

EAC



**Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI**

BWE

(2.0 TFSI, 200KM, 147kW, Audi A4)

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model A1 / model B1 / model B2
Kod kalibracyjny w AcStag	VAG group (4cyl, >1.6, <2012r)
Rewizja dokumentu	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03.

Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:

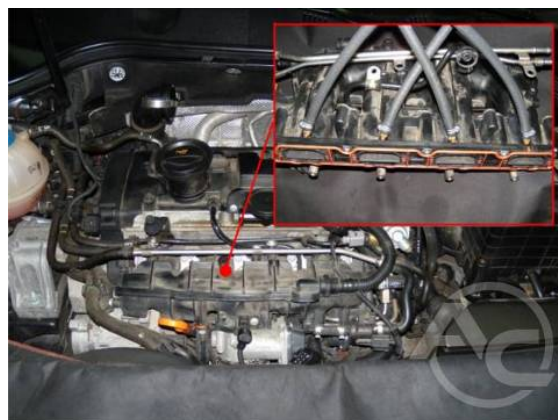
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Nawierty pod dysze wtryskiwaczy należy wykonać w plastikowym kolektorze ssącym w miejscu widocznym na zdjęciu.

Sugerowane użycie komponentów instalacji gazowej:

- wtryskiwaczy AC W03 z rozmiarem dyszy 2.5mm,
- reduktora R01 typ 250.



2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych

Wykonanie emulacji w komorze silnika:

- Należy odszukać wiązkę podłączeniową od wtryskiwaczy benzynowych. W miejscu pokazanym na rysunku jest widoczna wtyczka, w której znajdują się przewody do wtryskiwaczy benzynowych.

Wykonanie emulacji przy złączu sterownika ECU.

- Podłączenie emulacji wykonać według tabeli zamieszczonej poniżej. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.



Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i pin sterownika ECU
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I- do wtryskiwacza	Czarno-zielony PIN-2A
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I- od ECU samochodu	
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II- do wtryskiwacza	Zielono-czarny PIN-1A
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II- od ECU samochodu	
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III- do wtryskiwacza	Szaro-żółty PIN-17A
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III- od ECU samochodu	
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV- do wtryskiwacza	Różowo-szary PIN-16A
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy IV- od ECU samochodu	

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Zlokalizować wtyk czujnika ciśnienia listwy paliwowej (widoczny na zdjęciu, wtyczka 3-pinowa) lub wiązkę w której znajduje się przewód sygnałowy czujnika ciśnienia (Czarno-niebieski).

Rozciąć w dogodnym miejscu i podłączyć wiązkę emulacji czujnika ciśnienia. Podłączenie można również wykonać przy sterowniku ECU. Podłączenie wykonać według tabeli poniżej.



Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i pin sterownika ECU
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Czarno-niebieski PIN-25A
Zielony	Do sterownika ECU	

4. Podłączenia dedykowane

4.1 Podłączenie komunikacji OBD

Protokół transmisji ISO-15765.

Podłączenie wiązki OBD sterownika Stag 400 do złącza OBD pojazdu (tabela)

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Pomarańczowy	Nie podłączony
Pomarańczowo-zielony	Nie podłączony
Czarny	6
Żółto-czarny	14

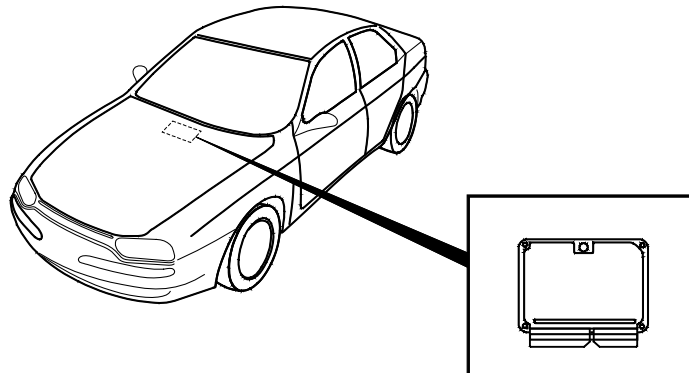
4.2 Podłączenia standardowe

Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu i nr Pin w sterowniku ECU
Obroty (wałek rozrządu)	Brazowy	Biało-szary PIN-44A

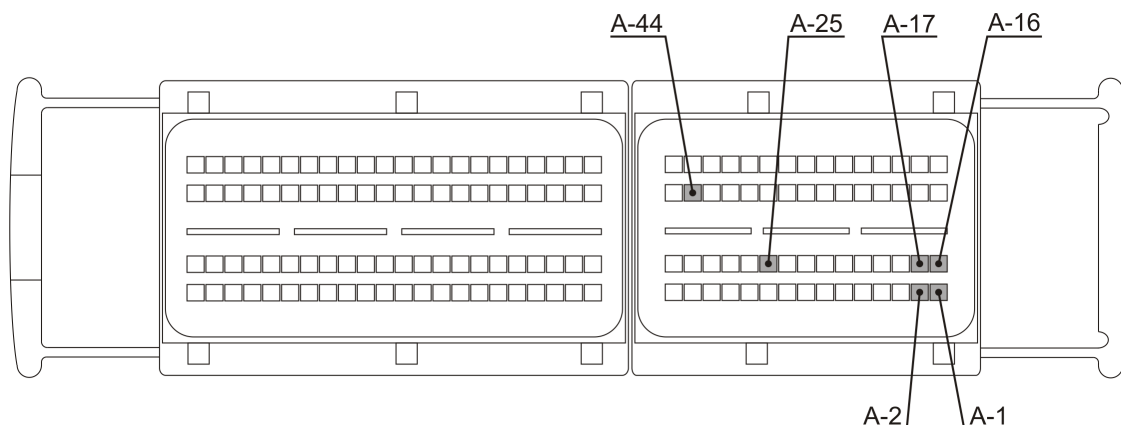
UWAGA: Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

5. Informacje pomocnicze.

5.1. Umieszczenie sterownika benzynowego.



5.2. Widok złącza przewodu sterownika benzynowego od strony sterownika.



EAC



Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI
BWE
(2.0 TFSI, 200KM, 147kW, Audi A4)

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model A1 / model B1 / model B2
AcStag calibration code	VAG group (4cyl, >1.6, <2012r)
Document revision	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC R01/R02, W02/W03.
Engine code supported by the controller model(A1,A2,B1,B2). The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles

The boreholes for the LPG injector nozzles should be drilled in the suction manifold as shown in the picture.

Suggested use of gas system components:

- Injector AC W03 and nozzle diameter of 2.5mm,
- Reducer R01 typ 250.



2. Petrol injectors emulation method

Emulation in the engine compartment:

- Find the connection harness from the petrol injectors. The figure shows a connector with petrol injector wires.

Emulation by the ECU controller's connection
Connect the emulator in line with the table below. If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.



STAG wire colour	Connection description	Colour of the petrol injector wire as well as the ECU controller's pin
Yellow	Petrol injector I – to the injector	Black and green PIN-2A
Yellow and grey	Petrol injector I – from vehicle's ECU	
Green	Petrol injector II – to the injector	Green and black PIN-1A
Green and grey	Petrol injector II – from vehicle's ECU	
Red	Petrol injector III – to the injector	Grey and yellow PIN-17A
Red and grey	Petrol injector III – from vehicle's ECU	
Blue	Petrol injector IV – to the injector	Pink and grey PIN-16A
Blue and grey	Petrol injector IV – from vehicle's ECU	

3. Fuel pressure sensor emulation method.

Find the connector of the injection rail pressure sensor (seen on the photo, 3-pin connector) or the harness containing the pressure sensor signal wire (blue-black). Cut the wire in a convenient position and connect the emulation harness of the pressure sensor. Connection can be also made on the ECU. Connect as indicated in the table of connections.



STAG wire colour	Connection description	Colour of the pressure sensor wire as well as the ECU controller's pin
Yellow	To the pressure sensor	Black and blue
Green	To the ECU controller	

4. Dedicated connections

4.1 OBD communication connection

ISO-15765 transmission protocol.
Connection of the OBD harness of STAG 400 controller to the vehicle's OBD connection (see the table).

STAG wire colour	Pin No. in the OBD connection
Orange	Not connected
Orange and green	Not connected
Black	6
Yellow and black	14

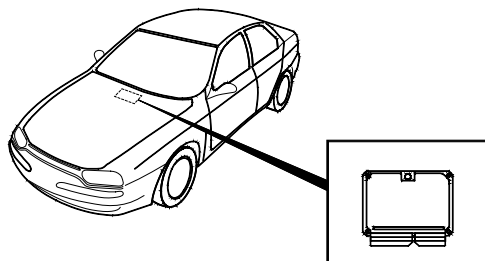
4.2 Standard connection

Connection	STAG wire colour	Wire colour and Pin No in the ECU
RPM (camshaft)	Brown	White and grey PIN-44A

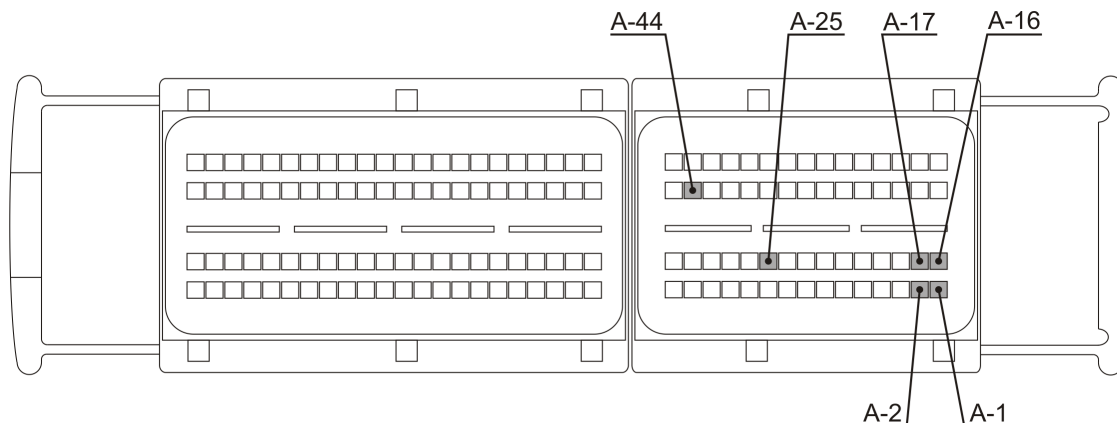
Notice!: If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

5. Additional information

5.1 Location of the petrol controller



5.2 Connection of the petrol controller's wire from the controller's side



EAC



**Указания по монтажу
STAG 400 DPI**

BWE

(2.0 TFSI, 200KM, 147kW, Audi A4)

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model A1 / model B1 / model B2
Калибровочный код в AcStag	VAG group (4cyl, >1.6, <2012r)
Редакция документа	Rev. 47



AC S.A.

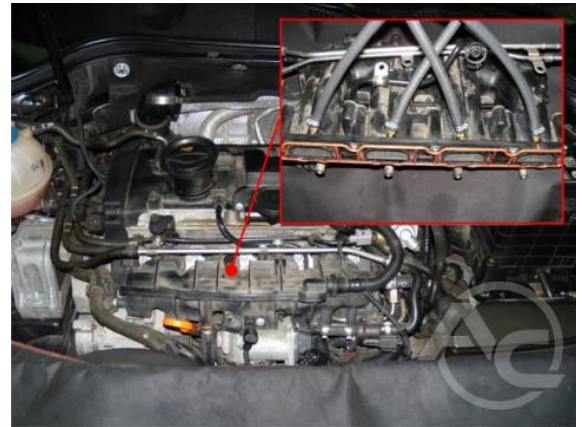
15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

**Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC- R01/R02, W02/W03
Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>**

1. Монтаж сопел газовых форсунок.

Направляющие отверстия в коллекторе всасывания выполнить в месте, которое указано на фото.
Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

- инжекторы AC W03 с размером сопла 2.5mm,
- Редуктор R01 typ 250.



2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов

- Выполнение эмуляции в двигательном отсеке:
 - Следует отыскать присоединительный жгут от бензиновых инжекторов. По месту, указанному на рисунке, видна вставка, в которой находятся провода к бензиновым инжекторам.
- Выполнение эмуляции при разьеме контроллера ECU
 - Подключение эмуляции выполнить в соответствии с таблицей. Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.



Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU
Желтый	Бензиновый инжектор I- к инжектору	Черный-зеленый PIN-2A
Желто-серый	Бензиновый инжектор I- от ECU автомобиля	
Зеленый	Бензиновый инжектор II- к инжектору	Зеленый-черный PIN-1A
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II- от ECU автомобиля	
Красный	Бензиновый инжектор III- к инжектору	Серый-желты PIN-17A
Красно-серый	Бензиновый инжектор III- от ECU автомобиля	
Синий	Бензиновый инжектор IV- к инжектору	Коричневы-серый PIN-16A
Сине-серый	Бензиновый инжектор IV- от ECU автомобиля	

3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива.

Следует отыскать разъем датчика давления топливной планки (на фотографии показан 3-контактный разъем) или жгут, в котором находится сигнальный провод датчика давления (черный-синий). Разрезать в удобном месте и подсоединить жгут эмуляции датчика давления. Подсоединение можно также выполнить при контроллере ECU. Подсоединение выполняется согласно приведенной ниже таблице.



Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	Черный-синий PIN-25А
Зеленый	К контроллеру ECU	

4. Специальные подключения

4.1 Подсоединение коммуникации OBD

Протокол передачи ISO-15765.
Подсоединение жгута OBD контроллера Stag 400 к разъему OBD транспортного средства (таблица).

Цвет провода STAG	№ контакта в разъеме OBD
Оранжевый	Не подсоединен
Оранжево-зеленый	Не подсоединен
Черный	6
Желто-черный	14

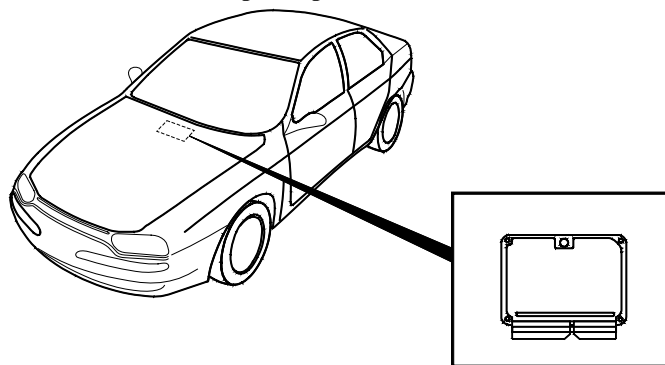
4.2 Стандартные подключения

Подсоединение	Цвет провода STAG	Цвет провода ECU и № контакта
Обращения	Коричневый	белый серый PIN-44А

ВНИМАНИЕ! Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

5. Вспомогательная информация.

5.1. Местоположение бензинового контроллера.



5.2. Вид разъема провода бензинового контроллера со стороны контроллера.

