

EAC



Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI

CDVA

(3,6 FSI, 260 KM, 191 kW, Skoda Superb 2010r.)

| | |
|---------------------------|-------------------------|
| Model sterownika STAG | STAG 400.6 DPI model A1 |
| Kod kalibracyjny w AcStag | BHK/BLV (3.6 FSI) |
| Rewizja dokumentu | Rev. 47.1 |



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03.

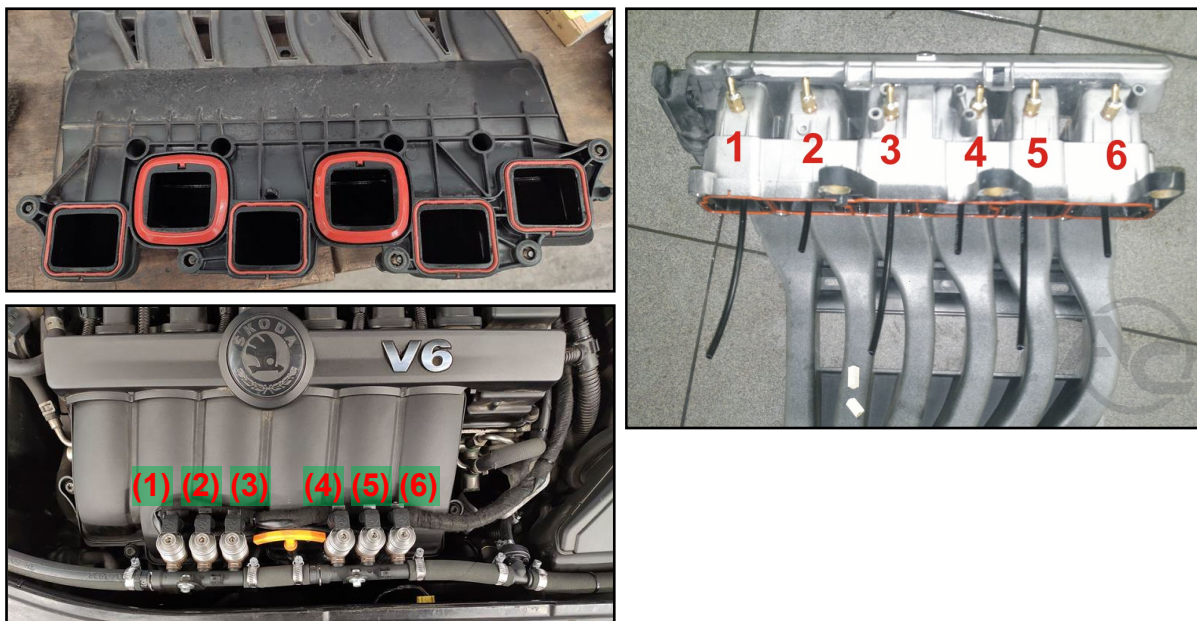
Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:

<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Nawierty pod dysze wtryskiwaczy gazowych należy wykonać w kolektorze ssącym w sposób widoczny na zdjęciu. Sugerowane użycie komponentów instalacji gazowej:

- wtryskiwacze AC W031 z rozmiarem dyszy 2.4mm,
- reduktor R02 TWIN.



2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych

Podłączenie emulacji wykonać przy sterowniku ECU według tabeli zamieszczonej poniżej. Jeżeli kolory przewodów wtryskiwaczy benzynowych nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

| Kolor przewodu STAG | Opis podłączenia | Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i pin sterownika ECU |
|---------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Żółty | Wtryskiwacz benzynowy I- do wtryskiwacza | Biało-fioletowy PIN-2A |
| Żółto-szary | Wtryskiwacz benzynowy I- od ECU samochodu | |
| Zielony | Wtryskiwacz benzynowy II- do wtryskiwacza | Żółty PIN-1A |
| Zielono-szary | Wtryskiwacz benzynowy II- od ECU samochodu | |
| Czerwony | Wtryskiwacz benzynowy III- do wtryskiwacza | Czerwono-czarny PIN-18A |
| Czerwono-szary | Wtryskiwacz benzynowy III- od ECU samochodu | |
| Pomarańczowy | Wtryskiwacz benzynowy IV- do wtryskiwacza | Niebiesko-biały PIN-3A |
| Pomarańczowo-szary | Wtryskiwacz benzynowy IV- od ECU samochodu | |
| Niebieski | Wtryskiwacz benzynowy V- do wtryskiwacza | Czerwono-czarny PIN-17A |
| Niebiesko-szary | Wtryskiwacz benzynowy V- od ECU samochodu | |
| Fioletowy | Wtryskiwacz benzynowy VI- do wtryskiwacza | Niebiesko-czerwony PIN-16A |
| Fioletowo-szary | Wtryskiwacz benzynowy VI- od ECU samochodu | |

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Podłączenie emulacji czujnika ciśnienia przy złączu sterownika ECU (tabela).

| Kolor przewodu STAG | Opis podłączenia | Kolor przewodu czujnika ciśnienia i pin sterownika ECU |
|---------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------|
| Żółty | Do czujnika ciśnienia | Żółto-czerwony PIN-25A |
| Zielony | Do sterownika ECU | |

4. Podłączenia dedykowane

4.1 Podłączenie komunikacji OBD

| Kolor przewodu STAG | Nr pin w złączu OBD |
|---------------------|---------------------|
| Czarny | 6 |
| Żółto-czarny | 14 |

4.2 Podłączenia standardowe

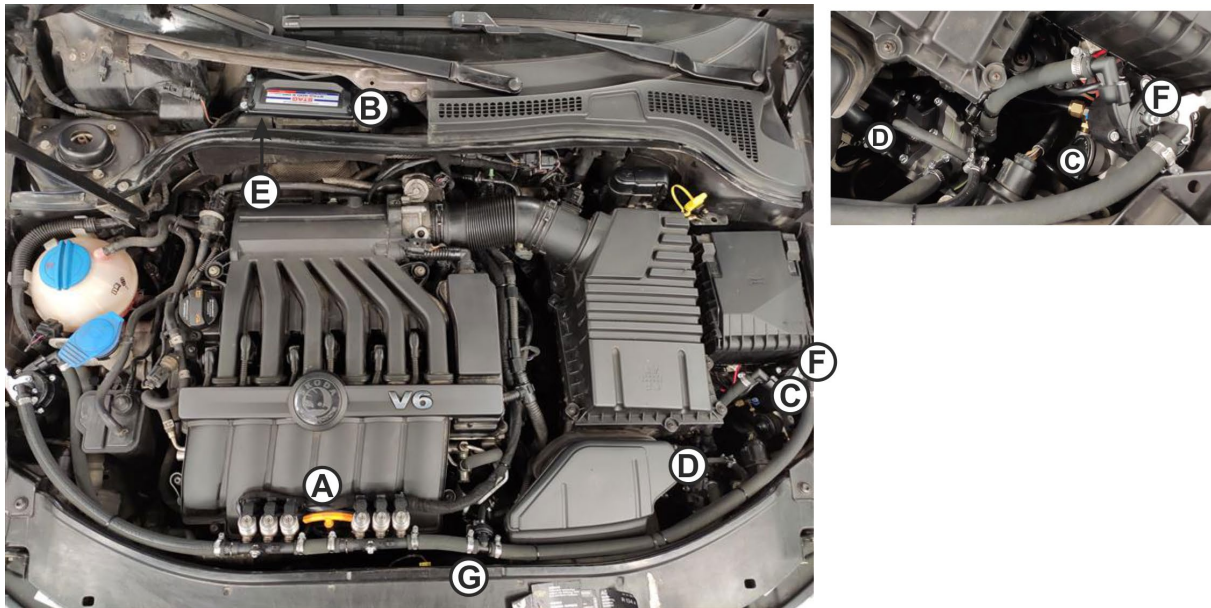
| Podłączenie | Kolor przewodu STAG | Kolor przewodu ECU i nr Pin |
|-------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Obroty | Brązowy | Fioletowo-biały PIN-58A |
| Stacyjka | Czerwono-czarny | Bezpiecznik nr 4 (wewnątrz kabiny, drzwi od strony kierowcy) |



UWAGA: Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

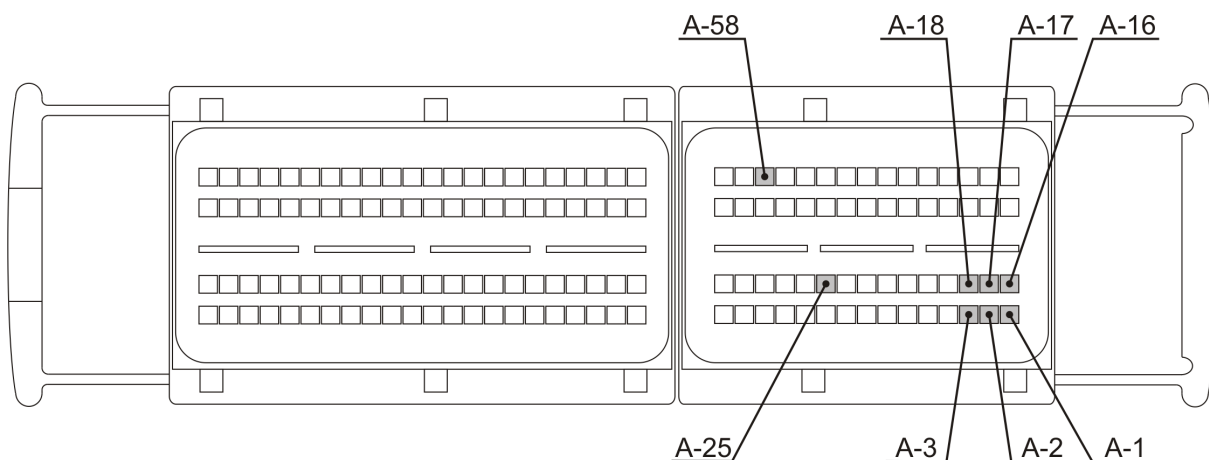
5. Informacje pomocnicze.

5.1. Widok komory silnika



| | | | |
|-----|---------------------|---------------------|-----------------------|
| (A) | Wtryskiwacze | Injectors | форсунки |
| (B) | STAG 400 DPI | STAG 400 DPI | STAG 400 DPI |
| (C) | Elektrozawór | Electrovalve | электрочлапан |
| (D) | Reduktor | Reducer | Редуктор |
| (E) | ECU | ECU | ECU |
| (F) | Filtr gazu | Gas filter | Газовый фильтр |
| (G) | PS-04 | PS-04 | PS-04 |

5.2. Widok złącza przewodu sterownika benzynowego od strony sterownika.



EAC



Guidelines regarding installation
STAG 400 DPI

CDVA

(3,6 FSI, 260 KM, 191 kW, Skoda SuperB 2010)

| | |
|-------------------------|-------------------------|
| STAG controller model | STAG 400.6 DPI model A1 |
| AcStag calibration code | BHK/BLV (3.6 FSI) |
| Document revision | Rev. 47.1 |



AC S.A.

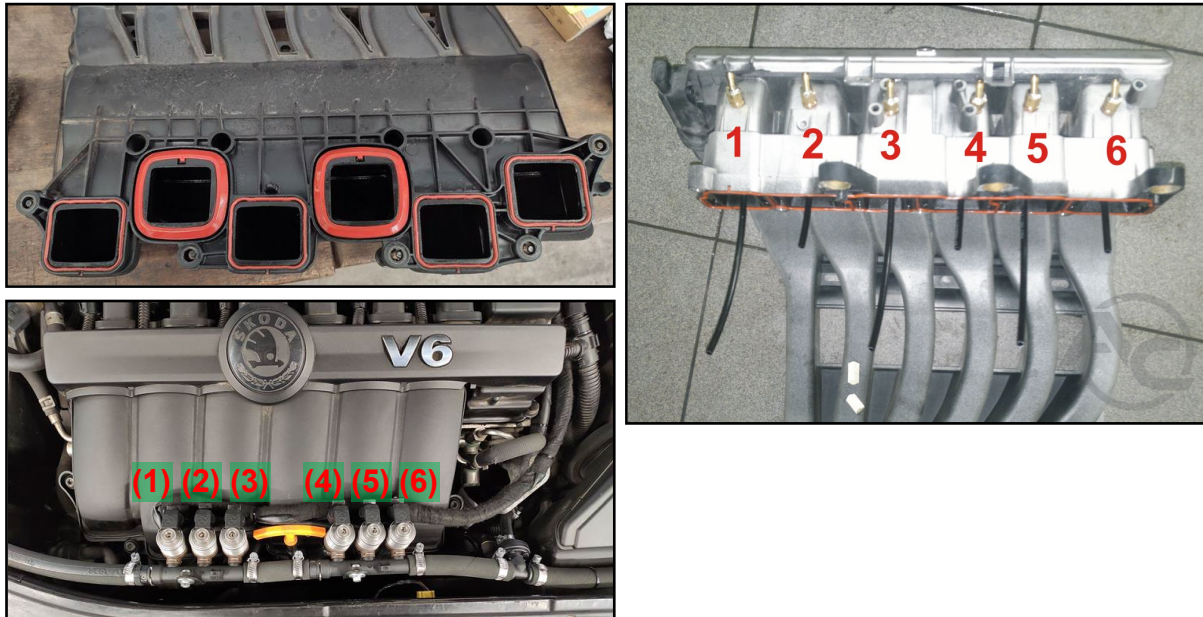
15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC R01/R02, W02/W03.
Engine code supported by the controller model(A1,A2,B1,B2). The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles.

After removing the intake manifold, make drill holes as you can see on the photo. You should use elements seen on the photo, in order to bring the gas directly under the intake valves. Suggested use of gas system components:

- Injector AC W03 and nozzle diameter of 2.4 mm
- Reducer R02 TWIN.



2. Petrol injectors emulation method.

Emulation connection should be made at the controller ECU due to the table below. If the petrol injectors' wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

| STAG wire colour | Connection description | Colour of the petrol injector wire as well as the ECU controller's pin |
|------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Yellow | Petrol injector I – to the injector | White-violet PIN-2A |
| Yellow and grey | Petrol injector I – from vehicle's ECU | |
| Green | Petrol injector II – to the injector | Yellow PIN-1A |
| Green and grey | Petrol injector II – from vehicle's ECU | |
| Red | Petrol injector III – to the injector | Red-black PIN-18A |
| Red and grey | Petrol injector III – from vehicle's ECU | |
| Orange | Petrol injector IV – to the injector | Blue-white PIN-3A |
| Orange and grey | Petrol injector IV – from vehicle's ECU | |
| Blue | Petrol injector V – to the injector | Red-black PIN-17A |
| Blue and grey | Petrol injector V – from vehicle's ECU | |
| Violet | Petrol injector VI – to the injector | Blue-red PIN-16A |
| Violet and grey | Petrol injector VI – from vehicle's ECU | |

3. Fuel pressure sensor emulation method

Connect pressure sensor emulation in the ECU connector as in the following table.


| STAG wire colour | Connection description | Colour of the pressure sensor wire as well as the ECU controller's pin |
|------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Yellow | To the pressure sensor | Yellow-red PIN-25A |
| Green | To the ECU controller | |

4. Dedicated connections

4.1 OBD communication connection

| STAG wire colour | Pin No. in the OBD connection |
|------------------|-------------------------------|
| Black | 6 |
| Yellow and black | 14 |

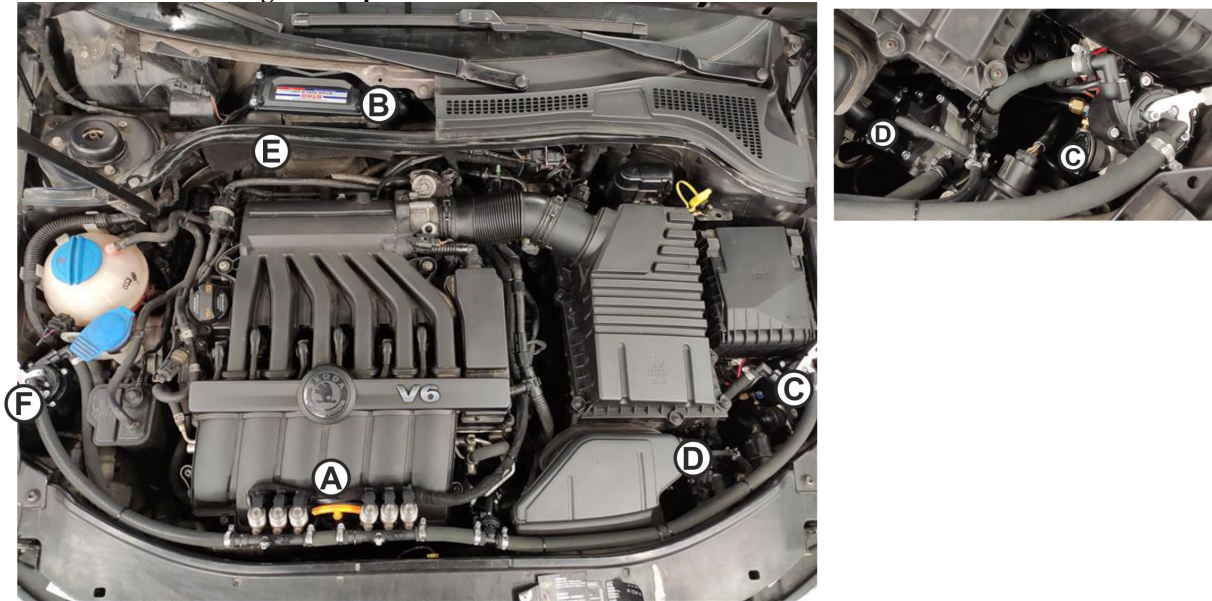
4.2 Standard connection

| Connection | STAG wire colour | ECU wire colour and Pin No. |
|-----------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| RPM | Brown | Violet-grey PIN-58A |
| Ignition switch | Red-black | Fuse No. 4  |

NOTE: If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

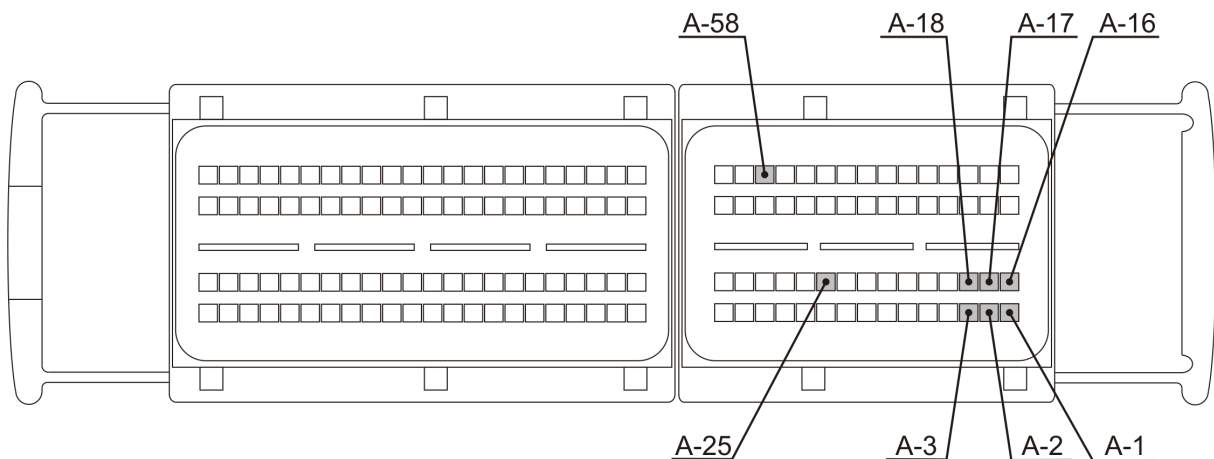
5. Additional information.

5.1. View of the engine compartment



| | | | |
|---|---------------------|---------------------|--------------------------|
| Ⓐ | Wtryskiwacze | Injectors | форсунки |
| Ⓑ | STAG 400 DPI | STAG 400 DPI | СТАГ 400 DPI |
| Ⓒ | Elektrozawór | Electrovalve | электродвухклаван |
| Ⓓ | Reduktor | Reducer | Редуктор |
| Ⓔ | ECU | ECU | ECU |
| Ⓕ | Filtr gazu | Gas filter | Газовый фильтр |

5.2. ECU connector view



EAC



**Указания по монтажу
STAG 400 DPI**

CDVA

(3,6 FSI, 260 KM, 191 kW, Skoda SuperB 2010)

| | |
|----------------------------|-------------------------|
| Модель контроллера STAG | STAG 400.6 DPI model A1 |
| Калибровочный код в AcStag | BHK/BLV (3.6 FSI) |
| Редакция документа | Rev. 47.1 |



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

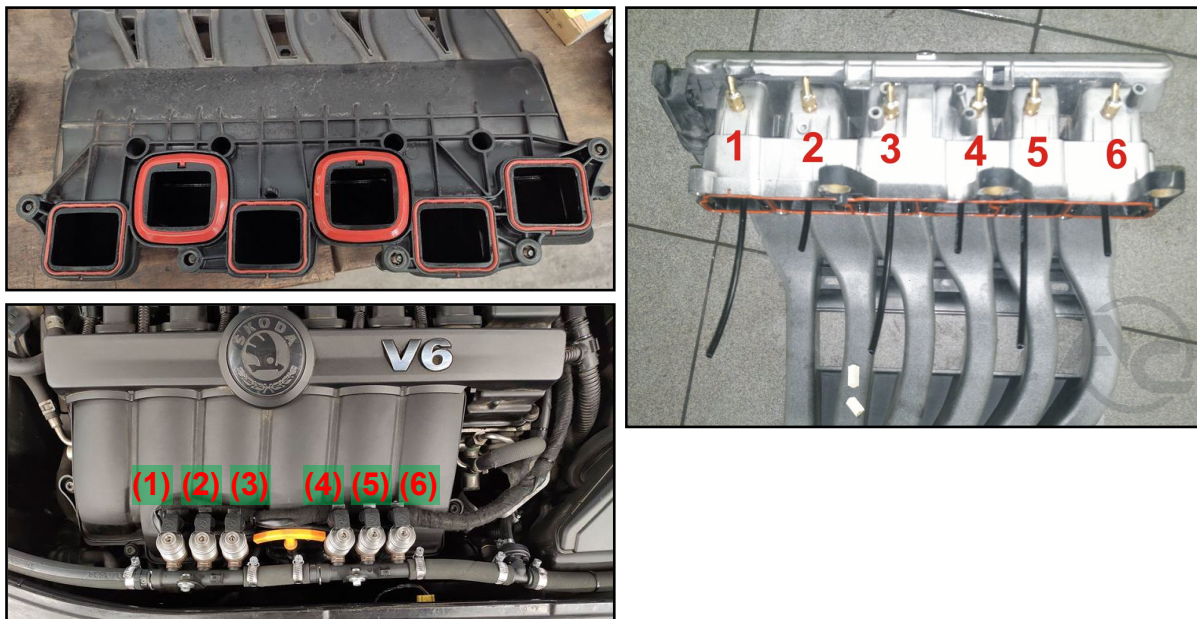
Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC- R01/R02, W02/W03 Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте <http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых инжекторов.

После снятия впускного коллектора, выполнить отверстия, как на обзорной фотографии. Следует использовать элементы, видимые на фотографии, чтобы провести газ непосредственно под впускные клапаны.

Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

- инжекторы AC W031 с размером сопла 2,4 мм
- Редуктор R02 TWIN.



2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов

Подключение эмуляции выполнить при блоке управления ECU согласно таблице, расположенной ниже. Если цвета проводов бензиновых форсунок не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

| Цвет провода STAG | Описание подсоединения | Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU |
|-------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Желтый | Бензиновый инжектор I - к инжектору | Бело-фиолетовый PIN-2A |
| Желто-серый | Бензиновый инжектор I - от ECU автомобиля | |
| Зеленый | Бензиновый инжектор II - к инжектору | желтый PIN-1A |
| Зелено-серый | Бензиновый инжектор II - от ECU автомобиля | |
| Красный | Бензиновый инжектор III - к инжектору | Красно-черный PIN-18A |
| Красно-серый | Бензиновый инжектор III - от ECU автомобиля | |
| Оранжевый | Бензиновый инжектор IV - к инжектору | Сине-белый PIN-3A |
| Оранжево-серый | Бензиновый инжектор IV - от ECU автомобиля | |
| Синий | Бензиновый инжектор V - к инжектору | Красно-черный PIN-17A |
| Сине-серый | Бензиновый инжектор V - от ECU автомобиля | |
| Фиолетовый | Бензиновый инжектор VI - к инжектору | Сине-красный PIN-16A |
| Фиолетово-серый | Бензиновый инжектор VI - от ECU автомобиля | |

3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

Эмуляцию датчика высокого давления следует выполнить при контроллере ECU согласно приведенной ниже таблице.


| Цвет провода STAG | Описание подсоединения | Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU |
|-------------------|------------------------|---------------------------------------------------------|
| Желтый | К датчику давления | желто-красный PIN-25A |
| Зеленый | К контроллеру ECU | |

4. Специальные подключения

4.1 Подсоединение коммуникации OBD

| Цвет провода STAG | № контакта в разьеме OBD |
|-------------------|--------------------------|
| Черный | 6 |
| Желто-черный | 14 |

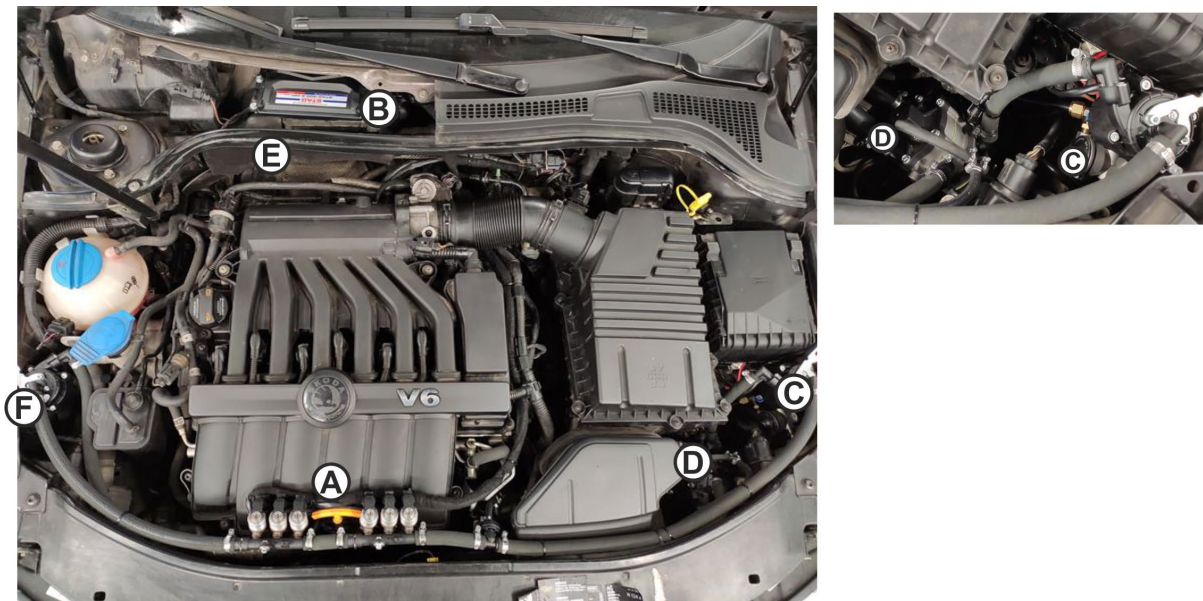
4.2 Стандартные подсоединения

| Подсоединение | Цвет провода STAG | Цвет провода ECU и № контакта |
|-----------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Обороты | Коричневый | фиолетово-серый PIN-58A |
| замок зажигания | Красно-черный | <p>Предохранитель № 4</p>  |

ВНИМАНИЕ! Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

5. Вспомогательная информация.

5.1. Вид на моторный отсек



| | | | |
|---|---------------------|---------------------|--------------------------|
| Ⓐ | Wtryskiwacze | Injectors | форсунки |
| Ⓑ | STAG 400 DPI | STAG 400 DPI | СТАГ 400 DPI |
| Ⓒ | Elektrozawór | Electrovalve | электродвухклаван |
| Ⓓ | Reduktor | Reducer | Редуктор |
| Ⓔ | ECU | ECU | ECU |
| Ⓕ | Filtr gazu | Gas filter | Газовый фильтр |

5.2. Вид разъемов ЭБУ

