

EAC



**Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI**

CDA

1.8 TSI, 160 KM, 118 kW, Skoda Octavia II, 2008-2013

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model A1 / model B1 / model B2
Kod kalibracyjny w AcStag	VW CDA (1.8 TSI)
Rewizja dokumentu	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03.

Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:

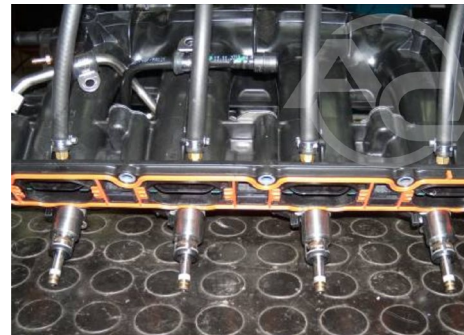
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Nawierty pod dysze wtryskiwaczy robimy w plastikowym kolektorze ssącym w miejscu widocznym na zdjęciu.

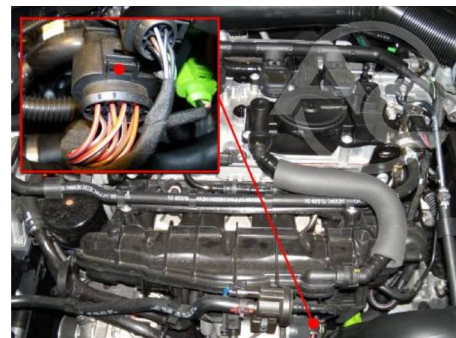
Sugerowane użycie komponentów instalacji gazowej:









- wtryskiwaczy AC W02 z rozmiarem dyszy 2.5mm,
- reduktora R01 typ 150.



2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych

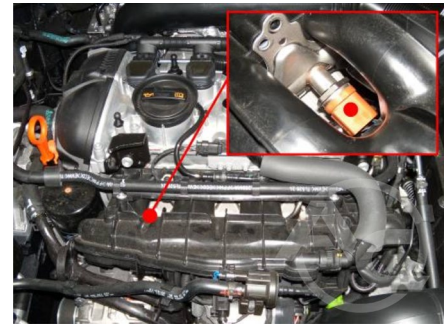
- Wykonanie emulacji w komorze silnika:
 - Należy odszukać wiązkę podłączeniową od wtryskiwaczy benzynowych. W miejscu pokazanym na rysunku jest widoczna wtyczka, w której znajdują się przewody do wtryskiwaczy benzynowych.
- Wykonanie emulacji przy złączu sterownika ECU
 - Podłączenie emulacji wykonać wg tabeli. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.



Kolor przewodu STAG		Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i pin sterownika ECU
Żółty		Wtryskiwacz benzynowy I- do wtryskiwacza	Czerwono-czarny PIN-33A
Żółto-szary		Wtryskiwacz benzynowy I- od ECU samochodu	
Zielony		Wtryskiwacz benzynowy II- do wtryskiwacza	Czerwono-biały PIN-49A
Zielono-szary		Wtryskiwacz benzynowy II- od ECU samochodu	
Czerwony		Wtryskiwacz benzynowy III- do wtryskiwacza	Czerwono-fioletowy PIN-34A
Czerwono-szary		Wtryskiwacz benzynowy III- od ECU samochodu	
Niebieski		Wtryskiwacz benzynowy IV- do wtryskiwacza	Czerwono-szary PIN-48A
Niebiesko-szary		Wtryskiwacz benzynowy IV- od ECU samochodu	

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Odnajdujemy wtyk czujnika ciśnienia listwy paliwowej (widoczny na zdjęciu, wtyczka 3-pinowa) lub wiązkę, w której znajduje się przewód sygnałowy czujnika ciśnienia (niebieski). Rozcinamy w dogodnym miejscu i podłączamy wiązkę emulacji czujnika ciśnienia. Podłączenie można również wykonać przy sterowniku ECU. Podłączenie wykonujemy wg tabeli poniżej.



Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i pin sterownika ECU
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Niebieski
Zielony	Do sterownika ECU	PIN-40A

4. Podłączenia dedykowane

4.1 Podłączenie komunikacji OBD

Protokół transmisji ISO-15765.

Podłączenie wiązki OBD sterownika STAG 400 do złącza OBD pojazdu (tabela).

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Pomarańczowy	Nie podłączony
Pomarańczowo-zielony	Nie podłączony
Czarny	6
Żółto-czarny	14

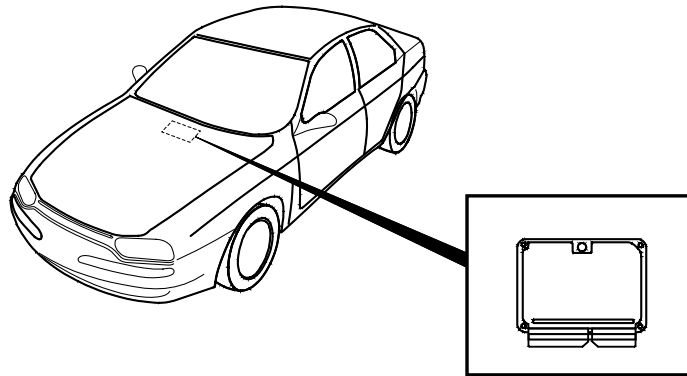
4.2 Podłączenia standardowe

Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu ECU i nr Pin
Obroty (cewka zapłonowa)	Brązowy	Fioletowo-szary PIN-7A

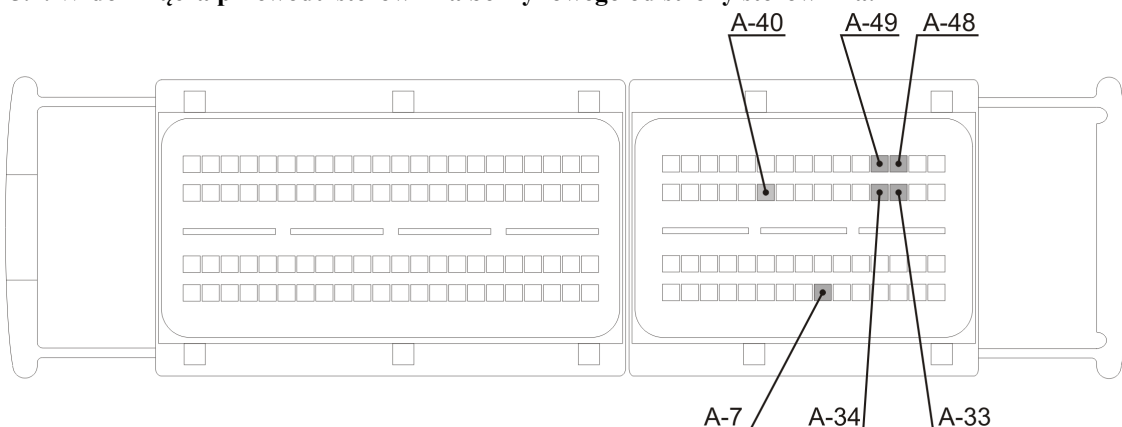
UWAGA: Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

5. Informacje pomocnicze.

5.1. Umiejscowienie sterownika benzynowego.



5.2. Widok złącza przewodu sterownika benzynowego od strony sterownika.





Guidelines regarding installation **STAG 400 DPI**

CDA

(1.8 TSI, 160 KM, 118 kW, Skoda Octavia II, 2008-2013)

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model A1 / model B1 / model B2
AcStag calibration code	VW CDA (1.8 TSI)
Document revision	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

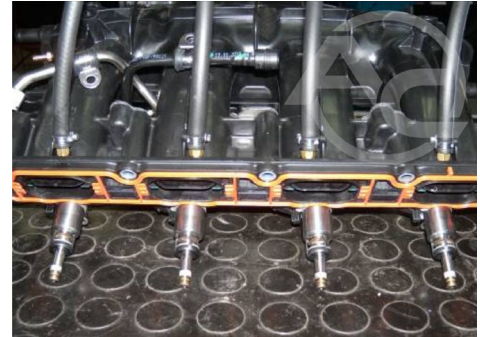
Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC R01/R02, W02/W03. Engine code supported by the controller model(A1,A2,B1,B2). The list available on the AC website <http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles

The boreholes for the injector nozzles should be drilled in the plastic suction manifold in the location as shown in the picture.

Suggested use of gas system components:

- Injector AC W02 and nozzle diameter of 2.5 mm.
- Reducer R01 type 150.



2. Petrol injectors emulation method

- Emulation in the engine compartment:
 - Locate the wiring harness of the petrol injectors. In the location shown in the picture, there is a plug, which includes wires leading to the petrol injectors.
- Emulation by the ECU controller's connection
 - Connect the emulator in line with the table below. If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.



STAG wire colour	Connection description	Colour of the petrol injector wire as well as the ECU controller's pin
Yellow	Petrol injector I – to the injector	Red and black PIN-33A
Yellow and grey	Petrol injector I – from vehicle's ECU	
Green	Petrol injector II- to the injector	Red and white PIN-49A
Green and grey	Petrol injector II- from vehicle's ECU	
Red	Petrol injector III- to the injector	Red and violet PIN-34A
Red and grey	Petrol injector III- from vehicle's ECU	
Blue	Petrol injector IV- to the injector	Red and grey PIN-48A
Blue and grey	Petrol injector IV- from vehicle's ECU	

3. Fuel pressure sensor emulation method

Locate the pin of the fuel channel pressure sensor (shown in the picture, 3-pin plug) or the wiring harness, which includes the signal wire of the pressure sensor (blue). Cut where convenient and connect the pressure sensor emulation harness. Alternatively, the connections can be established by the ECU controller. Complete the connection in line with the table below.



STAG wire colour	Connection description	Colour of the pressure sensor wire as well as the ECU controller's pin
Yellow	To the pressure sensor	Blue PIN-40A
Green	To the ECU controller	

4. Dedicated connections

4.1 OBD communication connection

ISO-15765 transmission protocol.

Connection of the OBD harness of STAG 400 controller to the vehicle's OBD connection (see the table)

STAG wire colour	Pin No. in the OBD connection
Orange	Not connected
Orange and green	Not connected
Black	6
Yellow and black	14

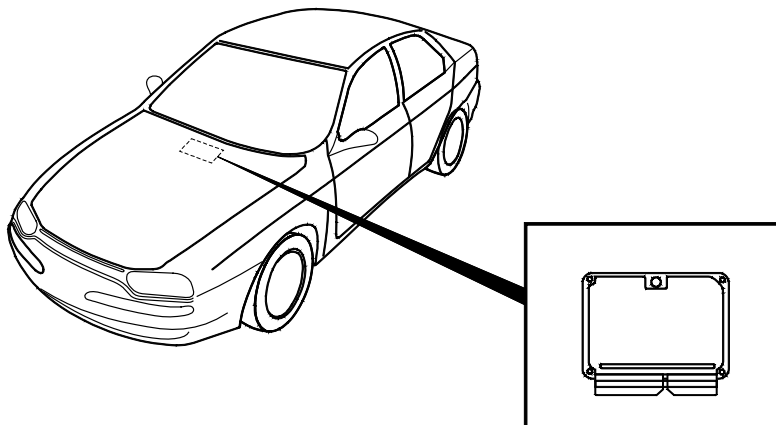
4.2 Standard connection

Connection	STAG wire colour	ECU wire colour and Pin No.
RPM	Brown	Violet and grey PIN-7A

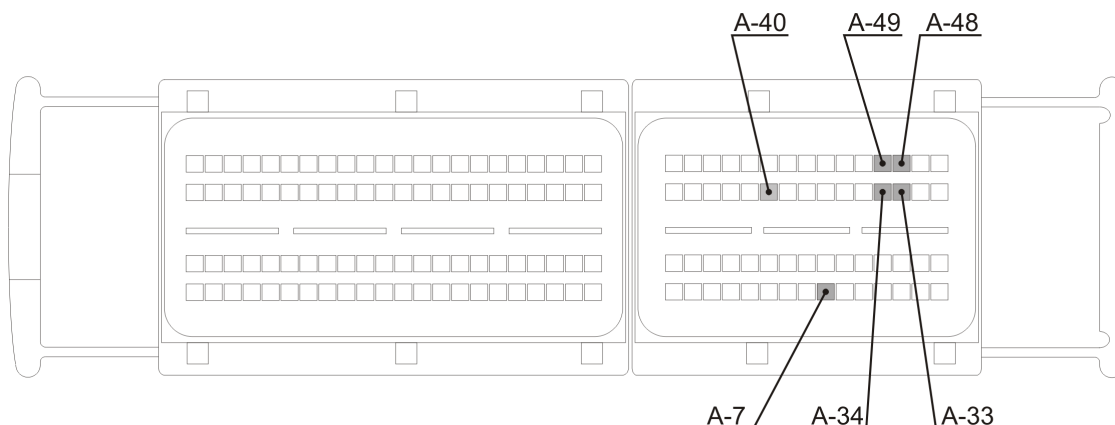
NOTE: If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

5. Additional information

5.1. Location of the petrol controller



5.2. Connection of the petrol controller's wire from the controller's side



EAC



**Указания по монтажу
STAG 400 DPI**

CDA

(1.8 TSI, 160 KM, 118 kW, Skoda Octavia II, 2008-2013)

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model A1 / model B1 / model B2
Калибровочный код в AcStag	VW CDA (1.8 TSI)
Редакция документа	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

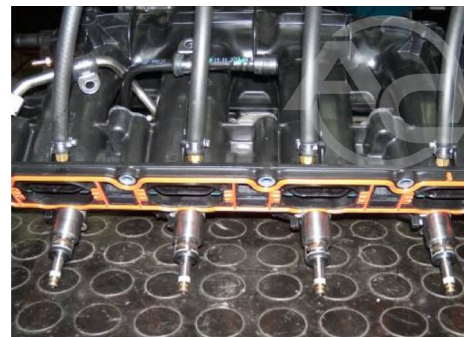
Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC- R01/R02, W02/W03
Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwis-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых инжекторов.

Отверстия под сопла инжекторов следует выполнить во всасывающем пластиковом коллекторе по месту, указанному на фотографии.

Предлагаемое использование компонентов газовой установки :






- инжекторы AC W02 с размером сопла 2,5 мм.
- Редуктор R01 тип 150.



2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов

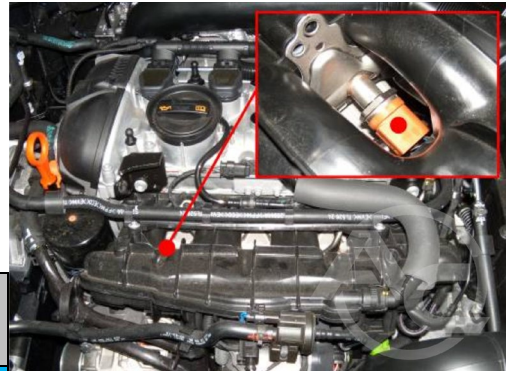
- Выполнение эмуляции в двигательном отсеке:
 - Следует отыскать присоединительный жгут от бензиновых инжекторов. По месту, указанному на рисунке, видна вставка, в которой находятся провода к бензиновым инжекторам.
- Выполнение эмуляции при разъеме контроллера ECU
 - Подключение эмуляции выполнить в соответствии с таблицей. Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.



Цвет провода STAG		Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU	
Желтый		Бензиновый инжектор I- к инжектору	Красно-черный PIN-33A	
Желто-серый		Бензиновый инжектор I- от ECU автомобиля		
Зеленый		Бензиновый инжектор II- к инжектору	Красно-белый PIN-49A	
Зелено-серый		Бензиновый инжектор II- от ECU автомобиля		
Красный		Бензиновый инжектор III- к инжектору	Красно-фиолетовый PIN-34A	
Красно-серый		Бензиновый инжектор III- от ECU автомобиля		
Синий		Бензиновый инжектор IV- к инжектору	Красно-серый PIN-48A	
Сине-серый		Бензиновый инжектор IV- от ECU автомобиля		

3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

Следует отыскать разъем датчика давления топливной планки (на фотографии показан 3-контактный разъем) или жгут, в котором находится сигнальный провод датчика давления (синий). Разрезать в удобном месте и подсоединить жгут эмуляции датчика давления. Подсоединение можно также выполнить при контроллере ECU. Подсоединение выполняется согласно приведенной ниже таблице.



Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	Синий PIN-40А
Зеленый	К контроллера ECU	

4. Специальные подключения

4.1 Подсоединение коммуникации OBD

Протокол трансмиссии ISO-15765.
Подсоединение жгута OBD контроллера Stag 400 к разьему OBD транспортного средства (таблица).

Цвет провода STAG	№ контакта в разьеме OBD
Оранжевый	Не подсоединен
Оранжево-зеленый	Не подсоединен
Черный	6
Желто-черный	14

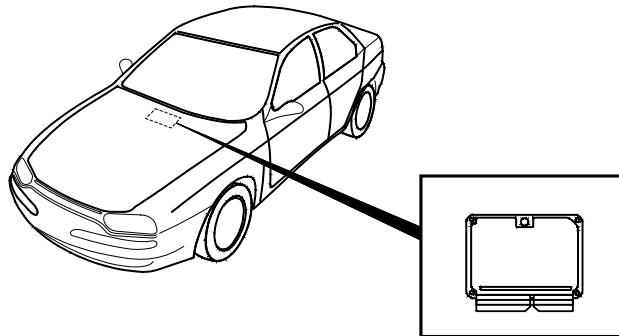
4.2 Стандартные подключения

Подсоединение	Цвет провода STAG	Цвет провода ECU и № контакта
Обращения	Коричневый	Фиолетово-серый PIN-7А

ВНИМАНИЕ! Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

5. Вспомогательная информация.

5.1. Местоположение бензинового контроллера.



5.2. Вид разьема провода бензинового контроллера со стороны контроллера.

