

EAC



Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI

BVJ

(4.2 FSI, 350 KM, 257 kW, Audi A8, 2008r.)

Model sterownika STAG	STAG 400.8 DPI model A1
Kod kalibracyjny w AcStag	VW BVJ (4.2 FSI)
Rewizja dokumentu	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03.

Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:

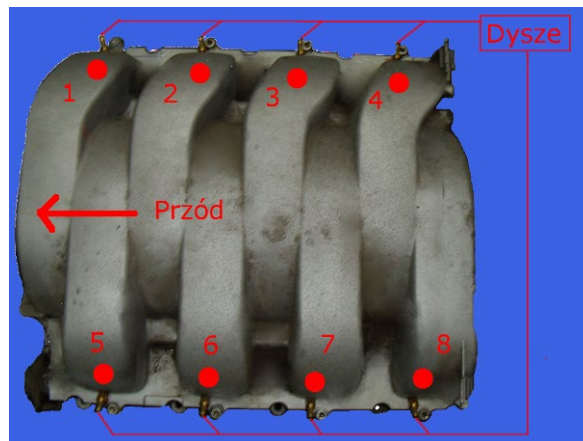
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Po zdjęciu kolektora ssącego wykonać nawierty pod dysze jak na zdjęciu poglądowym.

































Sugerowane użycie komponentów instalacji gazowej:

- wtryskiwaczy AC W02 / AC W03 z rozmiarem dyszy 2.5mm,
- reduktorów R01 typ 250 (2 sztuki).



2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych

Podłączenie emulacji wykonać przy sterowniku ECU według tabeli zamieszczonej poniżej. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

Kolor przewodu STAG		Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i pin sterownika ECU	
Żółty		Wtryskiwacz benzynowy I- do wtryskiwacza	Brązowo-czarny	
Żółto-szary		Wtryskiwacz benzynowy I- od ECU samochodu	Brązowo-czarny PIN-2A	
Zielony		Wtryskiwacz benzynowy II- do wtryskiwacza	Brązowo-żółty	
Zielono-szary		Wtryskiwacz benzynowy II- od ECU samochodu	Brązowo-żółty PIN-4A	
Czerwony		Wtryskiwacz benzynowy III- do wtryskiwacza	Brązowo - zielony	
Czerwono-szary		Wtryskiwacz benzynowy III- od ECU samochodu	Brązowo - zielony PIN-18A	
Niebieski		Wtryskiwacz benzynowy IV- do wtryskiwacza	Brązowo-niebieski	
Niebiesko-szary		Wtryskiwacz benzynowy IV- od ECU samochodu	Brązowo-niebieski PIN-17A	
Pomarańczowy		Wtryskiwacz benzynowy V- do wtryskiwacza	Brązowo-fioletowy	
Pomarańczowo-szary		Wtryskiwacz benzynowy V- od ECU samochodu	Brązowo-fioletowy PIN-3A	
Fioletowy		Wtryskiwacz benzynowy VI- do wtryskiwacza	Brązowo-żółty	
Fioletowo-szary		Wtryskiwacz benzynowy VI- od ECU samochodu	Brązowo-żółty PIN-16A	
Szary		Wtryskiwacz benzynowy VII- do wtryskiwacza	Brązowo-szary	
Szaro-czarny		Wtryskiwacz benzynowy VII- od ECU samochodu	Brązowo-szary PIN-1A	
Biały		Wtryskiwacz benzynowy VIII- do wtryskiwacza	Brązowo-biały	
Biało-szary		Wtryskiwacz benzynowy VIII- od ECU samochodu	Brązowo-biały PIN-19A	

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Podłączenie emulacji czujnika ciśnienia wykonać wg tabeli poniżej przy złączu sterownika ECU.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i pin sterownika ECU
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Jasny Niebieski PIN-25A
Zielony	Do sterownika ECU	

4. Podłączenia dedykowane

4.1 Podłączenie komunikacji OBD

Protokół transmisji ISO-15765.

Podłączenie wiązki OBD sterownika STAG 400 do złącza OBD pojazdu (tabela)

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6
Żółto-czarny	14

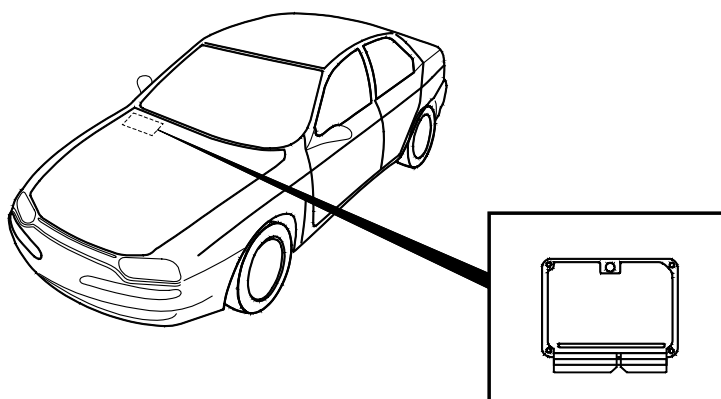
4.2 Podłączenia standardowe

Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu ECU i nr Pin
Obroty	Brązowy	Biało-żółty PIN-58A

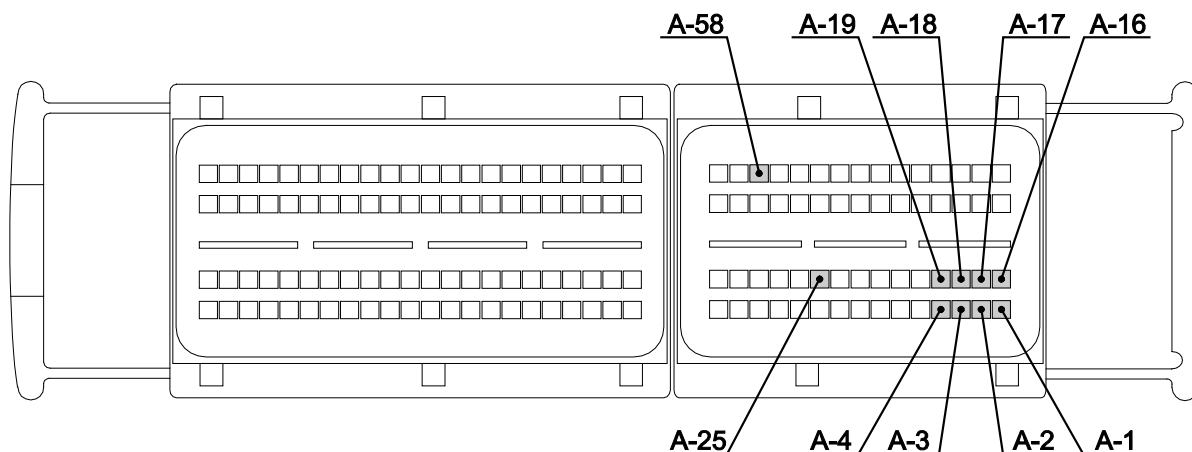
UWAGA: Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

5. Informacje pomocnicze.

5.1. Umiejscowienie sterownika benzynowego.



5.2. Widok złącza przewodu sterownika benzynowego od strony sterownika.



EAC



Guidelines regarding installation
STAG 400 DPI

BVJ

4.2 FSI, 350 KM, 257 kW, Audi A8, 2008

STAG controller model	STAG 400.8 DPI model A1
AcStag calibration code	VW BVJ (4.2 FSI)
Document revision	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

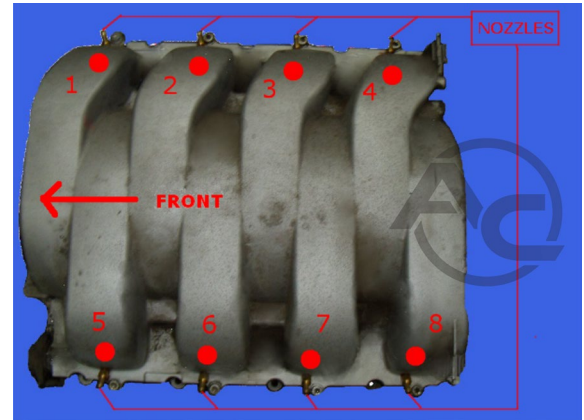
Should be installed only injectors and reducers manufactured by ac R01/R02, W02/W03.
 Engine code supported by the controller model(A1,A2,B1,B2). The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles

Once the suction manifold has been removed, the boreholes for the injector nozzles should be drilled in the suction manifold in the location as shown in the picture.

Suggested use of gas system components:

- Injector AC W02/ AC W03 and nozzle diameter of 2.5 mm.
- Reducer R01 type 250 (2 pieces).



2. Petrol injectors emulation method

Emulation by the ECU controller's connection

Connect the emulator in line with the table below. If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the petrol injector wire as well as the ECU controller's pin
Yellow	Petrol injector I – to the injector	Brown and black PIN-2A
Yellow and grey	Petrol injector I – from vehicle's ECU	
Green	Petrol injector II – to the injector	Brown and yellow PIN-4A
Green and grey	Petrol injector II – from vehicle's ECU	
Red	Petrol injector III – to the injector	Brown and green PIN-18A
Red and grey	Petrol injector III – from vehicle's ECU	
Blue	Petrol injector IV – to the injector	Brown and blue PIN-17A
Blue and grey	Petrol injector IV – from vehicle's ECU	
Orange	Petrol injector V – to the injector	Brown and violet PIN-3A
Orange and grey	Petrol injector V – from vehicle's ECU	
Violet	Petrol injector VI – to the injector	Brown and yellow PIN-16A
Violet and grey	Petrol injector VI – from vehicle's ECU	
Grey	Petrol injector VII – to the injector	Brown and grey PIN-1A
Grey and black	Petrol injector VII – from vehicle's ECU	
White	Petrol injector VIII – to the injector	Brown and white PIN-19A
White and grey	Petrol injector VIII – from vehicle's ECU	

3. Fuel pressure sensor emulation method

Connect pressure sensor emulation in the ECU connector as in the following table.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the pressure sensor wire as well as the ECU controller's pin
Yellow	To the pressure sensor	Light blue PIN-25A
Green	To the ECU controller	

4. Dedicated connections

4.1 OBD communication connection

ISO-15765 transmission protocol.

Connection of the OBD harness of STAG 400 controller to the vehicle's OBD connection (see the table).

STAG wire colour	Pin No. in the OBD connection
Black	6
Yellow and black	14

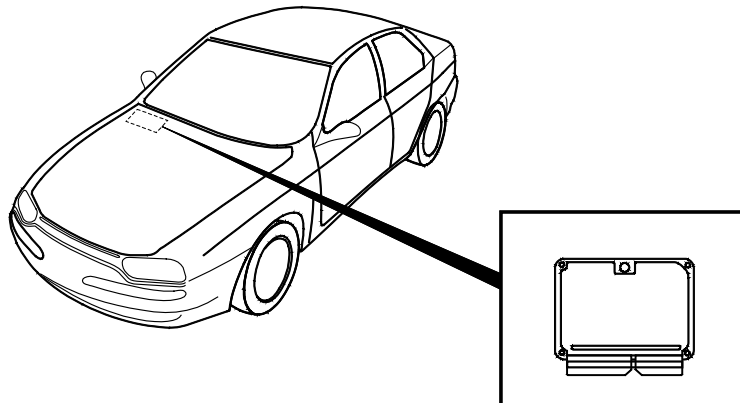
4.2 Standard connection

Connection	STAG wire colour	ECU wire colour and Pin No.
RPM	Brown	White and yellow PIN-58A

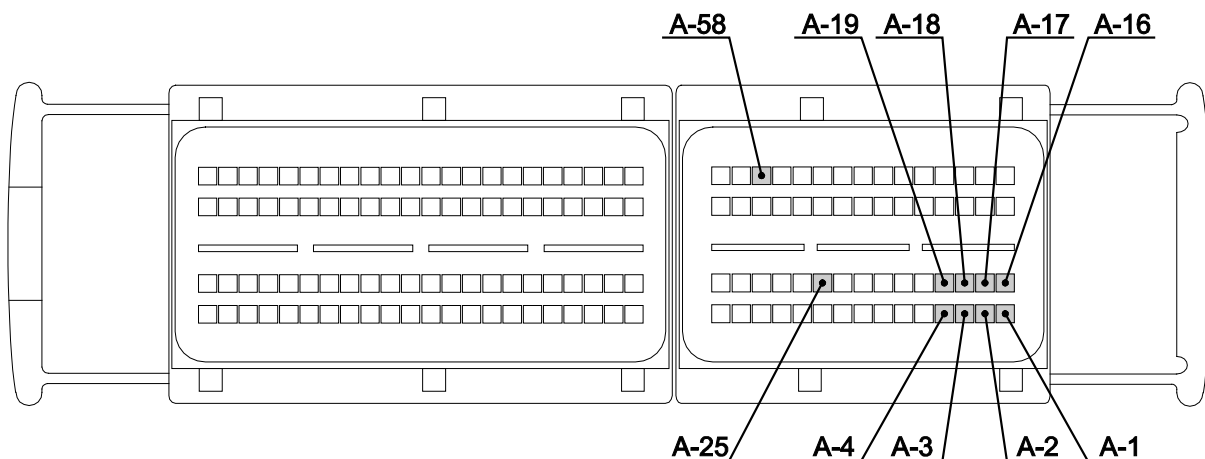
NOTE: If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

5. Additional information

5.1. Location of the petrol controller



5.2. Connection of the petrol controller's wire from the controller's side



EAC



Указания по монтажу
STAG 400 DPI

BVJ

(4.2 FSI, 350 KM, 257 kW, Audi A8, 2008)

Модель контроллера STAG	STAG 400.8 DPI model A1
Калибровочный код в AcStag	VW BVJ (4.2 FSI)
Редакция документа	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

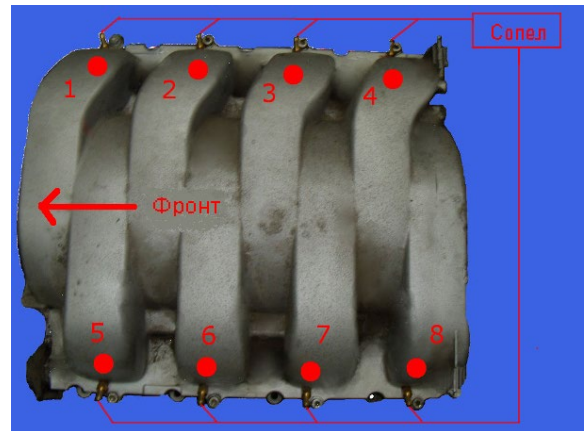
Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC- R01/R02, W02/W03
 Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых инжекторов.

После демонтажа всасывающего коллектора выполнить отверстия под сопла как показано на фотографии.

Рекомендуемые инжекторы:

- AC W02 / AC W03 с размером сопла 2,5 мм.
- Редуктор R01 тип 250 (число – 2)



2. Способ выполнения эмульсии бензиновых инжекторов

Подсоединение эмульсии выполнить при контроллере ECU в соответствии с таблицей, приведенной ниже. Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU
Желтый	Бензиновый инжектор I- к инжектору	Коричнево-черный PIN-2A
Желто-серый	Бензиновый инжектор I- к ECU автомобиля	
Зеленый	Бензиновый инжектор II- к инжектору	Коричнево-желтый PIN-4A
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II- к ECU автомобиля	
Красный	Бензиновый инжектор III- к инжектору	Коричнево-зеленый PIN-18A
Красно-серый	Бензиновый инжектор III- к ECU автомобиля	
Синий	Бензиновый инжектор IV- к инжектору	Коричнево-синий PIN-17A
Сине-серый	Бензиновый инжектор IV- к ECU автомобиля	
Оранжевый	Бензиновый инжектор V- к инжектору	Коричнево-фиолетовый PIN-3A
Оранжево-серый	Бензиновый инжектор V- к ECU автомобиля	
Фиолетовый	Бензиновый инжектор VI- к инжектору	Коричнево-желтый PIN-16A
Фиолетово-серый	Бензиновый инжектор VI- к ECU автомобиля	
Серый	Бензиновый инжектор VII- к инжектору	Коричнево-серый PIN-1A
Серо-черный	Бензиновый инжектор VII- к ECU автомобиля	
Белый	Бензиновый инжектор VIII- к инжектору	Коричнево-белый PIN-19A
Бело-серый	Бензиновый инжектор VIII- к ECU автомобиля	

3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

Подсоединение эмуляции датчика давления выполнить в соответствии с приведенной ниже таблицей при разьеме контроллера ECU.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и пин контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	Светло-голубой PIN-25A
Зеленый	К контроллеру ECU	

4. Специальные подключения

4.1 Подсоединение коммуникации OBD

Протокол трансмиссии ISO-15765.

Подсоединение жгута OBD контроллера Stag 400 к разьему OBD транспортного средства (таблица)

Цвет провода STAG	№ пин в соединении OBD
Черный	6
Желто-черный	14

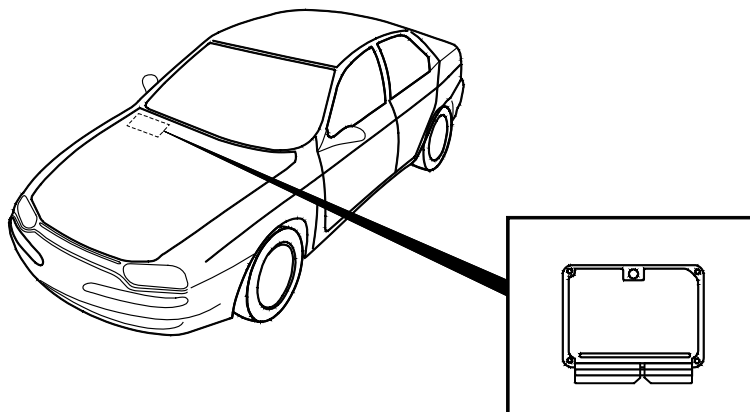
4.2 Стандартные подсоединения

Подсоединение	Цвет провода STAG	Цвет провода ECU и № контакта
Обороты	Коричневый	Бело-желтый PIN-58A

ВНИМАНИЕ! Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

5. Вспомогательная информация.

5.1. Местоположение бензинового контроллера.



5.2. Вид разьема провода бензинового контроллера со стороны контроллера.

