the ECU controller pin number.
Yellow	To the pressure sensor	Red and yellow
Green	To the ECU controller	PIN-10

4. Dedicated connections

4.1 OBD communication connection

STAG wire colour	Pin No. In the OBD connector
Black	6
Yellow and black	14

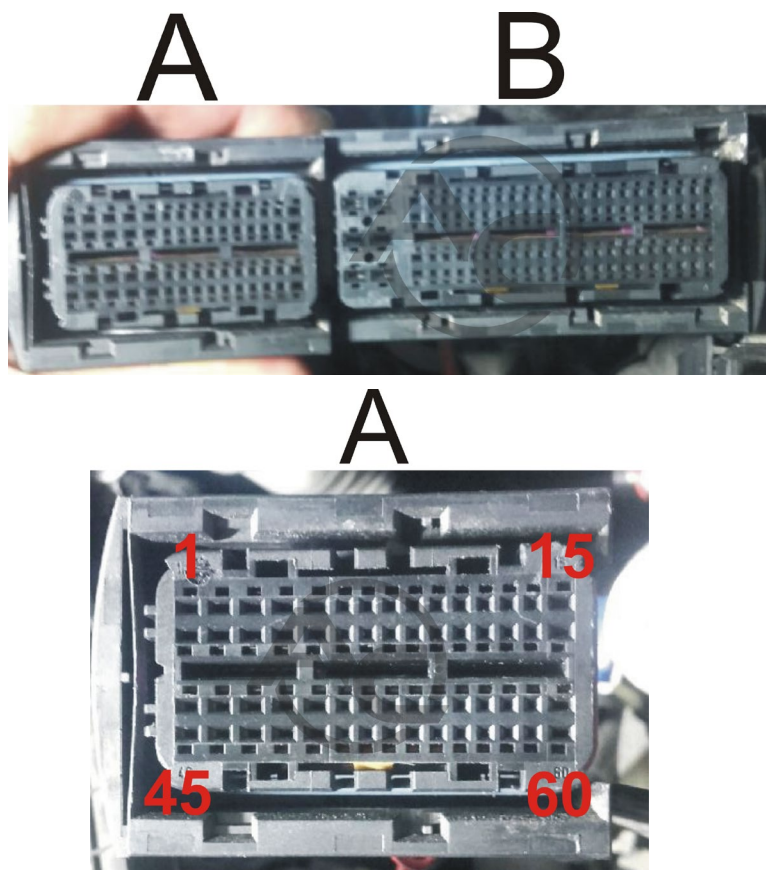
4.2 Standard connection

Connection	STAG wire colour	ECU wire colour and the Pin number
RPM (camshaft)	Brown	Black-white PIN 7 (controller's short connector – connector "A")

NOTE: Connecting the lambda sensor is optional and not required for the proper functioning of the installation.

5. Additional information.

5.1. Connection of the petrol controller's wire from the controller's side.



EAC



Указания по монтажу
STAG 400 DPI

CHPA

1.4 TSI/TFSI, 140 KM, 103 kW, Skoda Octavia, 2013

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model B1 / model B2
Калибровочный код в AcStag	VW CHPA (1.4 TSI)
Редакция документа	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC- R01/R02, W02/W03
Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте

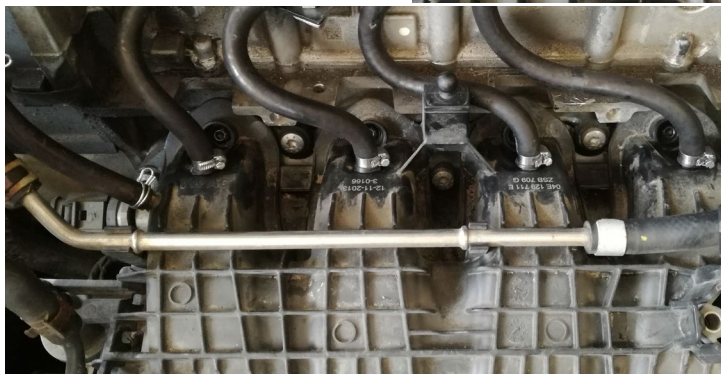
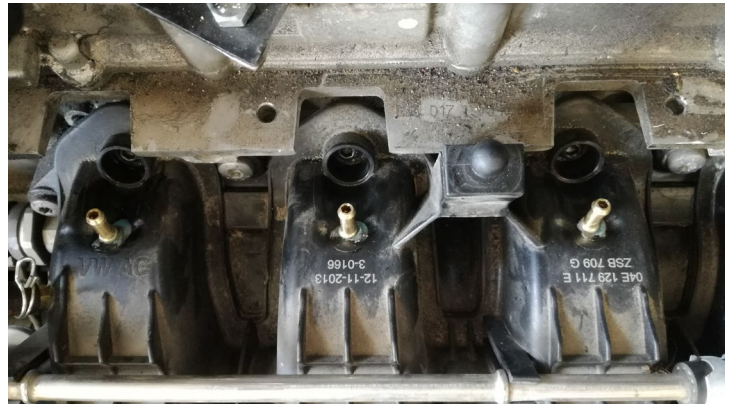
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых инжекторов.

Направляющие отверстия в коллекторе всасывания выполнить в месте, которое указано на фото.

Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

- инжекторы AC W02 с размером сопла 2,2 мм.
- Редуктор R02.



2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов

Эмуляцию следует выполнить рядом с бензиновым контроллером и подключить согласно таблице. (короткое соединение ECU – соединение А). Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и код ПИН разъема
Желтый	Бензиновый инжектор I – к инжектору	Красный-черный PIN-47
Желто-серый	Бензиновый инжектор I – от ECU автомобиля	
Зеленый	Бензиновый инжектор II – к инжектору	Красный-желтый PIN-48
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II – от ECU автомобиля	
Красный	Бензиновый инжектор III – к инжектору	Красный-фиолетовый PIN-32
Красно-серый	Бензиновый инжектор III – от ECU автомобиля	
Синий	Бензиновый инжектор IV – к инжектору	Красный-синий PIN-33
Сине-серый	Бензиновый инжектор IV – от ECU автомобиля	

3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива (короткое соединение ECU – соединение А)

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика и nr pin давления и контакт контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	Красно-желтый PIN-10
Зеленый	К контроллеру ECU	

4. Специальные подключения

4.1 Подсоединение коммуникации OBD

Цвет провода STAG	№ контакта в разъеме OBD
Черный	6
Желто-черный	14

4.2 Стандартные подсоединения

Подсоединение	Kolor przewodu STAG	Цвет провода ECU и № контакта
Обороты (распределительный вал)	Коричневый	Черный - белый PIN-7 (короткое соединение ECU – соединение А)

UWAGA: Подключение лямбда-зонд не является обязательным и не требуется для правильного функционирования установки.

5. Вспомогательная информация .

5.1. Вид разъема провода бензинового контроллера со стороны контроллера.

