

EAC



Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI

BWK

1.4 TSI, 150KM, 110kW, VW Tiguan, 2009

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model A1 / model B1 / model B2
Kod kalibracyjny w AcStag	VW BWK (1.4 TSI)
Rewizja dokumentu	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03.

Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:

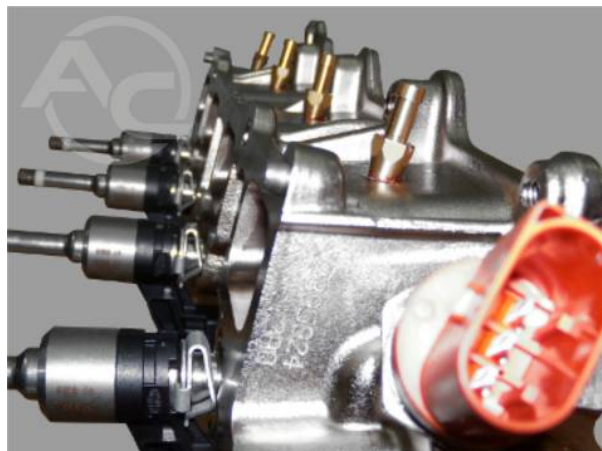
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Po zdemontowaniu kolektora ssącego będzie możliwy dostęp do detalu, w którym należy wykonać otwory do wkręcenia dysz wtryskiwaczy gazowych. Nawiercenia w kanale ssącym wykonać w sposób widoczny na rysunku.

Sugerowane użycie komponentów instalacji gazowej:

- wtryskiwaczy AC W02 z rozmiarem dyszy 2.0mm,
- reduktora R02.



2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych

Wykonanie emulacji w komorze silnika:

- Należy odszukać wiązkę podłączeniową od wtryskiwaczy benzynowych (przewody w peszlu karbowanym)

Wykonanie emulacji przy złączu sterownika ECU

- Podłączenie emulacji możemy wykonać wg tabeli zamieszczonej poniżej. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.



Kolor przewodu STAG		Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i pin sterownika ECU	
Żółty		Wtryskiwacz benzynowy I- do wtryskiwacza	Brązowo-czarny PIN-33B	
Żółto-szary		Wtryskiwacz benzynowy I- od ECU samochodu		
Zielony		Wtryskiwacz benzynowy II- do wtryskiwacza	Brązowo-biały PIN-49B	
Zielono-szary		Wtryskiwacz benzynowy II- od ECU samochodu		
Czerwony		Wtryskiwacz benzynowy III- do wtryskiwacza	Brązowo-fioletowy PIN-34B	
Czerwono-szary		Wtryskiwacz benzynowy III- od ECU samochodu		
Niebieski		Wtryskiwacz benzynowy IV- do wtryskiwacza	Brązowo-szary PIN-48B	
Niebiesko-szary		Wtryskiwacz benzynowy IV- od ECU samochodu		

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Zlokalizować wtyk czujnika ciśnienia listwy paliwowej. Wtyczka 3-pinowa widoczna na zdjęciu. Przewód do emulacji, pin-2 (szaroniebieski). Rozciąć w dogodnym miejscu i podłączyć wiązkę emulacji czujnika ciśnienia. Podłączenie można również wykonać przy sterowniku ECU. Podłączenie wykonać według tabelki poniżej.



Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i pin sterownika ECU
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Szaroniebieski
Zielony	Do sterownika ECU	PIN-40B

4. Podłączenia dedykowane

4.1 Podłączenie komunikacji OBD

Protokół transmisji ISO-15765.

Podłączenie wiązki OBD sterownika STAG 400 do złącza OBD pojazdu.

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Pomarańczowy	Nie podłączony
Pomarańczowo-zielony	Nie podłączony
Czarny	6
Żółto-czarny	14

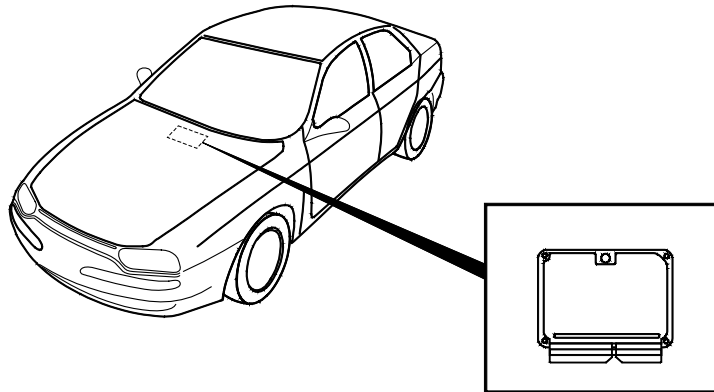
4.2 Podłączenia standardowe

Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu i nr Pin w sterowniku ECU
Obroty (wałek rozrządu)	Brązowy	Zielono - fioletowy PIN-53B

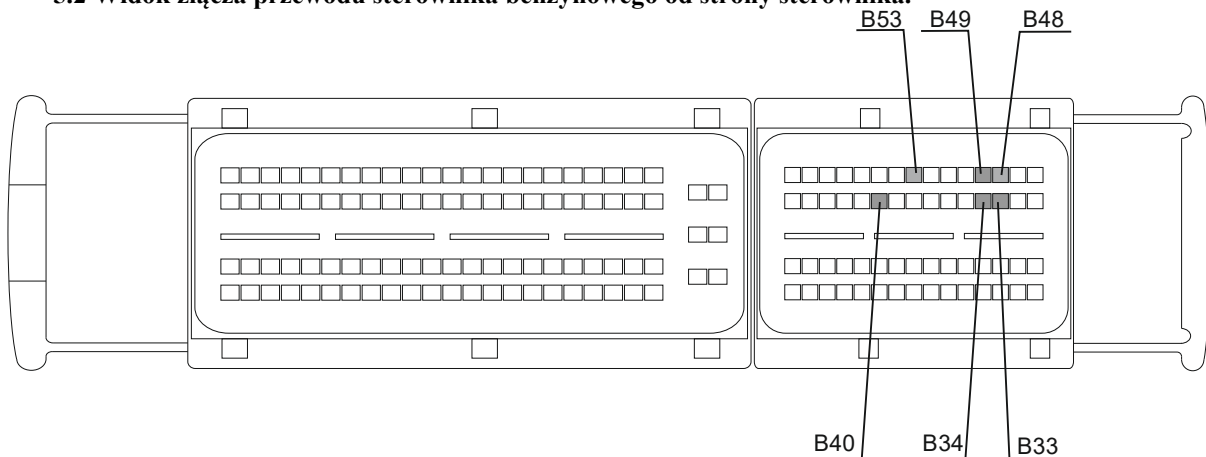
UWAGA: Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

5. Informacje pomocnicze.

5.1 Umieszczenie sterownika benzynowego.



5.2 Widok złącza przewodu sterownika benzynowego od strony sterownika.



EAC



Guidelines regarding installation
STAG 400 DPI

BWK

1.4 TSI, 150KM, 110kW, VW Tiguan, 2009

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model A1 / model B1 / model B2
AcStag calibration code	VW BWK (1.4 TSI)
Document revision	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

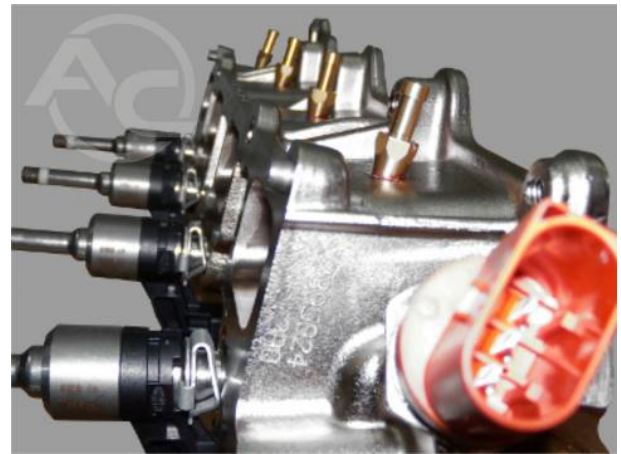
Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC R01/R02, W02/W03.
 Engine code supported by the controller model(A1,A2,B1,B2). The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles

Once the suction manifold has been removed, the element will be accessible, in which boreholes must be drilled in order to screw in LPG injector nozzles. Drill the boreholes in the suction channel as shown in the picture.

Suggested use of gas system components:

- Injector AC W02 and nozzle diameter of 2.0 mm.
- Reducer R02.



2. Petrol injectors emulation method

- Emulation in the engine compartment:
 - Locate the connection harness of the petrol injectors (wires in corrugated cable conduit protection hoses).
- Emulation by the ECU controller's connection
 - Connect the emulator in line with the table below. If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.



STAG wire colour	Connection description	Colour of the petrol injector wire as well as the ECU controller's pin
Yellow	Petrol injector I – to the injector	Brown-black PIN-33B
Yellow-grey	Petrol injector I – from vehicle's ECU	
Green	Petrol injector II – to the injector	Brown-white PIN-49B
Green-grey	Petrol injector II – from vehicle's ECU	
Red	Petrol injector III – to the injector	Brown-violet PIN-34B
Red-grey	Petrol injector III – from vehicle's ECU	
Blue	Petrol injector IV – to the injector	Brown-grey PIN-48B
Blue-grey	Petrol injector IV – from vehicle's ECU	

3. Fuel pressure sensor emulation method

Locate the pin of the fuel channel pressure sensor. A 3-pin plug as shown in the picture. Emulation wire, 2-pin (grey and blue). Cut where convenient and connect the pressure sensor emulation harness. Alternatively, the connection can be made by the ECU controller. Proceed with the connection in line with the table below.



STAG wire colour	Connection description	Colour of the pressure sensor wire as well as the ECU controller's pin
Yellow	To the pressure sensor	Grey-blue
Green	To the ECU controller	PIN-40B

4. Dedicated connections

4.1 OBD communication connection

ISO-15765 transmission protocol. Connection of the OBD harness of STAG 400 controller to the vehicle's OBD connection (see the table).

STAG wire colour	Pin No. in the OBD connection
Orange	Not connected
Orange-green	Not connected
Black	6
Yellow-black	14

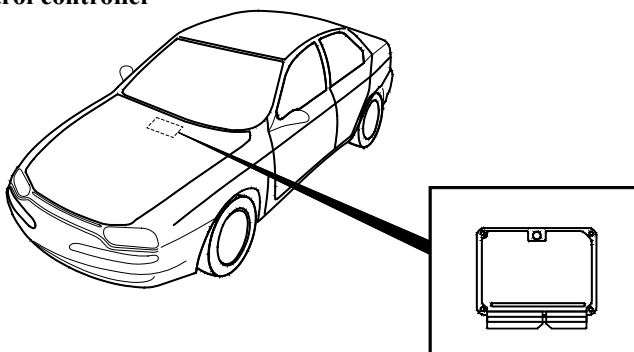
4.2 Standard connection

Connection	STAG wire colour	Wire colour and ECU Pin No.
RPM (camshaft)	Brown	Green-violet PIN-53B

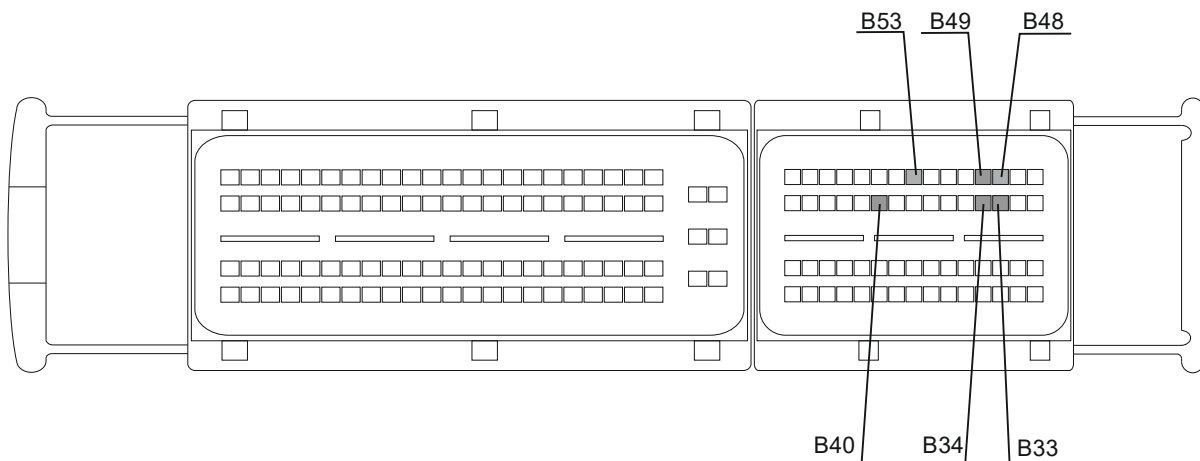
Note!: If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller

5. Additional information

5.1 Location of the petrol controller



5.2 Connection of the petrol controller's wire from the controller's side



EAC



**Указания по монтажу
STAG 400 DPI**

BWK

(1.4 TSI, 150KM, 110kW, VW Tiguan, 2009)

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model A1 / model B1 / model B2
Калибровочный код в AcStag	VW BWK (1.4 TSI)
Редакция документа	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

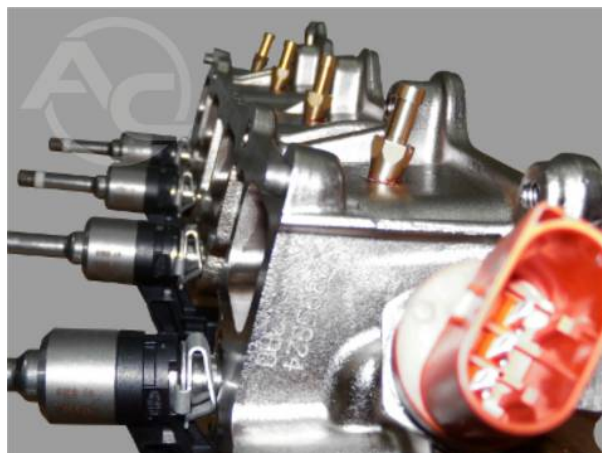
**Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC- R01/R02, W02/W03
Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>**

1. онтаж сопел газовых инжекторов.

демонтажа всасывающего коллектора откроется доступ к детали, в которой следует выполнить отверстия под сопла газовых инжекторов. Отверстия во всасывающем канале выполнить, как показано на рисунке.

Рекомендуемые инжекторы:

- AC W02 с размером сопла 2,0 мм.
- Редуктор R02



2. Порядок выполнения эмульсии бензиновых инжекторов

- Выполнение эмульсии в двигательном отсеке:
 - Следует отыскать присоединительный жгут от бензиновых инжекторов (провода в гофрированной трубке)
- Выполнение эмульсии при разьеме контроллера ECU
 - Подключение эмульсии выполнить в соответствии с таблицей, приведенной ниже. Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.



Цвет провода STAG		Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU	
Желтый		Бензиновый инжектор I- к инжектору	Коричнево-черный PIN-33B	
Желто-серый		Бензиновый инжектор I- от ECU автомобиля		
Зеленый		Бензиновый инжектор II- к инжектору	Коричнево-белый PIN-49B	
Зелено-серый		Бензиновый инжектор II- от ECU автомобиля		
Красный		Бензиновый инжектор III- к инжектору	Коричнево-фиолетовый PIN-34B	
Красно-серый		Бензиновый инжектор III- от ECU автомобиля		
Синий		Бензиновый инжектор IV- к инжектору	Коричнево-серый PIN-48B	
Сине-серый		Бензиновый инжектор IV- от ECU автомобиля		

3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

Отыскать датчик давления топливной планки. 3-контактный разъем показан на фотографии. Провод эмуляции, pin-2 (серо-синий). Разрезать в удобном месте и подсоединить жгут эмуляции датчика давления. Подсоединение можно также выполнить при контроллере ECU. Подсоединение выполнить в соответствии с приведенной ниже таблицей.



Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и пин контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	Серо-синий PIN-40B
Зеленый	К контроллеру ECU	

4. Специальные подключения

4.1 Подсоединение коммуникации OBD

Протокол трансмиссии ISO-15765.
Подсоединение жгута OBD контроллера Stag 400 к разъему OBD транспортного средства.

Цвет провода STAG	№ контакта в разъеме OBD
Оранжевый	Не подсоединен
Оранжево-зеленый	Не подсоединен
Черный	6
Желто-черный	14

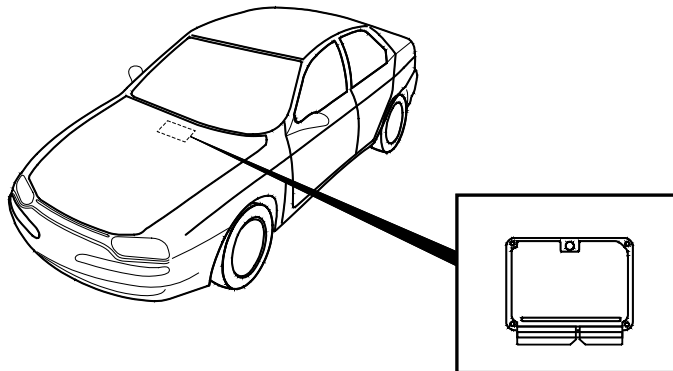
4.2 Стандартные подключения

Подсоединение	Цвет провода STAG	Цвет провода ECU и № контакта
Обороты (валик)	Коричневый	Зеленый-фиолетовый PIN-53B

ВНИМАНИЕ! Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

5. Вспомогательная информация.

5.1 Местоположение бензинового контроллера.



5.2 Вид разъема провода бензинового контроллера со стороны контроллера.

