

EAC



Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI

CDNC

(2,0 TFSI, 211 KM, 155 kW, Audi Q5, 2008)

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model B2
Kod kalibracyjny w AcStag	VAG group (4cyl, >1.6, <2012r)
Rewizja dokumentu	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03.

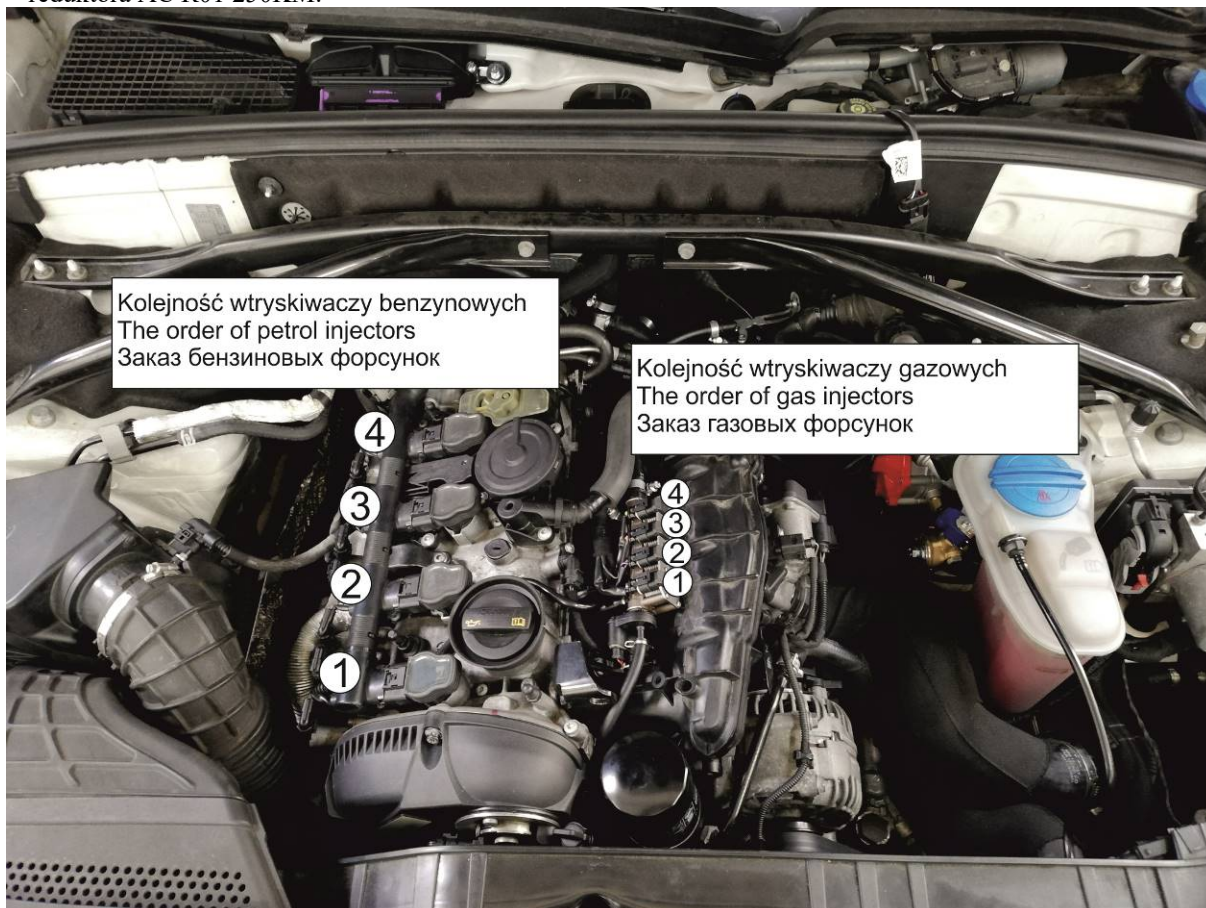
Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:

<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

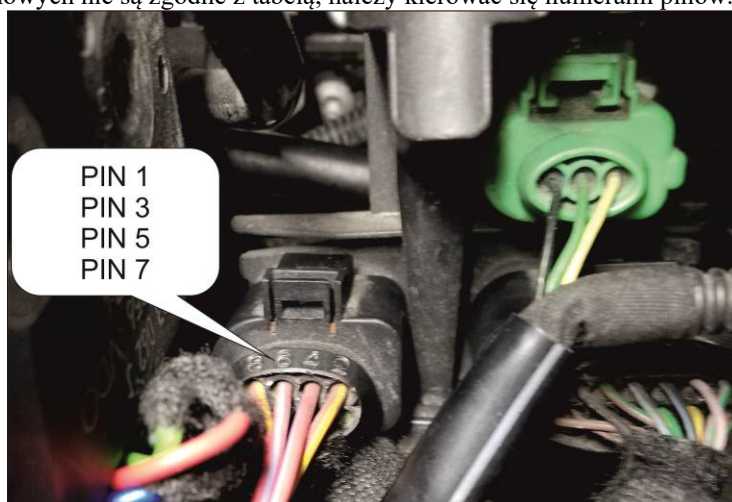
Sugerowane użycie komponentów instalacji gazowej:

- wtryskiwaczy AC W02 z rozmiarem dyszy 2.7 mm,
- reduktora AC R01 250KM.



2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych

Podłączenie emulacji wykonać przy złączu widocznym na zdjęciu. Jeżeli kolory przewodów wtryskiwaczy benzynowych nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów.



Kolor przewodu STAG		Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i numer PIN	
Żółty		Wtryskiwacz benzynowy I- do wtryskiwacza	Brązowo-żółty	
Żółto-szary		Wtryskiwacz benzynowy I- od ECU samochodu	PIN-1	
Zielony		Wtryskiwacz benzynowy II- do wtryskiwacza	Brązowo-różowy	
Zielono-szary		Wtryskiwacz benzynowy II- od ECU samochodu	PIN-3	
Czerwony		Wtryskiwacz benzynowy III- do wtryskiwacza	Brązowo-fioletowy	
Czerwono-szary		Wtryskiwacz benzynowy III- od ECU samochodu	PIN-5	
Niebieski		Wtryskiwacz benzynowy IV- do wtryskiwacza	Brązowo-zielony	
Niebiesko-szary		Wtryskiwacz benzynowy IV- od ECU samochodu	PIN-7	

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Podłączenie emulacji czujnika ciśnienia przy złączu widocznym na zdjęciu (tabela).

Kolor przewodu STAG		Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i numer PIN w złączu
Żółty		Do czujnika ciśnienia	Czarno-szary
Zielony		Do sterownika ECU	PIN-7



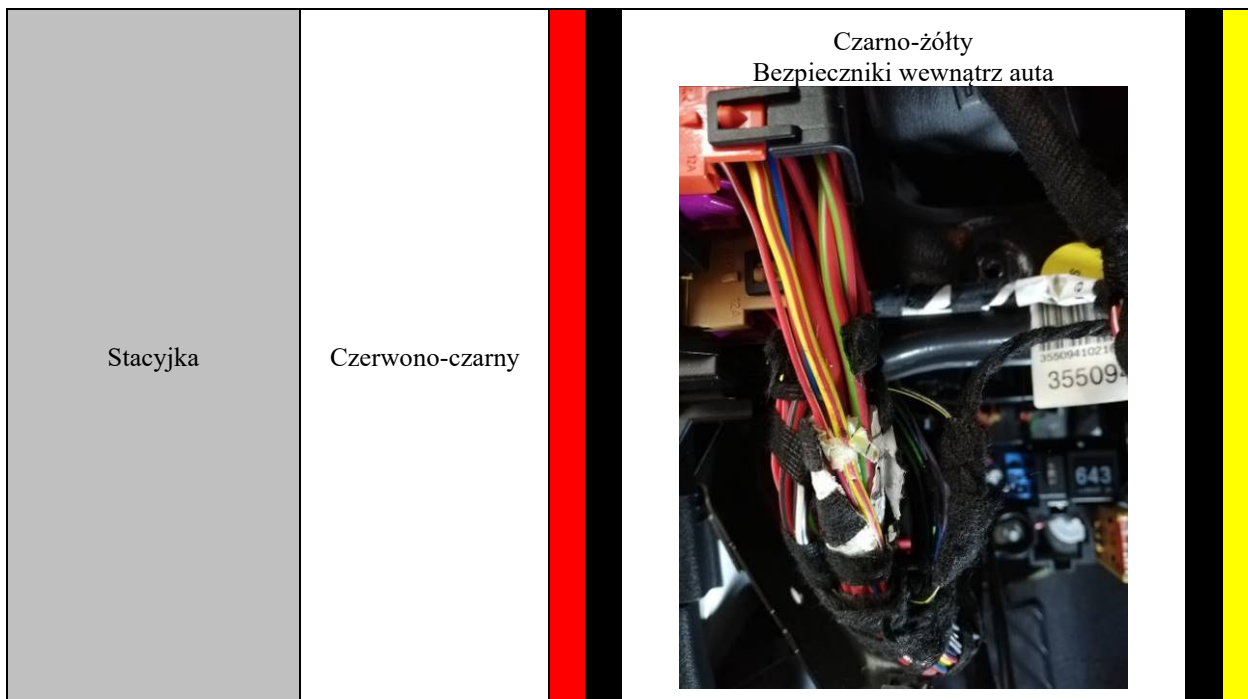
4. Podłączenia dedykowane

4.1 Podłączenie komunikacji OBD

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6
Żółto-czarny	14

4.2 Podłączenia standardowe

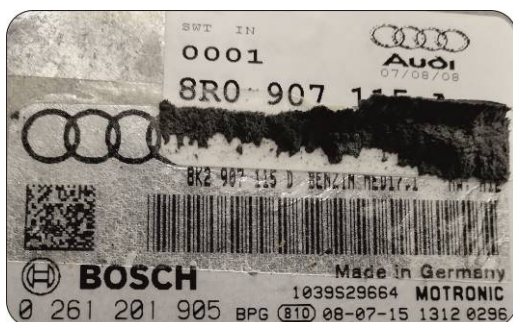
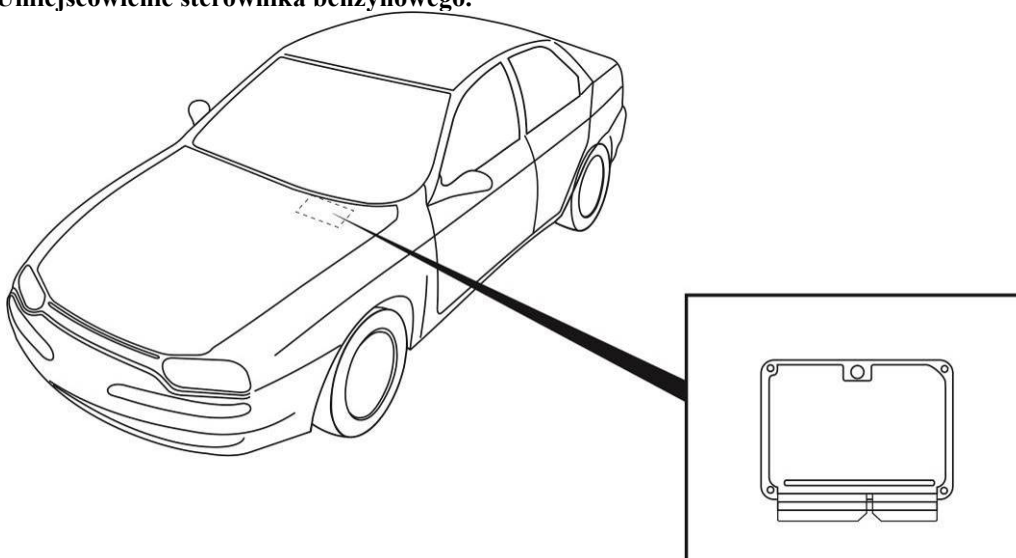
Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu ECU i nr Pin
Obroty (wałek rozrządu)	Brązowy	Niebiesko-czarny PIN-2



UWAGA: Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

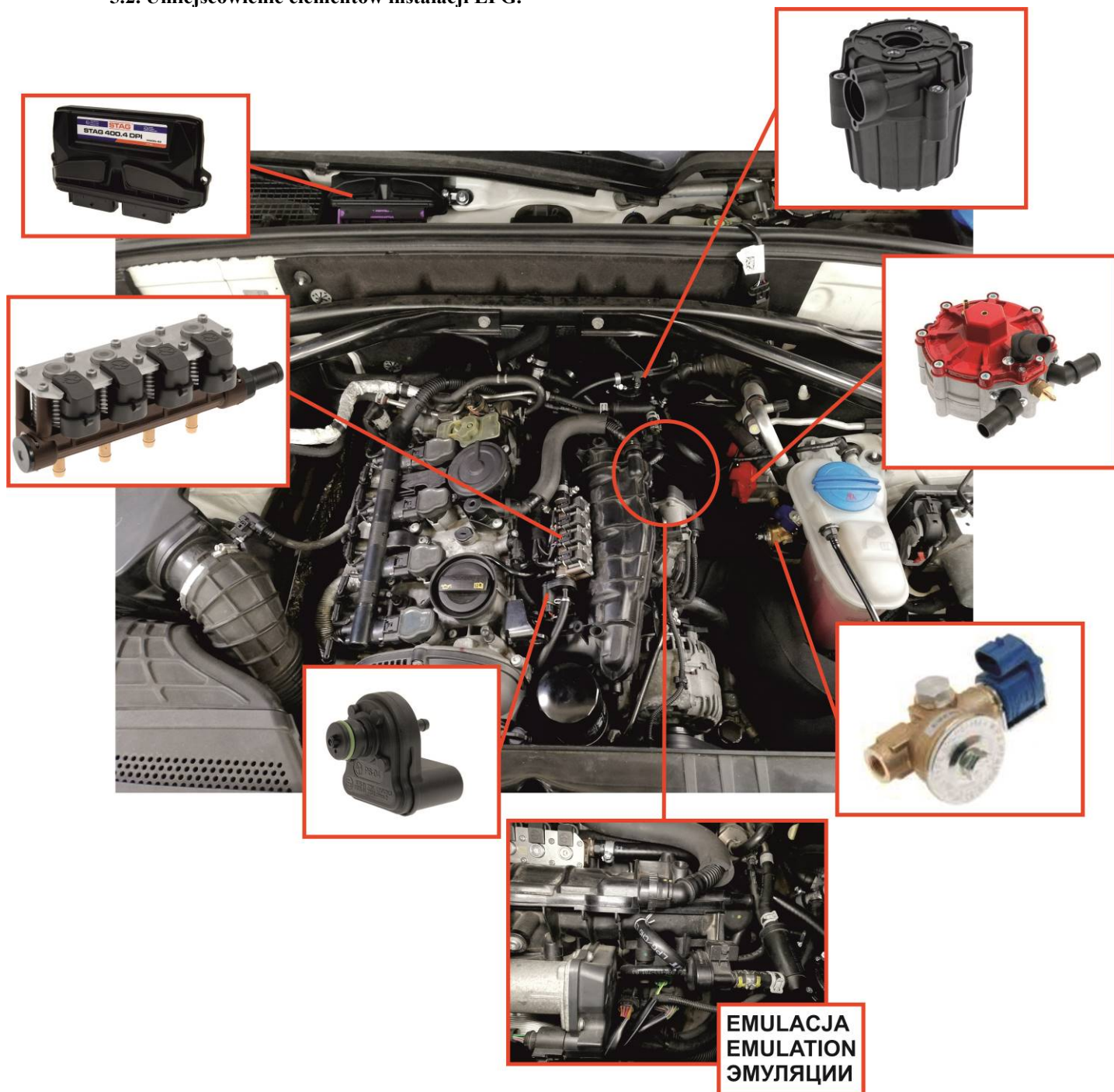
5. Informacje pomocnicze.

5.1. Umiejscowienie sterownika benzynowego.



BOSCH MED17.1

5.2. Umieszczenie elementów instalacji LPG.



EAC



Guidelines regarding installation
STAG 400 DPI

CDNC

(2,0 TFSI, 211 KM, 155 kW, Audi Q5, 2008)

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model B2
AcStag calibration code	VAG group (4cyl, >1.6, <2012r)
Document revision	Rev. 47



AC S.A.

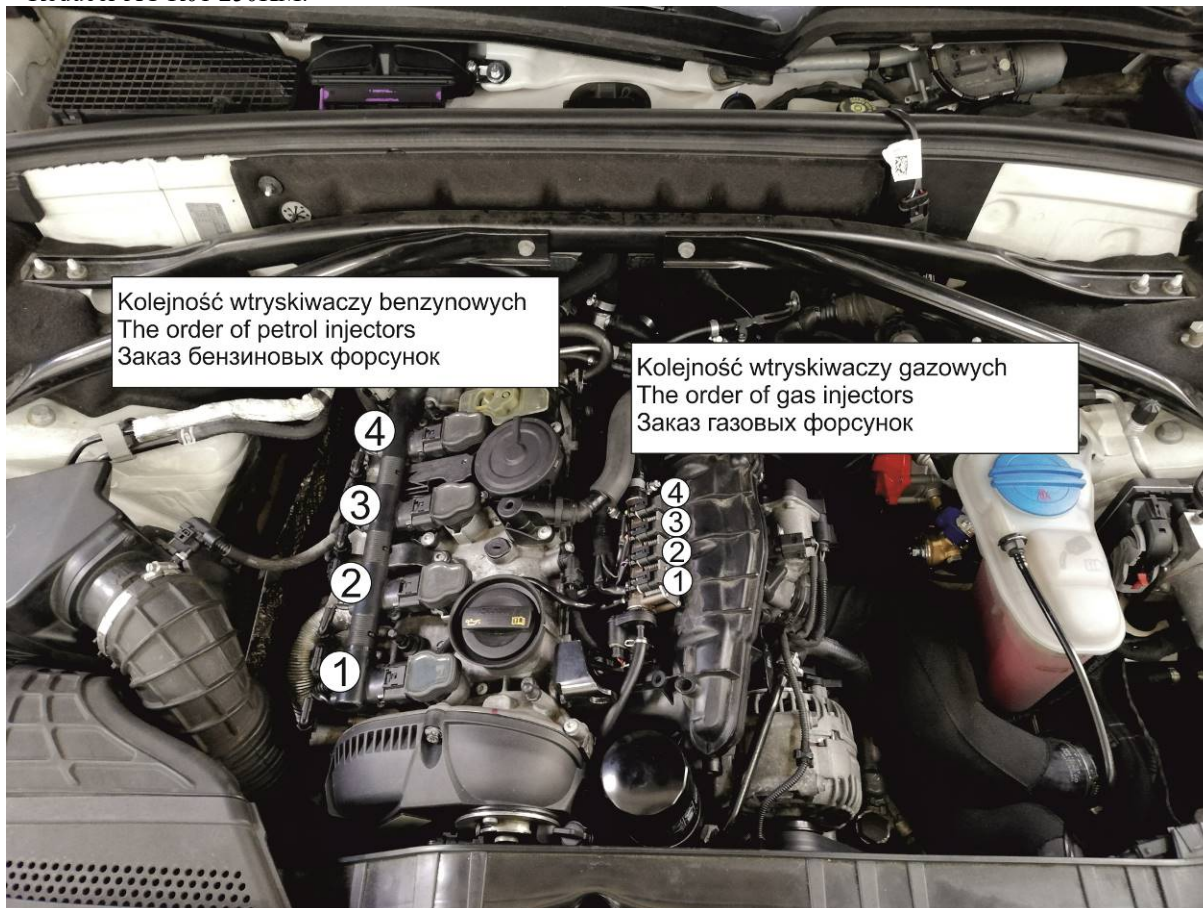
15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC R01/R02, W02/W03.
Engine code supported by the controller model(A1,A2,B1,B2). The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles

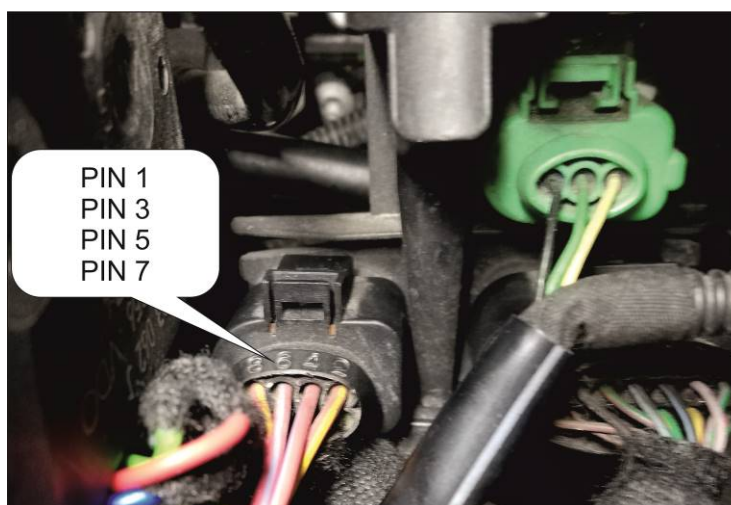
Suggested use of gas system components:

- Injector AC W02 and nozzle diameter of 2.7 mm,
- Reducer AC R01 250KM.



2. Petrol injectors emulation method

Make a connection at the connector seen at the picture. If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers.



STAG wire color	Connection	Color of the connector wire and PIN number
Yellow	Petrol injector I – to the injector	Brown-yellow PIN-1
Yellow-grey	Petrol injector I – from vehicle's ECU	
Green	Petrol injector II – to the injector	Brown-pink PIN-3
Green-grey	Petrol injector II – from vehicle's ECU	
Red	Petrol injector III – to the injector	Brown-violet PIN-5
Red-grey	Petrol injector III – from vehicle's ECU	
Blue	Petrol injector IV – to the injector	Brown-green PIN-7
Blue-grey	Petrol injector IV – from vehicle's ECU	

3. Fuel pressure sensor emulation method

Make a connection at the connector seen at the picture.

STAG wire color	Connection	Color of the pressure sensor wire and PIN number of connector
Yellow	To the pressure sensor	Black-grey PIN-7
Green	To the ECU controller	

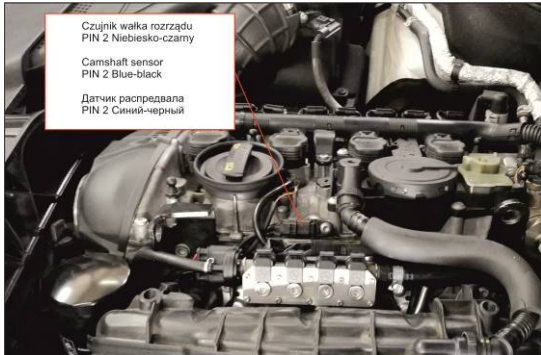


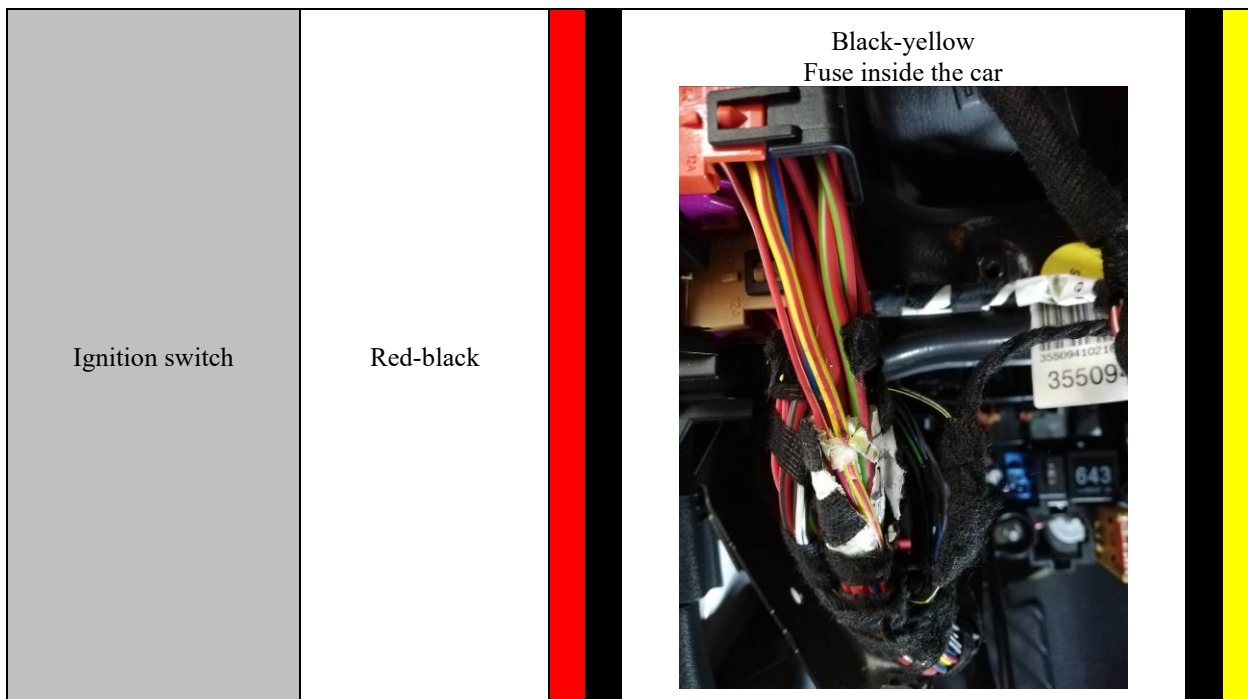
4. Dedicated connections

4.1 OBD communication connection

STAG wire color	OBD connector pin
Black	6
Yellow-black	14

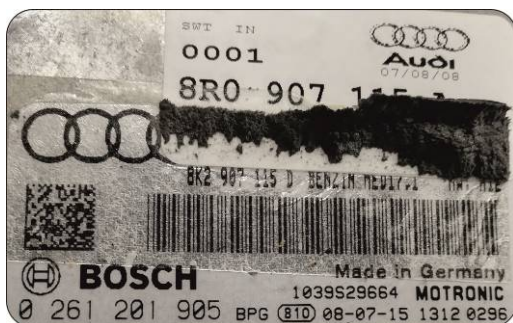
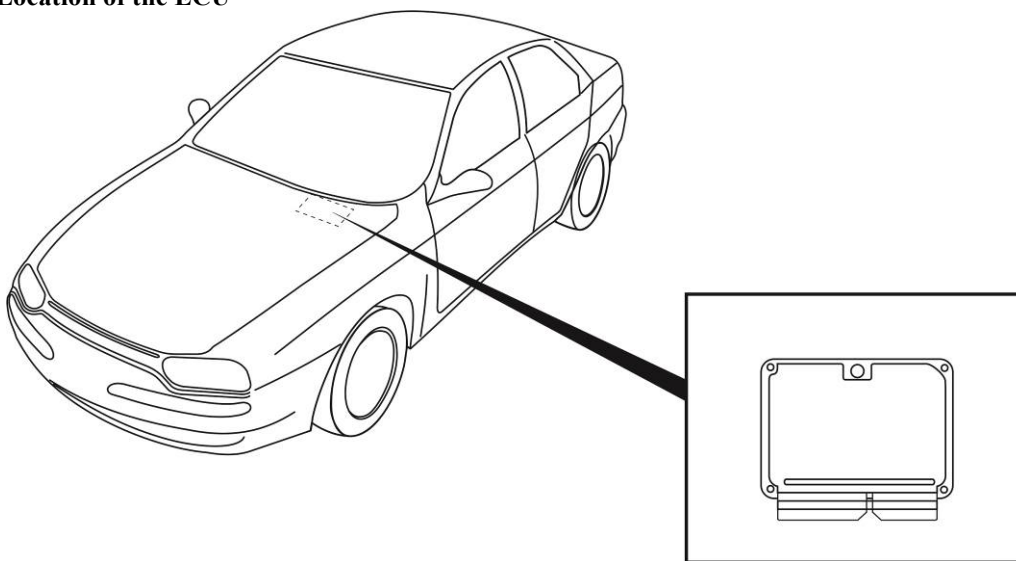
4.2 Standard connection

Connection	STAG wire color	Wire color and PIN number
RPM (Camshaft)	Brown	Blue-black PIN-2 



NOTE: If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

5. Additional information
5.1. Location of the ECU



BOSCH MED17.1

5.2. Location the components of the LPG system.



EAC



Указания по монтажу
STAG 400 DPI
CDNC
(2,0 TFSI, 211 KM, 155 kW, Audi Q5, 2008)

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model B2
Калибровочный код в AcStag	VAG group (4cyl, >1.6, <2012r)
Редакция документа	Rev. 47



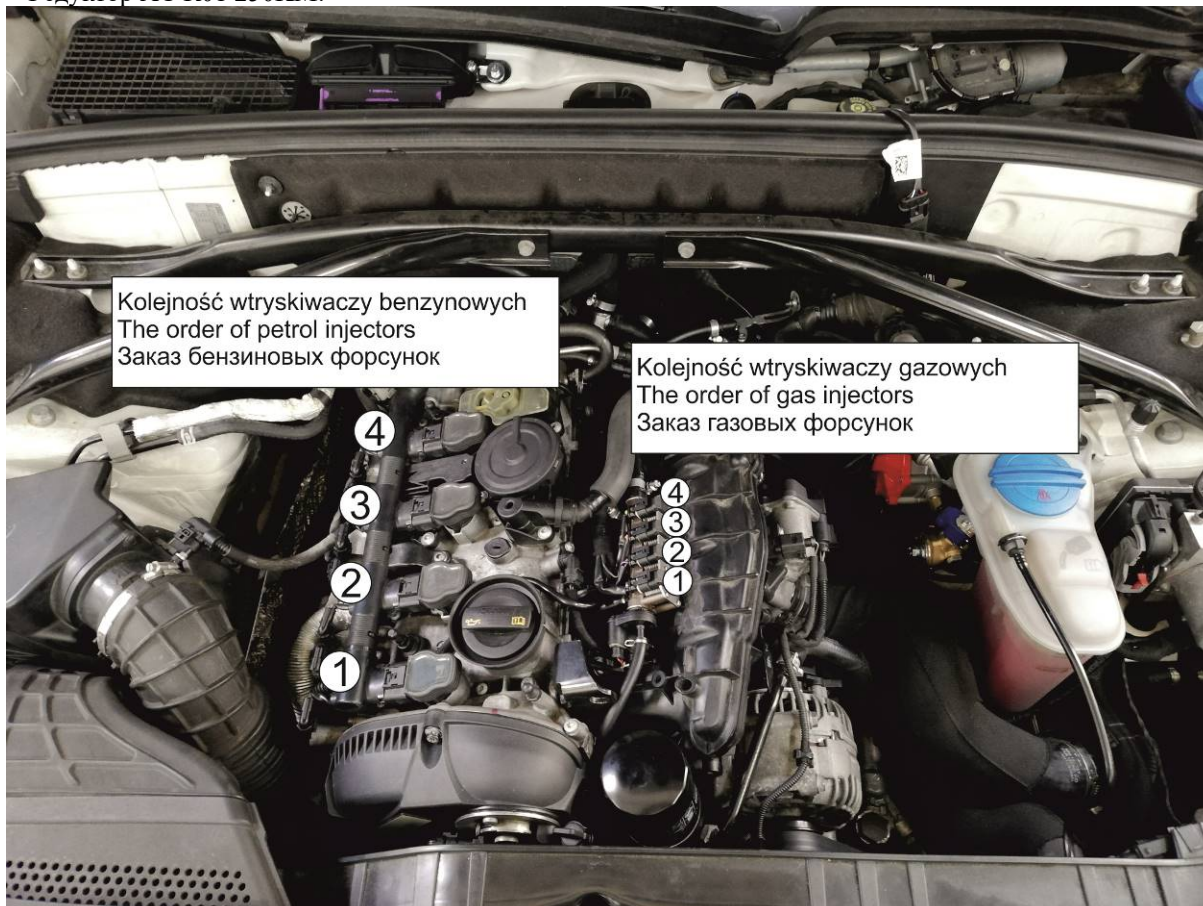
AC S.A.
15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC-
R01/R02, W02/W03
Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых форсунок

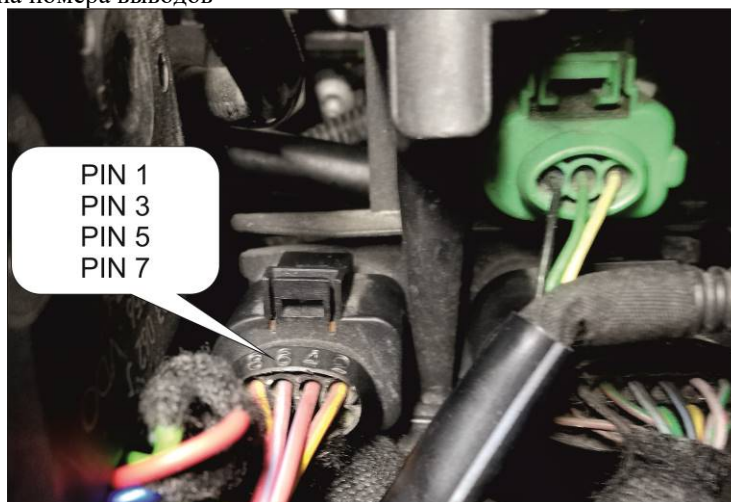
Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

- инжекторы AC W02 с размером сопла 2.7 mm,
- Редуктор AC R01 250KM.



2. Способ выполнения эмуляции бензиновых форсунок

Подсоедините разъем, как показано на рисунке. Если цвета проводов не совместимы с таблицей, обратите внимание на номера выводов



Цвет провода STAG	Описание подключения	Цвет разъема провода и ПИН-кода
Желтый	Бензиновый инжектор I – к инжектору	Коричневый-Желтый PIN-1
Желто-серый	Бензиновый инжектор I – от ECU автомобиля	
Зеленый	Бензиновый инжектор II – к инжектору	Коричневый-розовый PIN-3
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II – от ECU автомобиля	
Красный	Бензиновый инжектор III – к инжектору	Коричневый-фиолетовый PIN-5
Красно-серый	Бензиновый инжектор III – от ECU автомобиля	
Синий	Бензиновый инжектор IV – к инжектору	Коричневый-Зеленый PIN-7
Синий-серый	Бензиновый инжектор IV – от ECU автомобиля	

3. Способ выполнения эмульсии датчика давления топлива

Подсоедините разъем, как показано на рисунке.

Цвет провода STAG	Описание подключения	Цвет разъема провода и ПИН-кода
Желтый	К датчику давления	Черно-серый PIN-7
Зеленый	К контроллеру ECU	

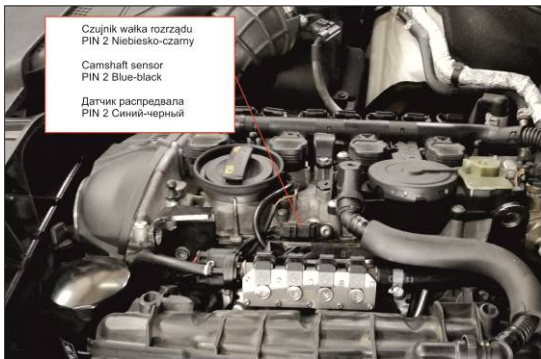


4. Специальные подключения

4.1 Подсоединение коммуникации OBD

Цвет провода STAG	№ контакта в разъеме OBD
Черный	6
Желто-черный	14

4.2 Стандартные подсоединения

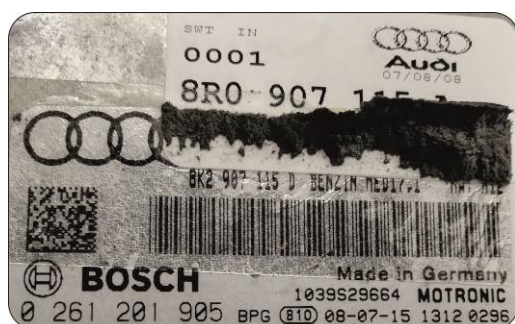
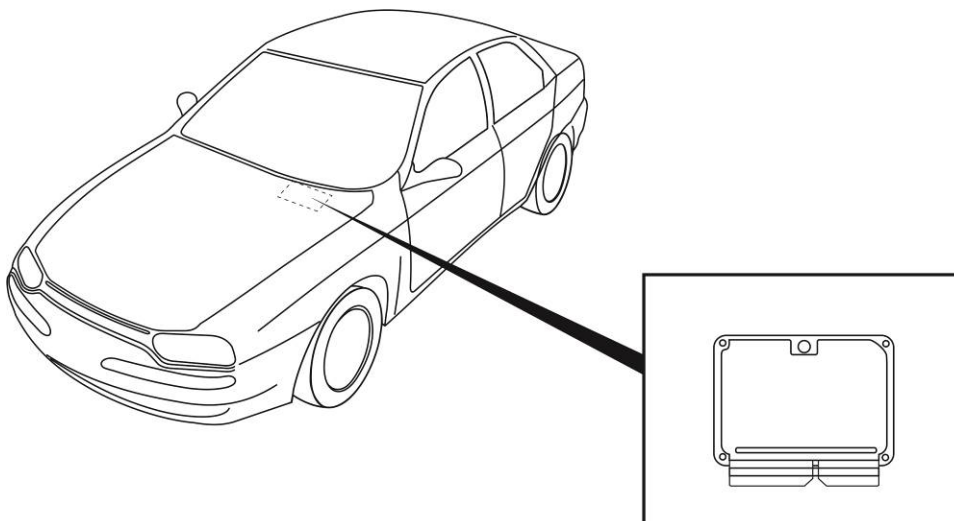
Подсоединение	Цвет провода STAG	Цвет провода и № контакта
Обороты (распределительный вал)	Коричневый	Синий-Черный PIN-2 

<p>выключатель зажигания</p>	<p>Красный-черный</p>	<p>Черный - Желто Предохранитель внутри машины</p> 
------------------------------	-----------------------	---

ВНИМАНИЕ! Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов.

5. Дополнительная информация

5.1. Расположение бензинового контроллера



BOSCH MED17.1

5.2. Расположение компонентов системы СНГ.

