

**EAC**



**Wytyczne do montażu  
STAG 400 DPI**

**BMY**

1.4 TSI, 140 KM, 103 kW, VW Touran, 2008

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model A1 / model B1 / model B2
Kod kalibracyjny w AcStag	VAG group (4cyl, >1.6, <2012r)
Rewizja dokumentu	Rev. 47



**AC S.A.**

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50  
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83  
[www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl) | [info@ac.com.pl](mailto:info@ac.com.pl)

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03.

Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:

<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

### 1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Nawierty pod dysze wtryskiwaczy należy wykonać w plastikowym kolektorze ssącym w miejscu widocznym na zdjęciu.

Sugerowane użycie komponentów instalacji gazowej:

- wtryskiwaczy AC W02 / AC W03 z rozmiarem dyszy 2.2 mm,
- reduktor R01 150.



### 2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych

Emulację wykonać przy złączu sterownika ECU wg tabeli zamieszczonej poniżej. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

Kolor przewodu STAG		Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i pin sterownika ECU	
Żółty		Wtryskiwacz benzynowy I- do wtryskiwacza	Brązowo-czarny PIN-33A	
Żółto-szary		Wtryskiwacz benzynowy I- od ECU samochodu		
Zielony		Wtryskiwacz benzynowy II- do wtryskiwacza	Brązowo-biały PIN-49A	
Zielono-szary		Wtryskiwacz benzynowy II- od ECU samochodu		
Czerwony		Wtryskiwacz benzynowy III- do wtryskiwacza	Brązowo-fioletowy PIN-34A	
Czerwono-szary		Wtryskiwacz benzynowy III- od ECU samochodu		
Niebieski		Wtryskiwacz benzynowy IV- do wtryskiwacza	Brązowo-szary PIN-48A	
Niebiesko-szary		Wtryskiwacz benzynowy IV- od ECU samochodu		

### 3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Emulację czujnika ciśnienia paliwa należy wykonać przy sterowniku ECU. Podłączenie wykonać według tabeli.

Kolor przewodu STAG		Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i pin sterownika ECU	
Żółty		Do czujnika ciśnienia	Szaro-niebieski PIN-40A	
Zielony		Do sterownika ECU		

4. Podłączenia dedykowane

4.1 Podłączenie komunikacji OBD

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6
Żółto-czarny	14

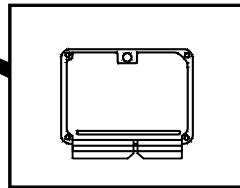
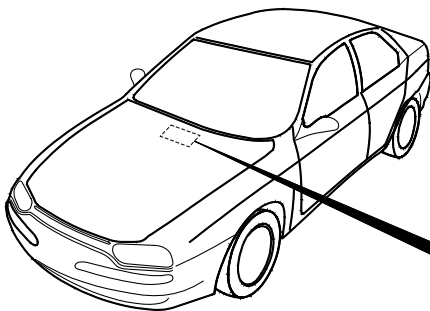
4.2 Podłączenia standardowe

Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu i nr Pin w sterowniku ECU
Obroty	Brązowy	Zielono-czerwony PIN-53A (wałek rozrządu)

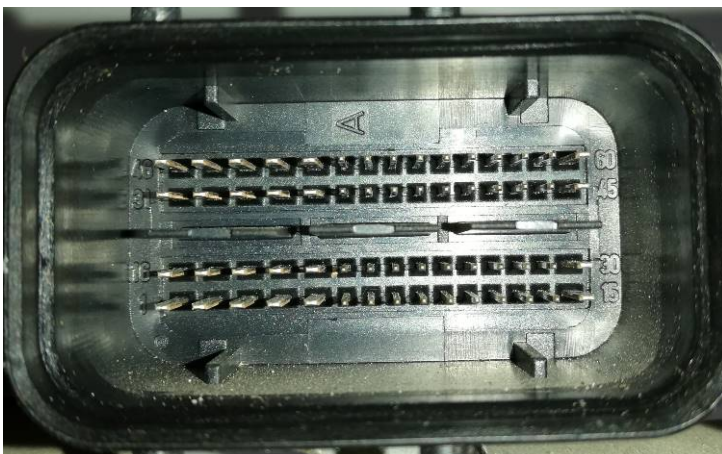
**UWAGA:** Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

5. Informacje pomocnicze.

5.1. Umieszczenie sterownika benzynowego.



5.2. Widok złącza ECU oraz przewodu złącza.



**EAC**



**Guidelines regarding installation**  
**STAG 400 DPI**

**BMY**

1.4 TSI, 140 KM, 103 kW, VW Touran, 2008

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model A1 / model B1 / model B2
AcStag calibration code	VAG group (4cyl, >1.6, <2012r)
Document revision	Rev. 47



**AC S.A.**

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50  
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83  
[www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl) | [info@ac.com.pl](mailto:info@ac.com.pl)

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC R01/R02, W02/W03.  
 Engine code supported by the controller model(A1,A2,B1,B2). The list available on the AC website  
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

### 1. Installation of LPG injector nozzles

The boreholes for the LPG injector nozzles should be drilled in the suction manifold as shown in the picture.  
 Suggested use of gas system components:

- Injector AC W02 / AC W03 and nozzle diameter of 2.2mm,
- Reducer R01 150.



### 2. Petrol injectors emulation method

Connect the emulator in line with the table below. If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the petrol injector wire as well as the ECU controller's pin
Yellow	Petrol injector I – to the injector	Brown and black PIN-33A
Yellow and grey	Petrol injector I – from vehicle's ECU	
Green	Petrol injector II – to the injector	Brown and white PIN-49A
Green and grey	Petrol injector II – from vehicle's ECU	
Red	Petrol injector III – to the injector	Brown and violet PIN-34A
Red and grey	Petrol injector IV – from vehicle's ECU	
Blue	Petrol injector IV – to the injector	Brown and grey PIN-48A
Blue and grey	Petrol injector IV – from vehicle's ECU	

### 3. Fuel pressure sensor emulation method

Emulation should be made at the petrol controller according to the table below.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the pressure sensor wire as well as the ECU controller's pin
Yellow	To the pressure sensor	Grey and blue PIN-40A
Green	To the ECU controller	

4. Dedicated connections

4.1 OBD communication connection

STAG wire colour	Pin No. in the OBD connection
Black	6
Yellow and black	14

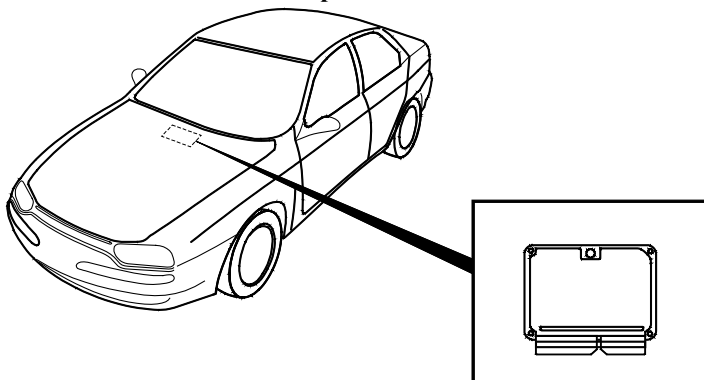
4.2 Standard connection

Connection	STAG wire colour	ECU wire colour and Pin No.
RPM	Brown	Green and red PIN-53A (camshaft)

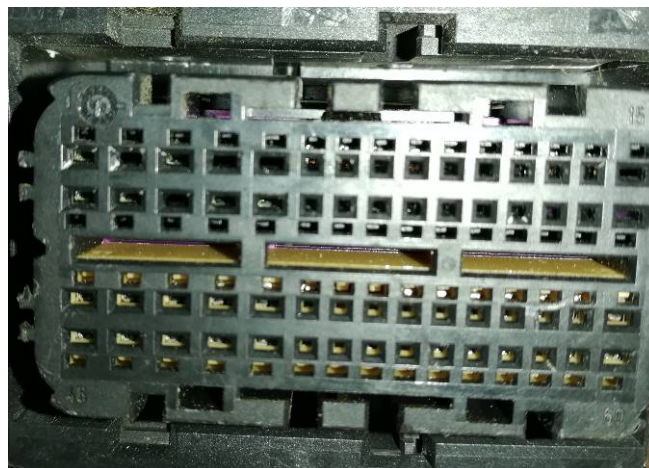
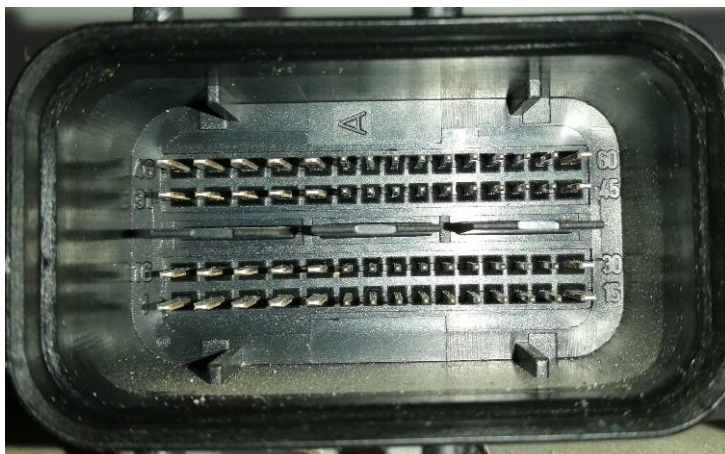
**NOTE:** If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

5. Additional information

5.1. Location of the petrol controller.



5.2. Connection of the petrol controller's wire from the controller's side .



**EAC**



**Указания по монтажу**  
**STAG 400 DPI**

**BMV**

1.4 TSI, 140 KM, 103 kW, VW Touran, 2008

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model A1 / model B1 / model B2
Калибровочный код в AcStag	VAG group (4cyl, >1.6, <2012r)
Редакция документа	Rev. 47



**AC S.A.**

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50  
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83  
[www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl) | [info@ac.com.pl](mailto:info@ac.com.pl)

Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC- R01/R02, W02/W03  
Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте  
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

**1. Монтаж сопел газовых форсунок.**

Направляющие отверстия в коллекторе всасывания выполнить в месте, которое указано на фото.

Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

- инжекторы AC W02 / AC W03 с размером сопла 2.2mm,
- Редуктор R01 150.



**2. Способ выполнения эмуляции бензиновых форсунок.**

Эмуляция бензиновых инжекторов выполняется при контроллере ECU согласно приведенной ниже таблице. Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

Цвет провода STAG	Описание подключения	№ pin соединения ECU Цвет провода ECU
Желтый	Форсунка 1	Коричневы-черный PIN-33A
Желто-серый	ECU форсунка 1	
Зеленый	Форсунка 2	Коричневы-белый PIN-49A
Зелено-серый	ECU форсунка 2	
Красный	Форсунка 3	Коричневы- фиолетовый PIN-34A
Красно-серый	ECU форсунка 3	
Голубой	Форсунка 4	Коричневы-серый PIN-48A
Голубо-серый	ECU форсунка 4	

**3. Способ выполнения эмуляции датчика давления топлива**

Подключение выполнить около соединения контроллера ECU. Подключение выполнить согласно таблице.

Цвет провода STAG	Описание подключения	№ pin соединения ECU Цвет провода ECU
Желтый	К датчику давления	PIN-40A серый- голубой
Зеленый	К контроллеру ECU	



4. Выделенное подключение

4.1 Подключение коммуникации OBD

Цвет провода STAG	№ pin соединения OBD
Черный	6
Желто-черный	14

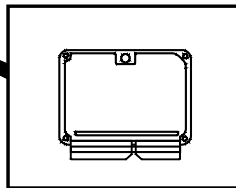
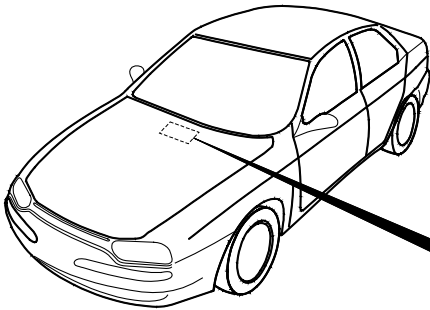
4.2 Стандартные подключения

Podłączenie	Цвет провода STAG	№ pin соединения ECU Цвет провода ECU
Обороты	Коричневый	Зелено- Красно PIN-53A (распределительный вал)

**ВНИМАНИЕ!** Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

5. Дополнительная информация.

5.1. Расположение бензинового контроллера.



5.2. Вид соединения бензинового контроллера.

