

**EAC**



**Wytyczne do montażu  
STAG 400 DPI**

**CAUA**

4,2 FSI, 354 KM, 260 kW, Audi S5, 2007-2011

Model sterownika STAG	STAG 400.8 DPI model A1
Kod kalibracyjny w AcStag	VW CAUA (4.2 FSI)
Rewizja dokumentu	Rev. 47



**AC S.A.**

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50  
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83  
[www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl) | [info@ac.com.pl](mailto:info@ac.com.pl)

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03.

Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:

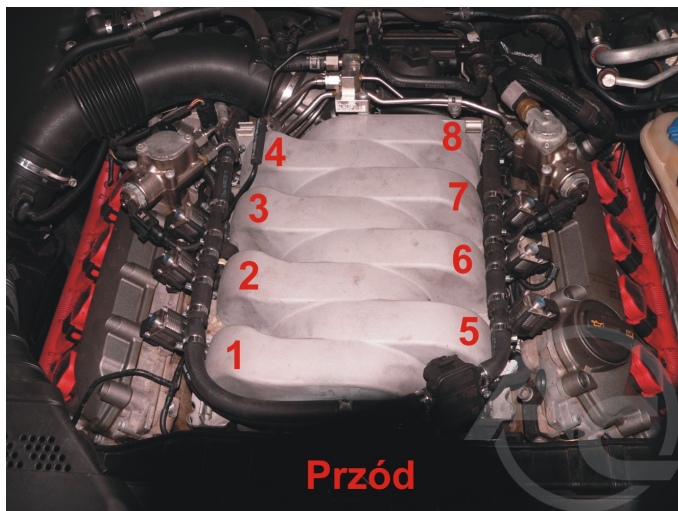
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

### 1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Po zdjęciu kolektora ssącego wykonać nawierty pod dysze jak na zdjęciu poglądowym.

Sugerowane użycie komponentów instalacji gazowej:

- wtryskiwaczy AC W03 z rozmiarem dyszy 2.1mm,
- reduktorów R01 typ 250 (2 sztuki).



### 2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych

Podłączenie emulacji wykonać przy sterowniku ECU według tabeli zamieszczonej poniżej. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego (przy wtryskiwaczu / ECU) i pin sterownika w ECU
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I - do wtryskiwacza	Brązowo-czarny / Brązowo-czarny PIN-2B
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I - od ECU samochodu	
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II - do wtryskiwacza	Brązowo-żółty / Brązowo-biały
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II - od ECU samochodu	PIN-4B
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III - do wtryskiwacza	Brązowo-zielony / Brązowo-niebieski
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III - od ECU samochodu	PIN-18B
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV - do wtryskiwacza	Brązowo-niebieski / Szaro-niebieski
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy IV - od ECU samochodu	PIN-17B
Pomarańczowy	Wtryskiwacz benzynowy V - do wtryskiwacza	Brązowo-fioletowy / Brązowo-żółty
Pomarańczowo-szary	Wtryskiwacz benzynowy V - od ECU samochodu	PIN-3B
Fioletowy	Wtryskiwacz benzynowy VI - do wtryskiwacza	Brązowo-żółty / Brązowo-czerwony
Fioletowo-szary	Wtryskiwacz benzynowy VI - od ECU samochodu	PIN-16B
Szary	Wtryskiwacz benzynowy VII - do wtryskiwacza	Brązowo-szary / Brązowo-szary
Szaro-czarny	Wtryskiwacz benzynowy VII - od ECU samochodu	PIN-1B
Biały	Wtryskiwacz benzynowy VIII - do wtryskiwacza	Brązowo-biały / Brązowo-zielony
Biało-szary	Wtryskiwacz benzynowy VIII - od ECU samochodu	PIN-19B

### 3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Podłączenie emulacji czujnika ciśnienia wykonać wg tabeli poniżej przy złączu sterownika ECU.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i pin sterownika ECU
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Niebieski PIN-25B
Zielony	Do sterownika ECU	

### 4. Podłączenia dedykowane

#### 4.1 Podłączenie komunikacji OBD

Protokół transmisji ISO-15765.

Podłączenie wiązki OBD sterownika STAG 400 do złącza OBD pojazdu (tabela)

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6
Żółto-czarny	14

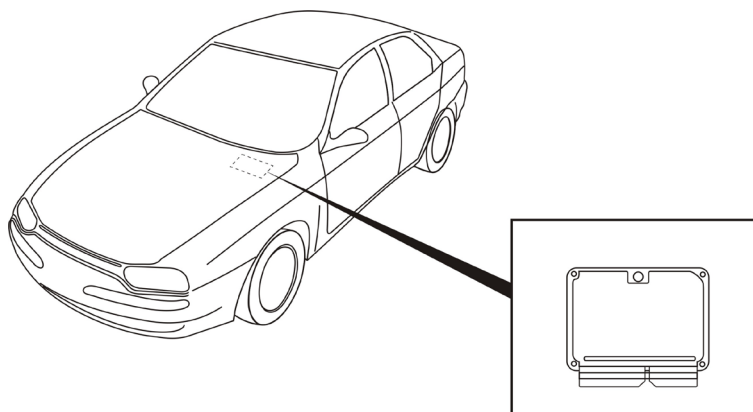
#### 4.2 Podłączenia standardowe

Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu ECU i nr Pin
Obroty	Brazowy	Zielono-brązowy PIN-43B (cewka zapłonowa)

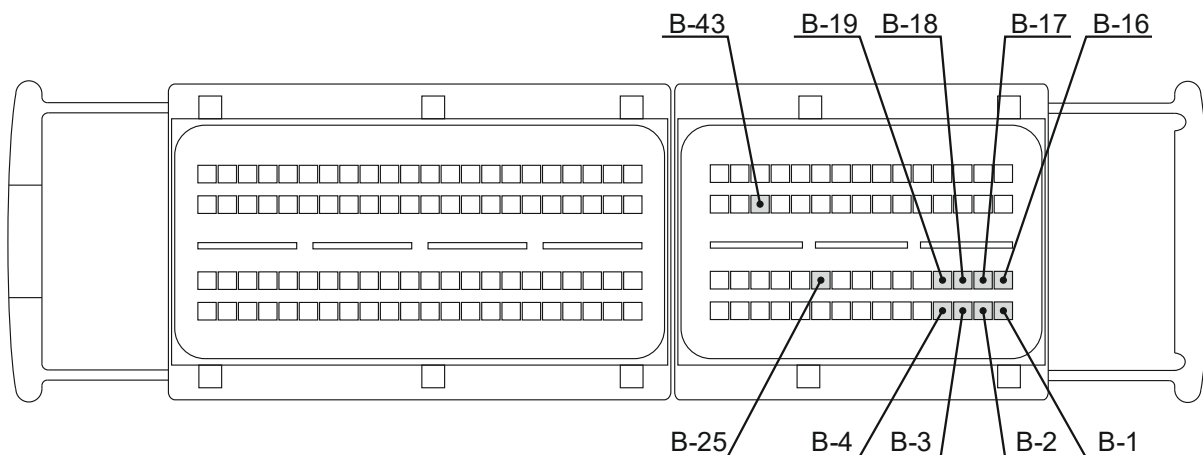
**UWAGA:** Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

### 5. Informacje pomocnicze.

#### 5.1. Umieszczenie sterownika benzynowego.



#### 5.2. Widok złącza przewodu sterownika benzynowego od strony sterownika.



**EAC**



**Guidelines regarding installation**  
**STAG 400 DPI**

**CAUA**

(4,2 FSI, 354 KM, 260 kW, Audi S5, 2007-2011)

STAG controller model	STAG 400.8 DPI model A1
AcStag calibration code	VW CAUA (4.2 FSI)
Document revision	Rev. 47



**AC S.A.**

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50  
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83  
[www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl) | [info@ac.com.pl](mailto:info@ac.com.pl)

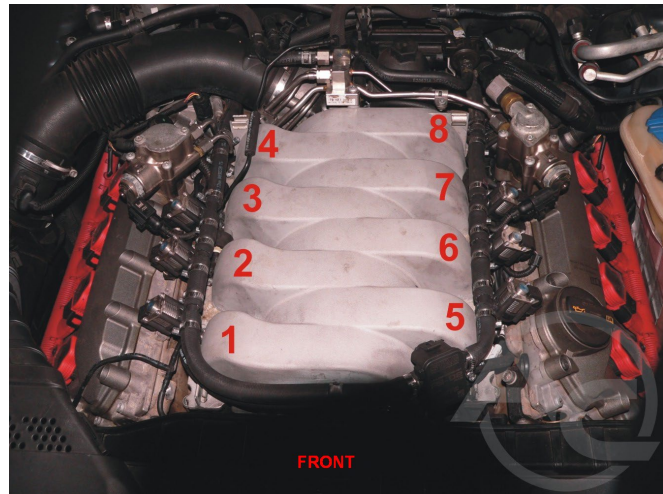
Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC R01/R02, W02/W03.  
 Engine code supported by the controller model(A1,A2,B1,B2). The list available on the AC website  
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

### 1. Installation of LPG injector nozzles.

Once the suction manifold has been removed, the boreholes for the injector nozzles should be drilled in the suction manifold in the location as shown in the picture.

Suggested use of gas system components:

- Injector AC W03 and nozzle diameter of 2.1 mm.
- Reducer R01 type 250 (2 pieces),



### 2. Petrol injectors emulation method.

Emulation connection should be made at the controller ECU according to the table below. If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the petrol injector wire (at the injector / ECU) and the ECU controller's pin
Yellow	Petrol injector I – to the injector	Brown and black / Brown and black
Yellow and grey	Petrol injector I – from vehicle's ECU	PIN-2B
Green	Petrol injector II – to the injector	Brown and yellow / Brown and white
Green and grey	Petrol injector II – from vehicle's ECU	PIN-4B
Red	Petrol injector III – to the injector	Brown and green / Brown and blue
Red and grey	Petrol injector III – from vehicle's ECU	PIN-18B
Blue	Petrol injector IV – to the injector	Brown and blue / Grey and blue
Blue and grey	Petrol injector IV – from vehicle's ECU	PIN-17B
Orange	Petrol injector V – to the injector	Brown and violet / Brown and yellow
Orange and grey	Petrol injector V – from vehicle's ECU	PIN-3B
Violet	Petrol injector VI – to the injector	Brown and yellow / Brown and red
Violet and grey	Petrol injector VI – from vehicle's ECU	PIN-16B
Grey	Petrol injector VII – to the injector	Brown and grey / Brown and grey
Grey and black	Petrol injector VII – from vehicle's ECU	PIN-1B
White	Petrol injector VIII – to the injector	Brown and white / Brown and green
White and grey	Petrol injector VIII – from vehicle's ECU	PIN-19B

### 3. Fuel pressure sensor emulation method

Emulation connection should be made at the controller ECU according to the table below.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the fuel pressure sensor wire as well as the ECU controller's pin
Yellow	To the pressure sensor	Blue PIN-25B
Green	To the ECU controller	

### 4. Dedicated connections

#### 4.1 OBD communication connection

ISO-15765 transmission protocol.

Connection of the OBD harness of STAG 400 controller to the vehicle's OBD connection (see the table)

STAG wire colour	Pin No. in the OBD connection
Black	6
Yellow and black	14

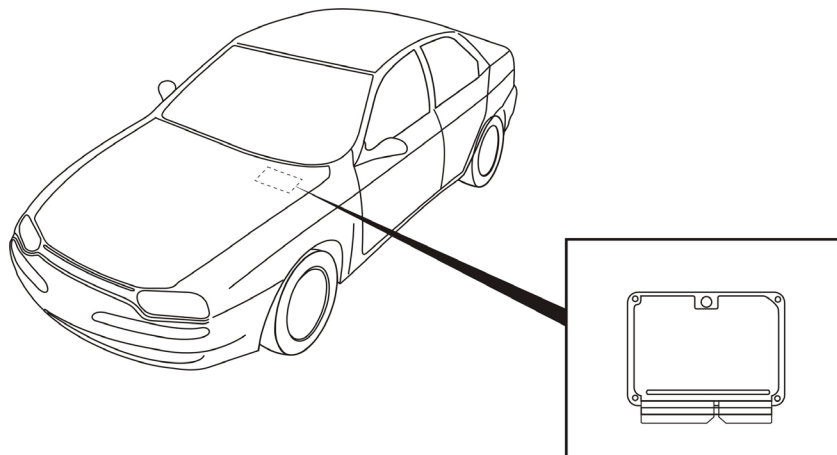
#### 4.2 Standard connection

Connection	STAG wire colour	ECU wire colour and Pin No.
RPM (ignition coil)	Brown	Green and brown PIN-43B

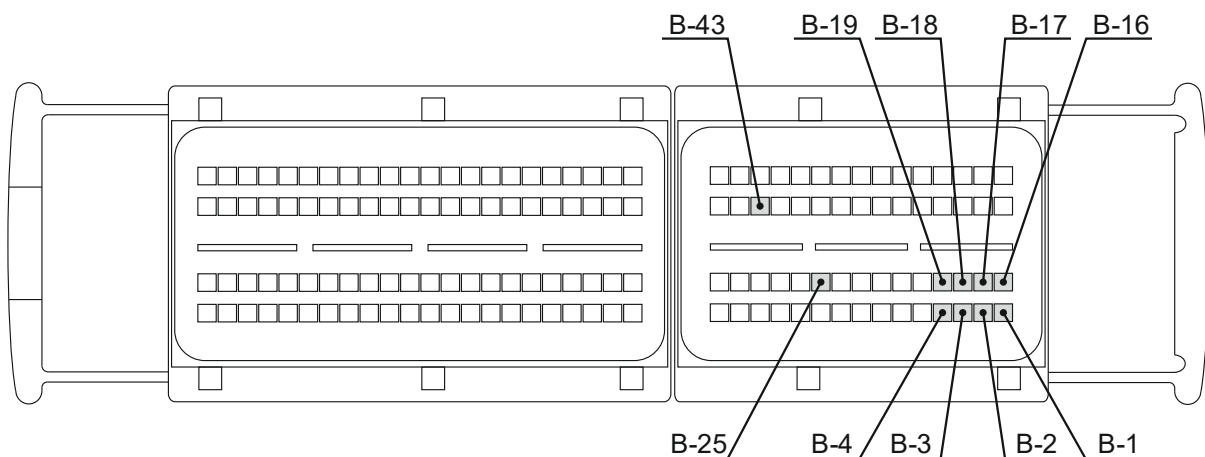
**NOTE:** Connecting the lambda sensor is optional and not required for the proper functioning of the installation.

### 5. Additional information

#### 5.1 Location of the petrol controller.



#### 5.2 Connection of the petrol controller's wire from the controller's side



**EAC**



**Указания по монтажу  
STAG 400 DPI**

**CAUA**

(4,2 FSI, 354 KM, 260 kW, Audi S5, 2007-2011)

Модель контроллера STAG	STAG 400.8 DPI model A1
Калибровочный код в AcStag	VW CAUA (4.2 FSI)
Редакция документа	Rev. 47



**AC S.A.**

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50  
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83  
[www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl) | [info@ac.com.pl](mailto:info@ac.com.pl)



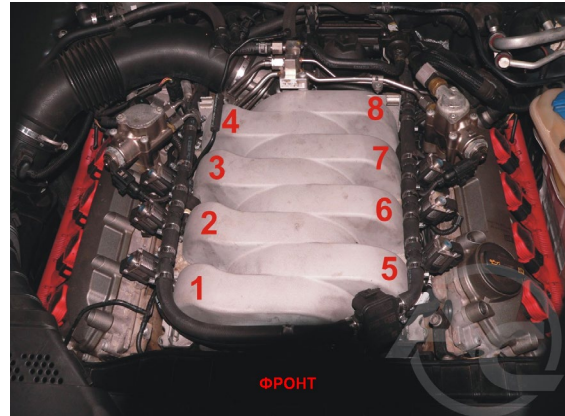
## Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC- R01/R02, W02/W03

### 1. Монтаж сопел газовых инжекторов

После демонтажа всасывающего коллектора выполнить отверстия под сопла как показано на фотографии.

Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

- инжекторы AC W03 с размером сопла 2,1 мм.
- Редуктор R01 тип 250 (число – 2)



### 2. Способ выполнения эмульсии бензиновых инжекторов

Подсоединение эмульсии выполнить при контроллере ECU в соответствии с таблицей, приведенной ниже. Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода бензиновых форсунок (при форсунке/ECU) и код ПИН блока в ECU
Желтый	Бензиновый инжектор I - к инжектору	Коричнево-черный / Коричнево-черный PIN-2B
Желто-серый	Бензиновый инжектор I - от ECU автомобиля	
Зеленый	Бензиновый инжектор II - к инжектору	Коричнево-желтый / Коричнево-белый PIN-4B
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II - от ECU автомобиля	
Красный	Бензиновый инжектор III - к инжектору	Коричнево-зеленый / Коричнево-синий PIN-18B
Красно-серый	Бензиновый инжектор III - от ECU автомобиля	
Синий	Бензиновый инжектор IV - к инжектору	Коричнево-синий / Серо-синий PIN-17B
Сине-серый	Бензиновый инжектор IV - от ECU автомобиля	
Оранжевый	Бензиновый инжектор V - к инжектору	Коричнево-фиолетовый / Коричнево-желтый PIN-3B
Оранжево-серый	Бензиновый инжектор V - от ECU автомобиля	
Фиолетовый	Бензиновый инжектор VI - к инжектору	Коричнево-желтый / Коричнево-красный PIN-16B
Фиолетово-серый	Бензиновый инжектор VI - от ECU автомобиля	
Серый	Бензиновый инжектор VII - к инжектору	Коричнево-серый / Коричнево-серый PIN-1B
Серо-черный	Бензиновый инжектор VII - от ECU автомобиля	
Белый	Бензиновый инжектор VIII - к инжектору	Коричнево-белый / Коричнево-зеленый PIN-19B
Бело-серый	Бензиновый инжектор VIII - от ECU автомобиля	



**3. Способ выполнения эмуляции датчика давления топлива**

Подсоединение эмуляции датчика давления выполнить в соответствии с приведенной ниже таблицей при разьеме контроллера ECU.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и пин контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	Синий PIN-25B
Зеленый	К контроллеру ECU	

**4. Специальные подключения**

**4.1 Подсоединение коммуникации OBD**

Протокол трансмиссии ISO-15765.

Подсоединение жгута OBD контроллера Stag 400 к разьему OBD транспортного средства (таблица)

Цвет провода STAG	№ пин в соединении OBD
Черный	6
Желто-черный	14

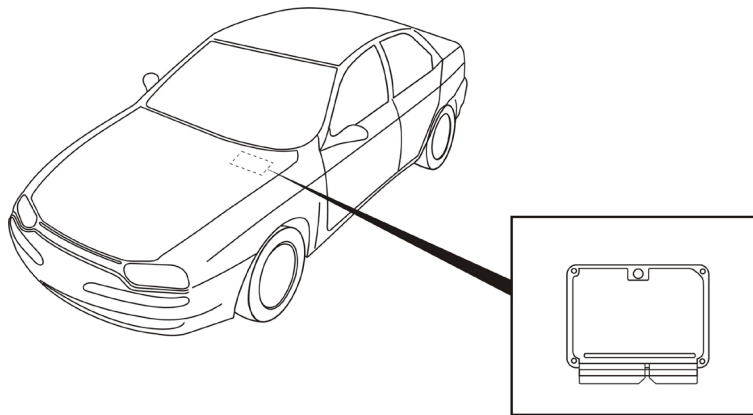
**4.2 Стандартные подсоединения**

Подсоединение	Цвет провода STAG	Цвет провода и контакт контроллера ECU
Обороты	Коричневый (катушка зажигания)	Зелено-коричневый PIN-43B

**ВНИМАНИЕ!** Подключение лямбда-зонд не является обязательным и не требуется для правильного функционирования установки.

**5. Вспомогательная информация**

**5.1. Местоположение бензинового контроллера**



**5.2. Вид разьема провода бензинового контроллера со стороны контроллера**

