

EAC



Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI

BPJ

2.0 TFSI, 170 KM, 125 kW, Audi A6, 2006

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model A1 / model B1 / model B2
Kod kalibracyjny w AcStag	VAG group (4cyl, >1.6, <2012r)
Rewizja dokumentu	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03.

Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:

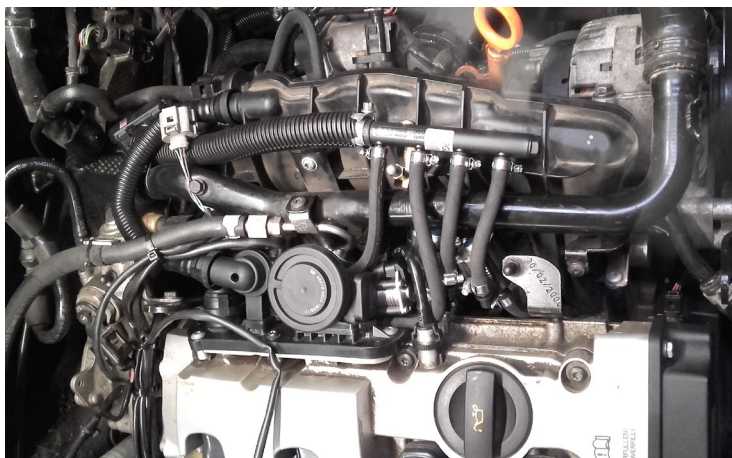
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Wykonać nawierty dysz wtryskiwaczy gazowych w kolektorze ssącym.

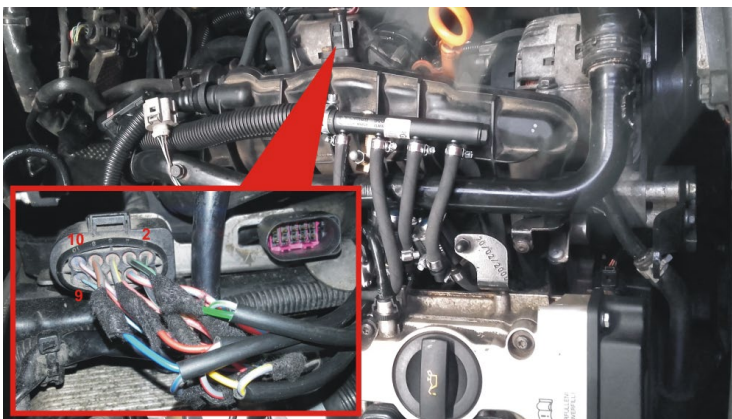
Zaleca się zastosowanie komponentów instalacji gazowej:

- wtryskiwaczy AC W02 / AC W03 z rozmiarem dyszy 2.4mm,
- reduktora R01 typ 250.



2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych

Emulację wykonać przy złączu na silniku (lewa strona pod kolektorem), wg tabeli poniżej. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów w złączu.



Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i nr pin w złączu
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I – do wtryskiwacza	Czarno-zielony PIN-2
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I – od ECU samochodu	
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II – do wtryskiwacza	Zielono-czarny PIN-4
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II – od ECU samochodu	
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III – do wtryskiwacza	Szaro-żółty PIN-6
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III – od ECU samochodu	
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV – do wtryskiwacza	Brązowo-szary PIN-8
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy IV – od ECU samochodu	

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Emulację czujnika ciśnienia paliwa należy wykonać przy złączu na listwie paliwowej wg tabeli poniżej.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin w złączu na listwie paliwowej
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Czarno-niebieski PIN-2
Zielony	Do sterownika ECU	



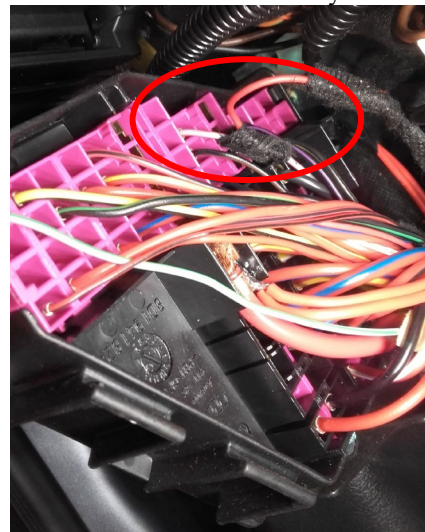
4. Podłączenia dedykowane

4.1 Podłączenie komunikacji OBD

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6
Żółto-czarny	14

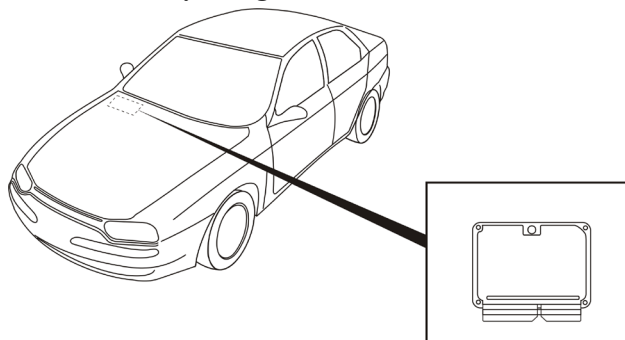
4.2 Podłączenia standardowe

Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu i nr Pin sterownika ECU
Obroty	Brązowy	Biało-brązowy PIN-56B (cewka zapłonowa) lub Zielono-brązowy PIN-44B (wałek rozrządu)
Plus po zapłonie	Czerwono-czarny	skrzynka bezpieczników wewnątrz auta, kabel Szaro-czerwony



5. Informacje pomocnicze.

5.1. Umieszczenie sterownika benzynowego.



EAC



Guidelines regarding installation
STAG 400 DPI

BPJ

2.0 TFSI, 170 KM, 125 kW, Audi A6, 2006

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model A1 / model B1 / model B2
AcStag calibration code	VAG group (4cyl, >1.6, <2012r)
Document revision	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC R01/R02, W02/W03.

Engine code supported by the controller model. The list available on the AC website

<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles.

Perform drilling of the nozzle gas injectors in the intake manifold.

Suggested use of gas system components:

- Injector AC W02 / AC W03 and nozzle diameter of 2.4mm,
- Reducer R01 typ 250.



2. Petrol injectors and fuel pressure sensor emulation method.

Emulation should be performed on the connector (left side under collector). Perform connection according to the table below. If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of the connector.



STAG wire colour	Connection description	Colour of the petrol injector wire and the ECU controller's pin number
Yellow	Petrol injector I – to the injector	Black and green PIN-2
Yellow and grey	Petrol injector I –from vehicle's ECU	
Green	Petrol injector II – to the injector	Green and black PIN-4
Green and grey	Petrol injector II –from vehicle's ECU	
Red	Petrol injector III – to the injector	Grey and yellow PIN-6
Red and grey	Petrol injector III –from vehicle's ECU	
Blue	Petrol injector IV– to the injector	Brown and grey PIN-8
Blue and grey	Petrol injector IV –from vehicle's ECU	

3. Fuel pressure sensor emulation method

Emulation should be made at the petrol controller according to the table below.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the pressure sensor wire and the ECU controller's pin number
Yellow	To the pressure sensor	Black and blue PIN-2
Green	To the ECU controller	



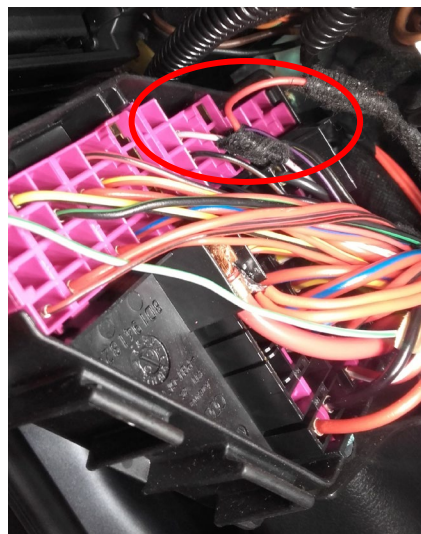
4. Dedicated connections

4.1 OBD communication connection

STAG wire colour	Pin No. in the OBD connection
Black	6
Yellow and black	14

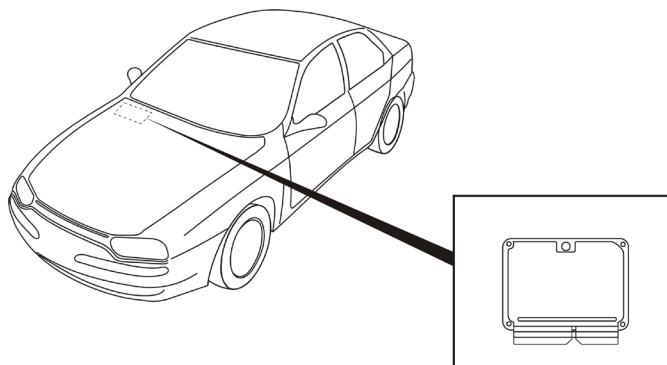
4.2 Standard connection

Connection	STAG wire colour	ECU wire colour and Pin No.
RPM	Brown	White and brown PIN-56B (ignition coil) or Green and brown PIN-44B (camshaft)
Ignition	Red and black	fusebox inside the car, wire grey and red



5. Additional information

5.1. Location of the petrol controller



EAC



Указания по монтажу
STAG 400 DPI

BPJ

2.0 TFSI, 170 KM, 125 kW, Audi A6, 2006

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model A1 / model B1 / model B2
Калибровочный код в AcStag	VAG group (4cyl, >1.6, <2012r)
Редакция документа	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

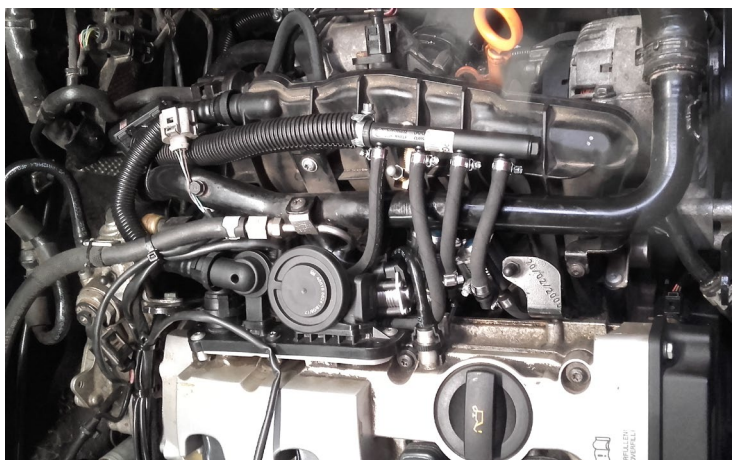
Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC- R01/R02, W02/W03
 Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых инжекторов

Отверстия под сопла инжекторов следует выполнить во всасывающем пластиковом коллекторе по месту, указанному на фотографии.

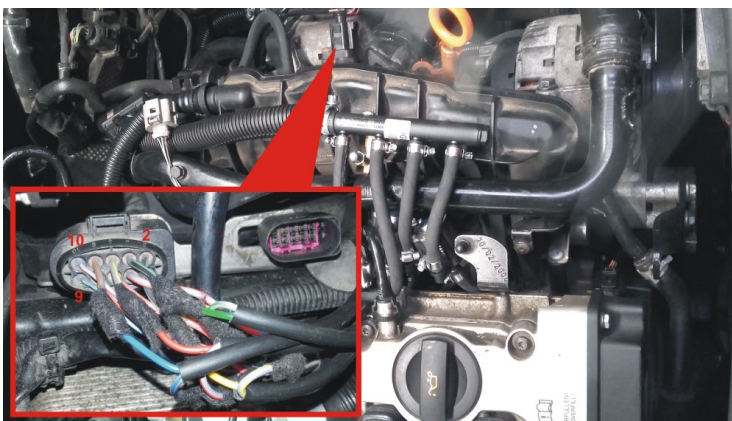
Предлагается использование компонентов газовой установки :

- Инжекторы AC W02 / AC W03 с размером сопла 2.4mm,
- Редуктор R01 typ 250.



2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов

Эмуляцию выполнить у разъема на двигателе (левая сторона под коллектором), согласно таблице ниже. Если цвета проводов не соответствуют таблице, следует руководствоваться номерами контактов в разъеме.



Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU
Желтый	Бензиновый инжектор I - к инжектору	Черны-зеленый PIN-2
Желто-серый	Бензиновый инжектор I - от ECU автомобиля	
Зеленый	Бензиновый инжектор II - к инжектору	Зелено-черный PIN-4
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II - от ECU автомобиля	
Красный	Бензиновый инжектор III - к инжектору	Серый-желты PIN-6
Красно-серый	Бензиновый инжектор III - от ECU автомобиля	
Синий	Бензиновый инжектор IV - к инжектору	Коричневы-серый PIN-8
Сине-серый	Бензиновый инжектор IV - от ECU автомобиля	

3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

Эмуляцию провести при бензиновом блоке (разъем первый от передней части автомобиля)

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	Черный-серый PIN-2
Зеленый	К контроллеру ECU	



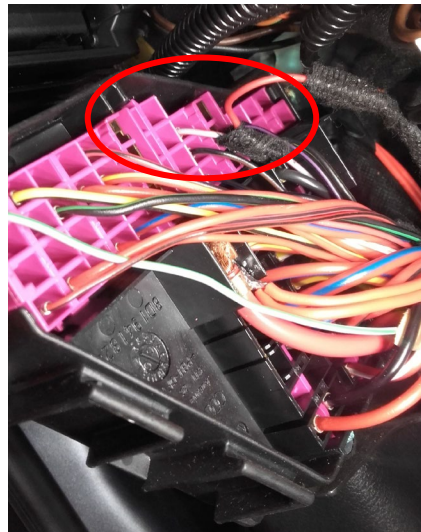
4. Специальные подключения

4.1 Подсоединение коммуникации OBD

Цвет провода STAG	№ контакта в разьеме OBD
Черный	6
Желто-черный	14

4.2 Стандартные подключения

Подсоединение	Цвет провода STAG	Цвет провода и контакт контроллера ECU
Обращения	Коричневый	белый-коричневый PIN-56В (катушка зажигания) или Зелено-коричневый PIN-44В (распределительный вал)
Замок зажигания	Красно-чёрный	блок предохранителей внутри машины Серый-красно



5. Вспомогательная информация

5.1. Местоположение бензинового контроллера

