

EAC



Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI

BPK
(3.2 FSI, 260KM, 191kW, Audi A8)

Model sterownika STAG	STAG 400.6 DPI model A1
Kod kalibracyjny w AcStag	VW BPK (3.2 FSI)
Rewizja dokumentu	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03.

Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:

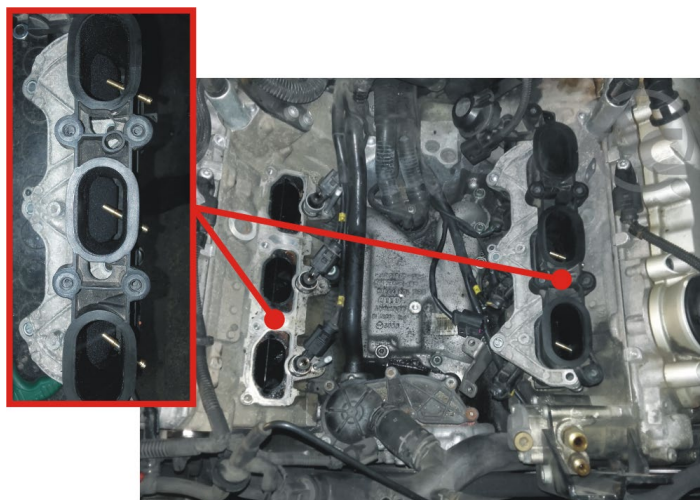
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Należy zdjąć plastikowy kolektor ssący aby wykonać nawierty na dysze wtryskiwaczy gazowych. Nawierty wykonujemy w elementach pokazanych na rysunku.

Sugerowane użycie komponentów instalacji gazowej:

- Wtryskiwaczy AC W03 z rozmiarem dyszy 2.2mm,
- reduktora R02 TWIN.



2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych

Emulację wtryskiwaczy benzynowych wykonujemy przy sterowniku ECU wg tabeli poniżej. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i pin sterownika ECU
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I - do wtryskiwacza	Czarno-zielony
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I - od ECU samochodu	PIN-1A
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II - do wtryskiwacza	Brazowo-niebieski
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II - od ECU samochodu	PIN-16A
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III - do wtryskiwacza	Brazowo-zielony
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III - od ECU samochodu	PIN-3A
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV - do wtryskiwacza	Brazowo-biały
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy IV - od ECU samochodu	PIN-18A
Pomarańczowy	Wtryskiwacz benzynowy V - do wtryskiwacza	Czarno-czerwony
Pomarańczowo-szary	Wtryskiwacz benzynowy V - od ECU samochodu	PIN-17A
Fioletowy	Wtryskiwacz benzynowy VI - do wtryskiwacza	Czarno-biały
Fioletowo-szary	Wtryskiwacz benzynowy VI - od ECU samochodu	PIN-2A

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Emulację czujnika wysokiego ciśnienia należy wykonać przy sterowniku ECU wg tabeli poniżej.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i pin sterownika ECU sterownika ECU
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Czarno-niebieski
Zielony	Do sterownika ECU	PIN-59A

4. Podłączenia dedykowane

4.1 Podłączenie komunikacji OBD

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6
Żółto-czarny	14

4.2 Podłączenia standardowe

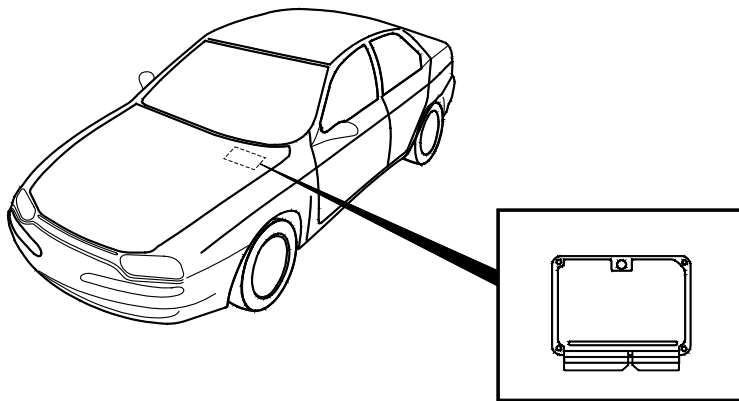
Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu ECU i nr Pin
Obroty	Brązowy	Podłączenie bezpośrednio przy cewce zapłonowej

4.3 Kolejność podłączenia wtryskiwaczy gazowych

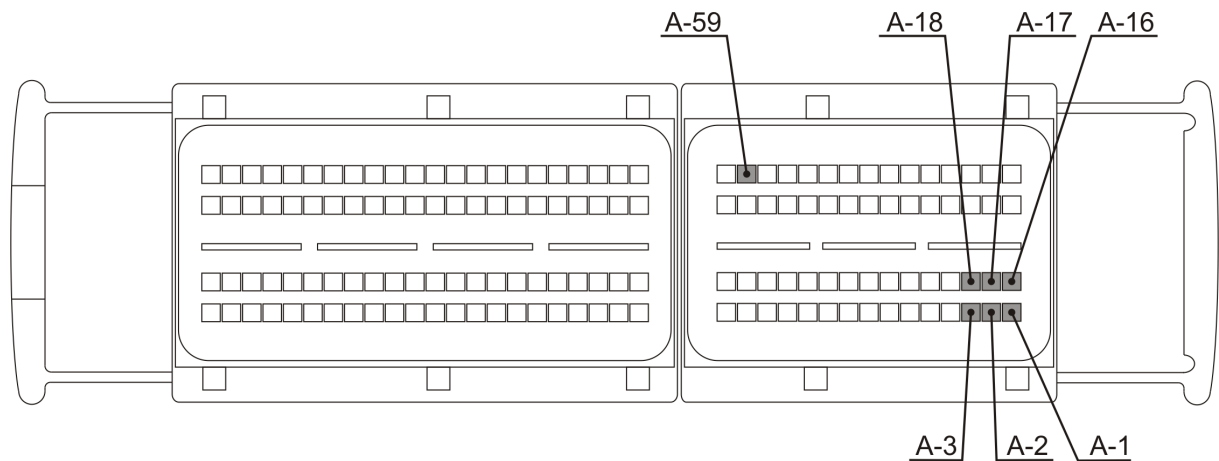


5. Informacje pomocnicze.

5.1. Umieszczenie sterownika benzynowego.



5.2. Widok złącza przewodu sterownika benzynowego od strony sterownika.



EAC



Guidelines regarding installation
STAG 400 DPI

BPK
(3.2 FSI, 260KM, 191kW, Audi A8)

STAG controller model	STAG 400.6 DPI model A1
AcStag calibration code	VW BPK (3.2 FSI)
Document revision	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC R01/R02, W02/W03.

Engine code supported by the controller model. The list available on the AC website

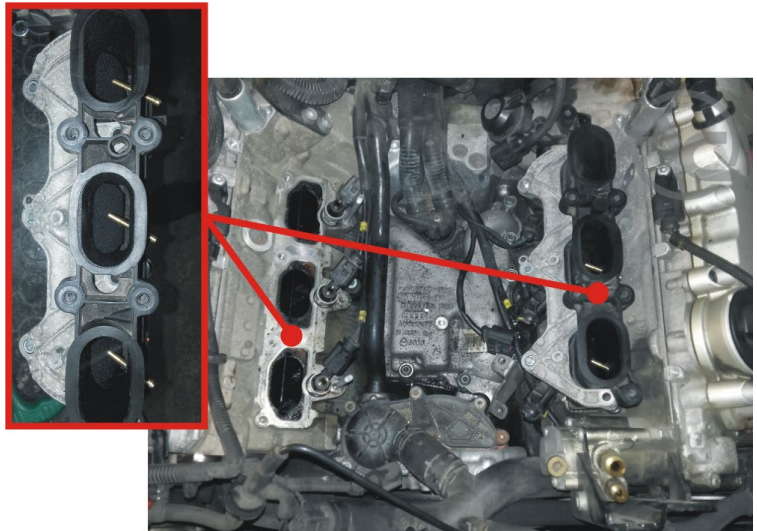
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles.

Once the suction manifold has been removed, the boreholes for the injector nozzles should be drilled in the suction manifold in the location as shown in the picture.

Suggested use of gas system components:

- Injector AC W03 and nozzle diameter of 2.2mm,
- Reducer R02 TWIN.



2. Petrol injectors emulation method

Emulation connection should be made at the controller ECU according to the table below. If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the petrol injector wire as well as the ECU controller's pin
Yellow	Petrol injector I – to the injector	Black and green PIN-1A
Yellow and grey	Petrol injector I – from vehicle's ECU	
Green	Petrol injector II – to the injector	Brown and blue PIN-16A
Green and grey	Petrol injector II – from vehicle's ECU	
Red	Petrol injector III – to the injector	Brown and green PIN-3A
Red and grey	Petrol injector III – from vehicle's ECU	
Blue	Petrol injector IV – to the injector	Brown and white PIN-18A
Blue and grey	Petrol injector IV – from vehicle's ECU	
Orange	Petrol injector V – to the injector	Black and red PIN-17A
Orange and grey	Petrol injector V – from vehicle's ECU	
Violet	Petrol injector VI – to the injector	Black and white PIN-2A
Violet and grey	Petrol injector VI – from vehicle's ECU	

3. Fuel pressure sensor emulation method

Emulation should be made at the petrol controller according to the table below.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the fuel pressure sensor wire as well as the ECU controller's pin sterownika ECU
Yellow	To the pressure sensor	Black and blue PIN-59A
Green	To the ECU controller	

4. Dedicated connections

4.1 OBD communication connection

STAG wire colour	Pin No. in the OBD connection
Black	6
Yellow and black	14

4.2 Standrad connection

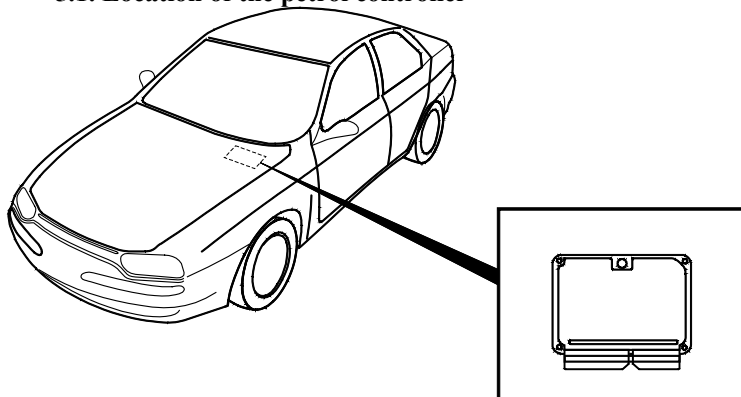
Connection	STAG wire colour	ECU wire colour and PIN No.
RPM	Brown	Connection directly on the ignition coil

4.3 Connection order of the gas injectors

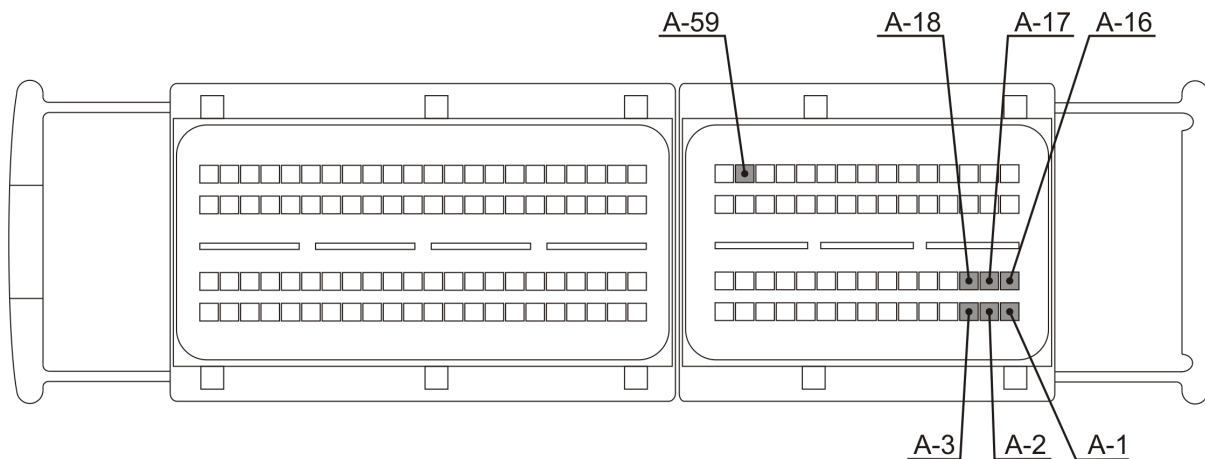


5. Additional information

5.1. Location of the petrol controller



5.2 Connection of the petrol controller's wire from the controller's side



EAC



**Указания по монтажу
STAG 400 DPI**

ВПК
(3.2 FSI, 260KM, 191kW, Audi A8)

Модель контроллера STAG	STAG 400.6 DPI model A1
Калибровочный код в AcStag	VW ВПК (3.2 FSI)
Редакция документа	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

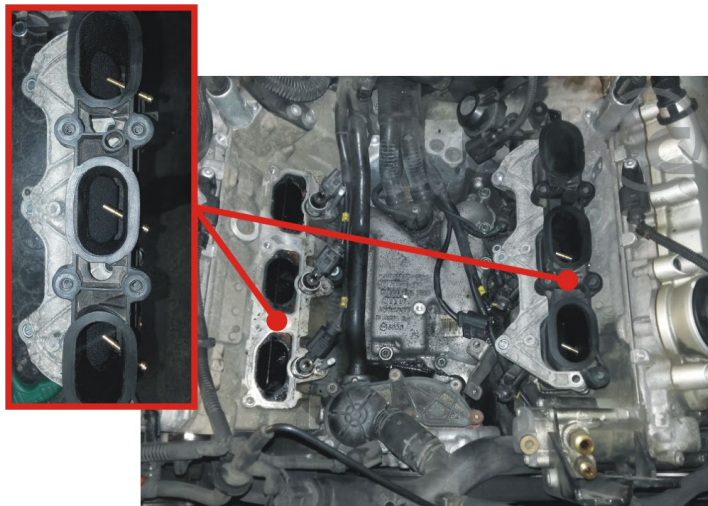
Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC- R01/R02, W02/W03
 Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых инжекторов.

После демонтажа всасывающего коллектора выполнить отверстия под сопла как показано на фотографии.

Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

- инжекторы AC W03 с размером сопла 2.2mm,
- Редуктор R02 TWIN.



2. Способ выполнения эмульсии бензиновых инжекторов

Подсоединение эмульсии выполнить при контроллере ECU в соответствии с таблицей, приведенной ниже.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	№ pin соединения ECU Цвет провода ECU
Желтый	Бензиновый инжектор I- к инжектору	Черный-зеленый PIN-1A
Желто-серый	Бензиновый инжектор I- к ECU автомобиля	
Зеленый	Бензиновый инжектор II- к инжектору	Коричнево-синий PIN-16A
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II- к ECU автомобиля	
Красный	Бензиновый инжектор III- к инжектору	Коричнево-зеленый PIN-3A
Красно-серый	Бензиновый инжектор III- к ECU автомобиля	
Синий	Бензиновый инжектор IV- к инжектору	Коричнево-белый PIN-18A
Сине-серый	Бензиновый инжектор IV- к ECU автомобиля	
Оранжевый	Бензиновый инжектор V- к инжектору	Черный-красный PIN-17A
Оранжево-серый	Бензиновый инжектор V- к ECU автомобиля	
Фиолетовый	Бензиновый инжектор VI- к инжектору	Черный- белый PIN-2A
Фиолетово-серый	Бензиновый инжектор VI- к ECU автомобиля	

3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

Подсоединение эмуляции датчика давления выполнить в соответствии с приведенной ниже таблицей при разьеме контроллера ECU.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и пин контроллера ECU sterownika ECU
Желтый	К датчику давления	Черный-синий PIN-59A
Зеленый	К контроллеру ECU	

4. Специальные подключения

4.1 Подсоединение коммуникации OBD

Цвет провода STAG	№ пин в соединении OBD
Черный	6
Желто-черный	14

4.2 Стандартные подсоединения

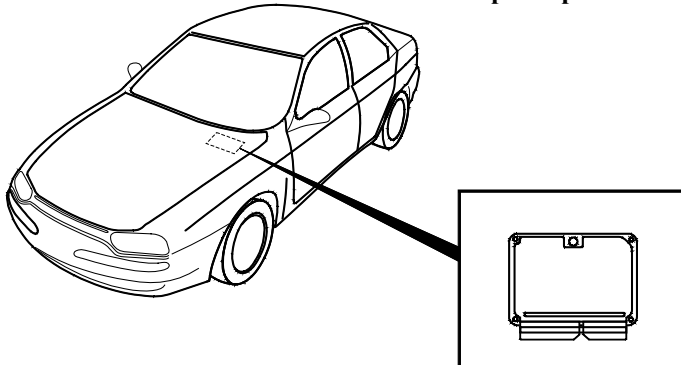
Подсоединение	Цвет провода STAG	Цвет провода и контакт контроллера ECU
Обороты	Коричневый	Подсоединение непосредственно у катушки зажигания

4.3. Очередность подсоединения газовых инжекторов



5. Дополнительная информация.

5.1. Расположение бензинового контроллера.



5.2. Вид соединения провода бензинового контроллера со стороны проводов.

