



Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI

CDHA

(1,8 TFSI, 120KM, 88kW, Audi A4 B8, 2009)

CDHB

(1,8 TFSI, 160 KM, 118 kW)

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model B2
Kod kalibracyjny w AcStag	VW CDHB (1.8 TFSI)
Rewizja dokumentu	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03.

Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:

<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Nawierty pod dysze wtryskiwaczy robimy w plastikowym kolektorze ssącym w miejscu widocznym na zdjęciu.

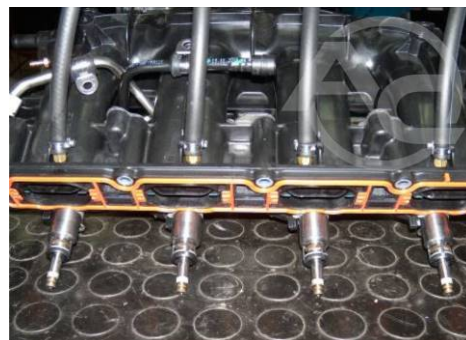
Sugerowane użycie komponentów instalacji gazowej:

Dla CDHA:

- wtryskiwaczy AC W02 z rozmiarem dyszy 2.1 mm,
- reduktora R02

Dla CDHB:

- wtryskiwaczy AC W02 z rozmiarem dyszy 2.5 mm,
- reduktora R01 typ 150.



2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych

➤ Wykonanie emulacji w komorze silnika:

- Należy odszukać wiązkę podłączeniową od wtryskiwaczy benzynowych. W miejscu pokazanym na rysunku jest widoczna wtyczka, w której znajdują się przewody do wtryskiwaczy benzynowych.

➤ Wykonanie emulacji przy złączu sterownika ECU

- Podłączenie emulacji wykonać wg tabeli. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.



Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i pin sterownika ECU
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I- do wtryskiwacza	Brązowo-żółty PIN-33A
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I- od ECU samochodu	
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II- do wtryskiwacza	Brązowo-fioletowy PIN-49A
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II- od ECU samochodu	
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III- do wtryskiwacza	Brązowo-szary PIN-34A
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III- od ECU samochodu	
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV- do wtryskiwacza	Brązowo-zielony PIN-48A
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy IV- od ECU samochodu	

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Odnajdujemy wtyk czujnika ciśnienia listwy paliwowej (widoczny na zdjęciu, wtyczka 3-pinowa) lub wiązkę, w której znajduje się przewód sygnałowy czujnika ciśnienia (czarno-szary). Rozcinamy w dogodnym miejscu i podłączamy wiązkę emulacji czujnika ciśnienia. Podłączenie można również wykonać przy sterowniku ECU. Podłączenie wykonujemy wg tabeli poniżej.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i pin sterownika ECU
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Czarno-szary PIN-40A
Zielony	Do sterownika ECU	



4. Podłączenia dedykowane

4.1 Podłączenie komunikacji OBD

Protokół transmisji ISO-15765.

Podłączenie wiązki OBD sterownika STAG 400 do złącza OBD pojazdu (tabela).

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6
Żółto-czarny	14

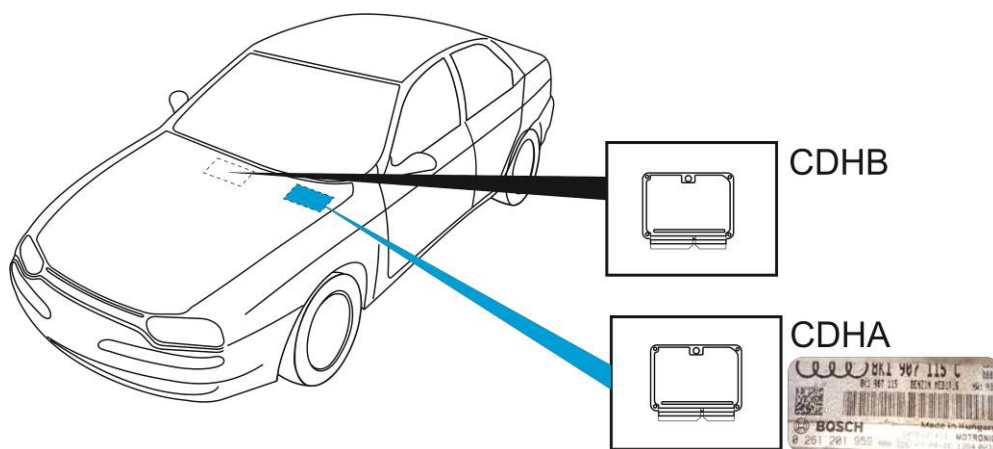
4.2 Podłączenia standardowe

Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu ECU i nr Pin
Obroty (wałek rozrządu)	Brązowy	Niebiesko-szary PIN-53A
Stacyjka	Czerwono - czarny	Złącze OBD PIN - 1

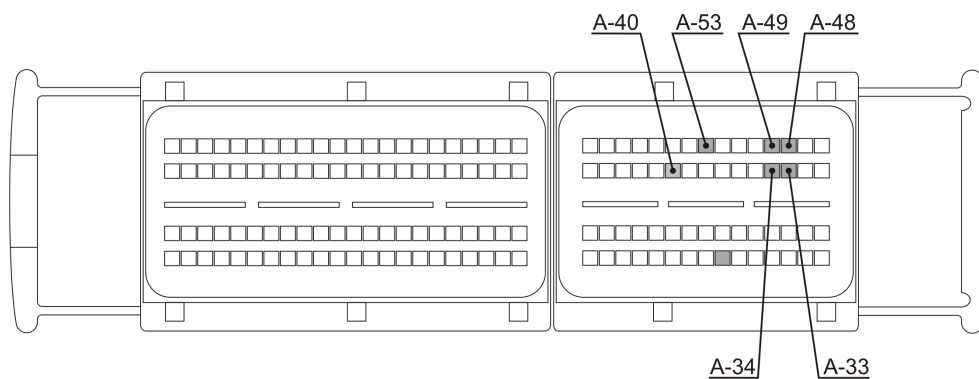
UWAGA: Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

5. Informacje pomocnicze.

5.1. Umieszczenie sterownika benzynowego.



5.2. Widok złącza przewodu sterownika benzynowego od strony sterownika.





Guidelines regarding installation **STAG 400 DPI**

CDHA

(1,8 TFSI, 120KM, 88kW, Audi A4 B8, 2009)

CDHB

(1,8 TFSI, 160 KM, 118 kW)

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model B2
AcStag calibration code	VW CDHB (1.8 TFSI)
Document revision	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50

tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83

www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC R01/R02, W02/W03.
Engine code supported by the controller model(A1,A2,B1,B2). The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles

The boreholes for the injector nozzles should be drilled in the plastic suction manifold in the location as shown in the picture.

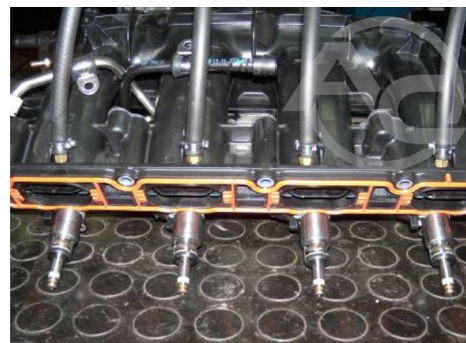
Suggested use of gas system components:

CDHA:

- Injector AC W02 and nozzle diameter of 2.1mm,
- Reducer R02

CDHB:

- Injector AC W02 and nozzle diameter of 2.5mm,
- Reducer R01 typ 150.



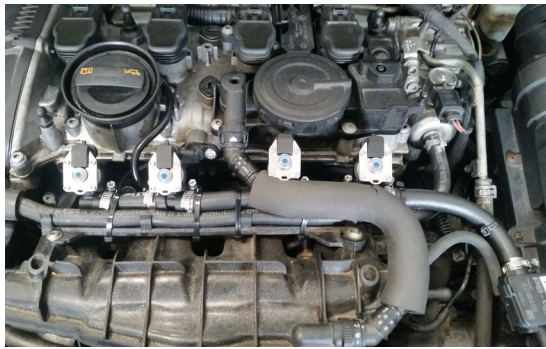
2. Petrol injector emulation method

- Emulation in the engine compartment:

Locate the wiring harness of the petrol injectors. In the location shown in the picture, there is a plug, which includes wires leading to the petrol injectors.

- Emulation by the ECU controller's connection:

Connect the emulator in line with the table below. If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

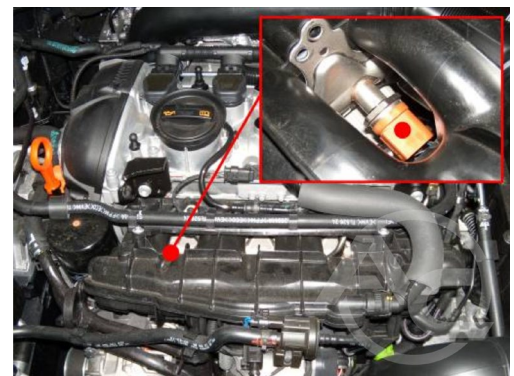


STAG wire colour	Connection description	Colour of the petrol injector wire and the ECU controller's pin
Yellow	Petrol injector I – to the injector	Brown and yellow
Yellow and grey	Petrol injector I – from vehicle's ECU	PIN-33A
Green	Petrol injector II – to the injector	Brown and violet
Green and grey	Petrol injector II – from vehicle's ECU	PIN-49A
Red	Petrol injector III – to the injector	Brown and grey
Red and grey	Petrol injector III – from vehicle's ECU	PIN-34A
Blue	Petrol injector IV – to the injector	Brown and green
Blue and grey	Petrol injector IV – from vehicle's ECU	PIN-48A

3. Fuel pressure sensor emulation method

Locate the pin of the fuel channel pressure sensor (shown in the picture, 3-pin plug) or the wiring harness, which includes the signal wire of the pressure sensor (Black and grey). Cut where convenient and connect the pressure sensor emulation harness. Alternatively, the connections can be established by the ECU controller. Complete the connection in line with the table below.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the petrol injector wire and the ECU controller's pin
Yellow	To the pressure sensor	Black and grey
Green	To the ECU controller	PIN-40A



4. Dedicated connection

4.1 OBD communication connection

ISO-15765 transmission protocol.

Connection of the OBD harness of STAG 400 controller to the vehicle's OBD connection (see the table)

STAG wire colour	Pin No. in the OBD connection
Black	6
Yellow and black	14

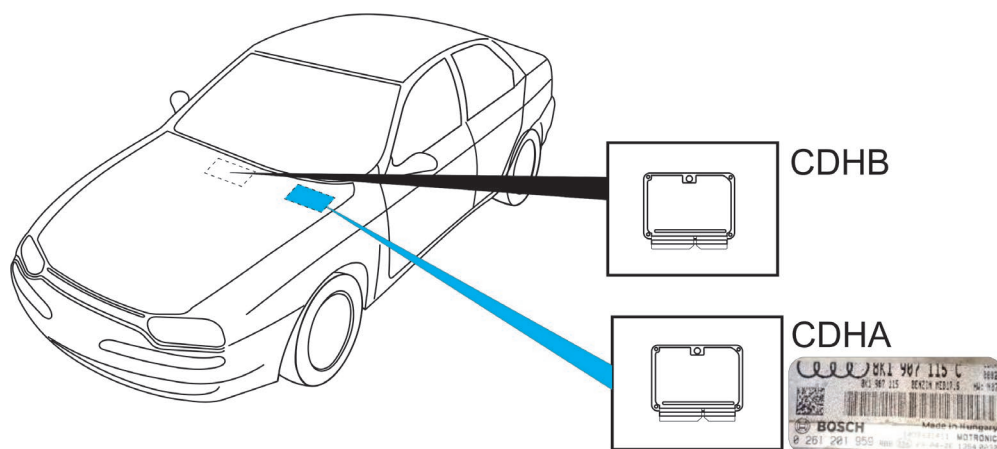
4.2 Standard connection

Connection	STAG wire colour	ECU wire colour and Pin No
RPM (camshaft)	Brown	Blue-grey PIN-53A
Ignition switch	Red-black	OBD connector PIN-1

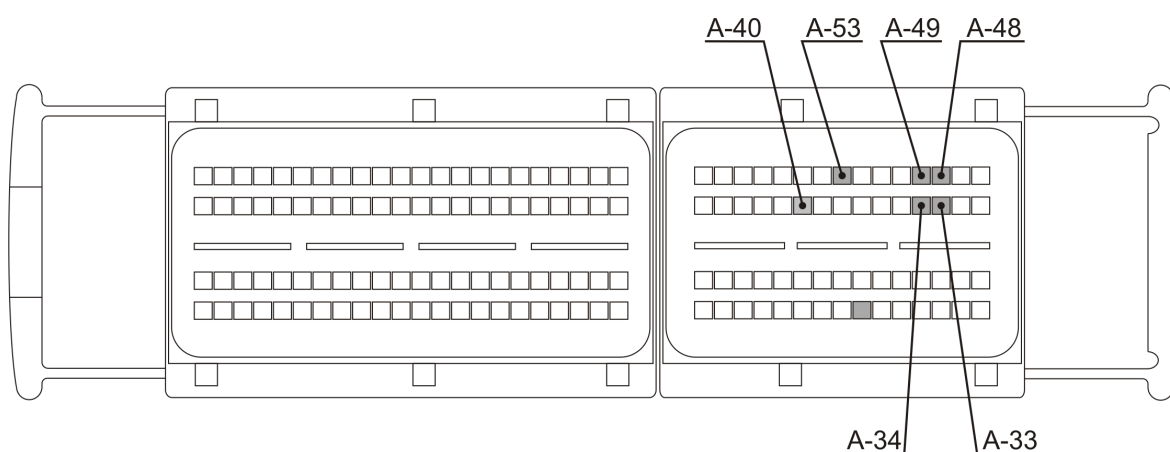
NOTE: If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

5. Additional information

5.1. Location of the petrol controller



5.2. Connection of the petrol controller's wire from the controller's side.





Указания по монтажу **STAG 400 DPI**

CDHA

(1,8 TFSI, 120KM, 88kW, Audi A4 B8, 2009)

CDHB

(1,8 TFSI, 160 KM, 118 kW)

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model B2
Калибровочный код в AcStag	VW CDHB (1.8 TFSI)
Редакция документа	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50

tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83

www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC- R01/R02, W02/W03
Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых инжекторов.

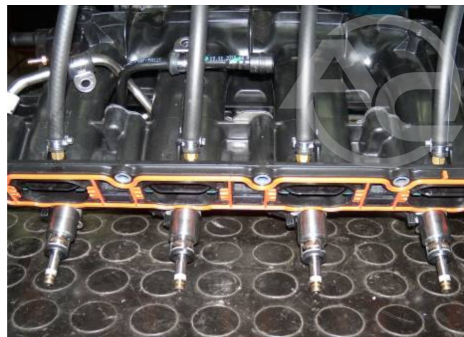
Отверстия под сопла инжекторов следует выполнить во всасывающем пластиковом коллекторе по месту, указанному на фотографии. Предлагаемое использование компонентов газовой установки:

CDHA:

- Инжекторы AC W02 с размером сопла 2.1mm,
- Редуктор R02

CDHB:

- Инжекторы AC W02 с размером сопла 2.5mm,
- Редуктор R01 typ 150.



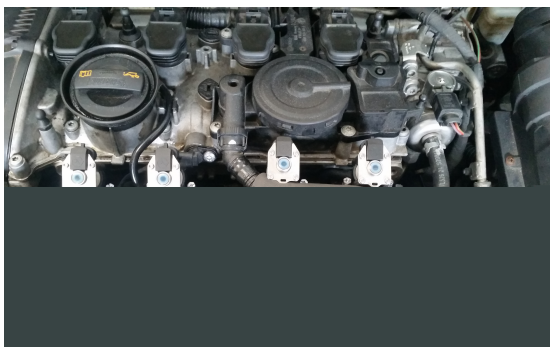
2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов

-Выполнение эмуляции в двигательном отсеке:

Следует отыскать присоединительный жгут от бензиновых инжекторов. По месту, указанному на рисунке, видна вставка, в которой находятся провода к бензиновым инжекторам.

-Выполнение эмуляции при разьеме контроллера ECU

Подключение эмуляции выполнить в соответствии с таблицей. Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.



Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU
Желтый	Бензиновый инжектор I- к инжектору	коричнево-желтый PIN-33A
Желто-серый	Бензиновый инжектор I- от ECU автомобиля	
Зеленый	Бензиновый инжектор II- к инжектору	коричнево-фиолетовый PIN-49A
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II- от ECU автомобиля	
Красный	Бензиновый инжектор III- к инжектору	коричнево-синий PIN-34A
Красно-серый	Бензиновый инжектор III- от ECU автомобиля	
Синий	Бензиновый инжектор IV- к инжектору	коричнево-зеленый PIN-48A
Сине-серый	Бензиновый инжектор IV- от ECU автомобиля	

3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

Следует отыскать разъем датчика давления топливной планки (на фотографии показан 3-контактный разъем) или жгут, в котором находится сигнальный провод датчика давления (синий). Разрезать в удобном месте и подсоединить жгут эмуляции датчика давления. Подсоединение можно также выполнить при контроллере ECU. Подсоединение выполняется согласно приведенной ниже таблице.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	Черный-серый PIN-40A
Зеленый	К контроллера ECU	



4. Специальные подключения

4.1 Подсоединение коммуникации OBD

Протокол передачи ISO-15765.

Подсоединение жгута OBD контроллера Stag 400 к разъему OBD транспортного средства (таблица).

Цвет провода STAG	№ контакта в разъеме OBD
Черный	6
Желто-черный	14

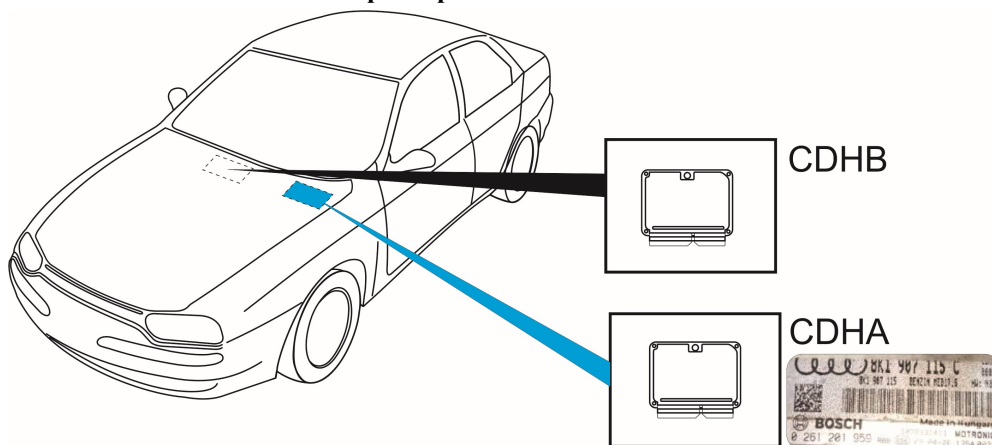
4.2 Стандартные подключения

Подсоединение	Цвет провода STAG	Цвет провода ECU и № контакта
Обращения (распределительный вал)	Коричневый	Сине-серый PIN-53 A
выключатель зажигания	Красный-черный	Разъем OBD PIN-1

ВНИМАНИЕ Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

5. Вспомогательная информация.

5.1. Местоположение бензинового контроллера.



5.2. Вид разъема провода бензинового контроллера со стороны контроллера.

