

**EAC**



**Wytyczne do montażu**  
**STAG 400 DPI**

**BLV**

3,6 FSI VR6, 280 KM, 206 kW, VW Passat 2006

Model sterownika STAG	STAG 400.6 DPI model A1
Kod kalibracyjny w AcStag	BHK/BLV (3.6 FSI)
Rewizja dokumentu	Rev. 47



**AC S.A.**

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50  
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83  
[www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl) | [info@ac.com.pl](mailto:info@ac.com.pl)

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03.

Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:

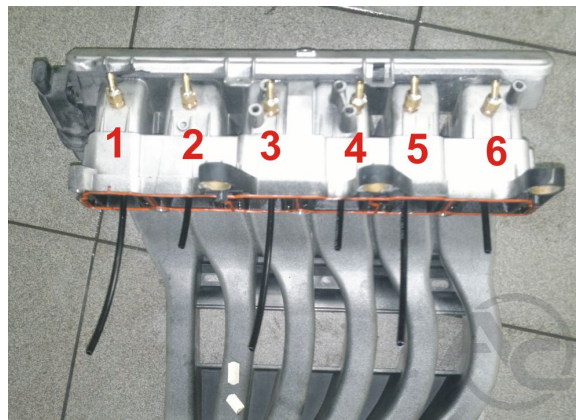
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

### 1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Po zdjęciu kolektora ssącego, wykonać nawierty jak na zdjęciu poglądowym. Należy wykorzystać elementy widoczne na zdjęciu, aby doprowadzić gaz bezpośrednio pod zawory ssące.

Sugerowane użycie komponentów instalacji gazowej:

- wtryskiwaczy AC W03 z rozmiarem dyszy 2.7mm,
- reduktora R02 TWIN.



### 2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych

Podłączenie emulacji wykonać przy sterowniku ECU według tabeli zamieszczonej poniżej. Jeżeli kolory przewodów wtryskiwaczy benzynowych nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i pin sterownika ECU
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I- do wtryskiwacza	Biało-fioletowy PIN-2A
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I- od ECU samochodu	
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II- do wtryskiwacza	Żółty PIN-1A
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II- od ECU samochodu	
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III- do wtryskiwacza	Czerwono-czarny PIN-18A
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III- od ECU samochodu	
Pomarańczowy	Wtryskiwacz benzynowy IV- do wtryskiwacza	Niebiesko-biały PIN-3A
Pomarańczowo-szary	Wtryskiwacz benzynowy IV- od ECU samochodu	
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy V- do wtryskiwacza	Czerwono-czarny PIN-17A
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy V- od ECU samochodu	
Fioletowy	Wtryskiwacz benzynowy VI- do wtryskiwacza	Niebiesko-czerwony PIN-16A
Fioletowo-szary	Wtryskiwacz benzynowy VI- od ECU samochodu	

### 3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Podłączenie emulacji czujnika ciśnienia przy złączu sterownika ECU (tabela).

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i pin sterownika ECU
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Żółto-czerwony PIN-25A
Zielony	Do sterownika ECU	

**4. Podłączenia dedykowane**

**4.1 Podłączenie komunikacji OBD**

Protokół transmisji ISO-15765.

Podłączenie wiązki OBD sterownika Stag 400 do złącza OBD pojazdu (tabela).

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6
Żółto-czarny	14

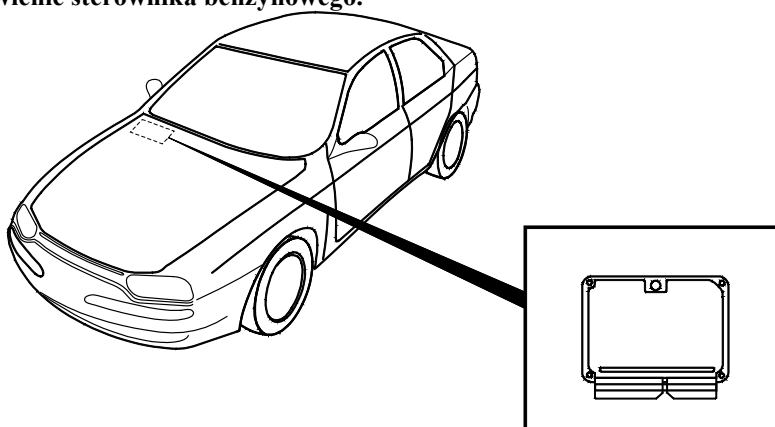
**4.2 Podłączenia standardowe**

Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu ECU i nr Pin
Obroty	Brązowy	Fioletowo-szary PIN-58A

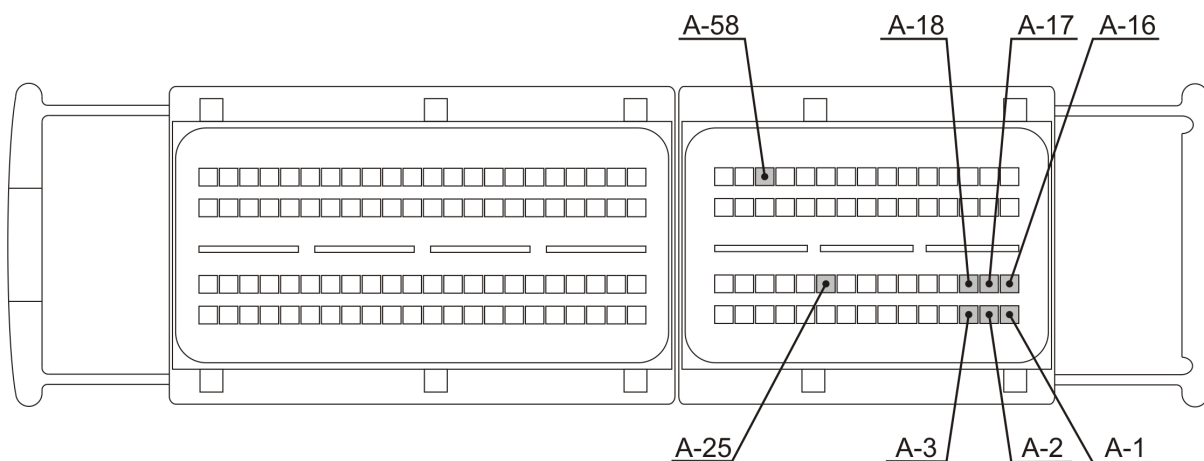
**UWAGA:** Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

**5. Informacje pomocnicze.**

**5.1. Umieszczenie sterownika benzynowego.**



**5.2. Widok złącza przewodu sterownika benzynowego od strony sterownika.**



**EAC**



**Guidelines regarding installation**  
**STAG 400 DPI**

**BLV**

3,6 FSI VR6, 280 KM, 206 kW, VW Passat 2006

STAG controller model	STAG 400.6 DPI model A1
AcStag calibration code	BHK/BLV (3.6 FSI)
Document revision	Rev. 47



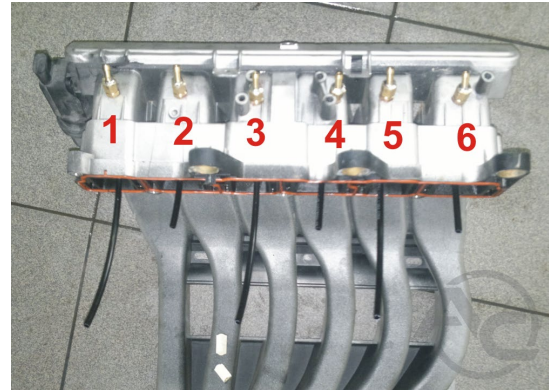
**AC S.A.**

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50  
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83  
[www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl) | [info@ac.com.pl](mailto:info@ac.com.pl)

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC R01/R02, W02/W03. Engine code supported by the controller model(A1,A2,B1,B2). The list available on the AC website <http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

### 1. Installation of LPG injector nozzles.

After removing the intake manifold, make drill holes as you can see on the photo. You should use elements seen on the photo, in order to bring the gas directly under the intake valves.



Suggested use of gas system components:

- Injector AC W03 and nozzle diameter of 2.7 mm.
- Reducer R02 TWIN.

### 2. Petrol injectors emulation method.

Emulation connection should be made at the controller ECU due to the table below. If the petrol injectors' wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the petrol injector wire as well as the ECU controller's pin
Yellow	Petrol injector I – to the injector	White-violet PIN-2A
Yellow and grey	Petrol injector I – from vehicle's ECU	
Green	Petrol injector II – to the injector	Yellow PIN-1A
Green and grey	Petrol injector II – from vehicle's ECU	
Red	Petrol injector III – to the injector	Red and black PIN-18A
Red and grey	Petrol injector III – from vehicle's ECU	
Orange	Petrol injector IV – to the injector	Blue-white PIN-3A
Orange and grey	Petrol injector IV – from vehicle's ECU	
Blue	Petrol injector V – to the injector	Red-black PIN-17A
Blue and grey	Petrol injector V – from vehicle's ECU	
Violet	Petrol injector VI – to the injector	Blue-red PIN-16A
Violet and grey	Petrol injector VI – from vehicle's ECU	

### 3. Fuel pressure sensor emulation method

Connect pressure sensor emulation in the ECU connector as in the following table.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the pressure sensor wire as well as the ECU controller's pin
Yellow	To the pressure sensor	Yellow-red PIN-25A
Green	To the ECU controller	

### 4. Dedicated connections

#### 4.1 OBD communication connection

ISO-15765 transmission protocol. Connection of the OBD harness of STAG 400 controller to the vehicle's OBD connection (see the table)

STAG wire colour	Pin No. in the OBD connection
Black	6
Yellow and black	14

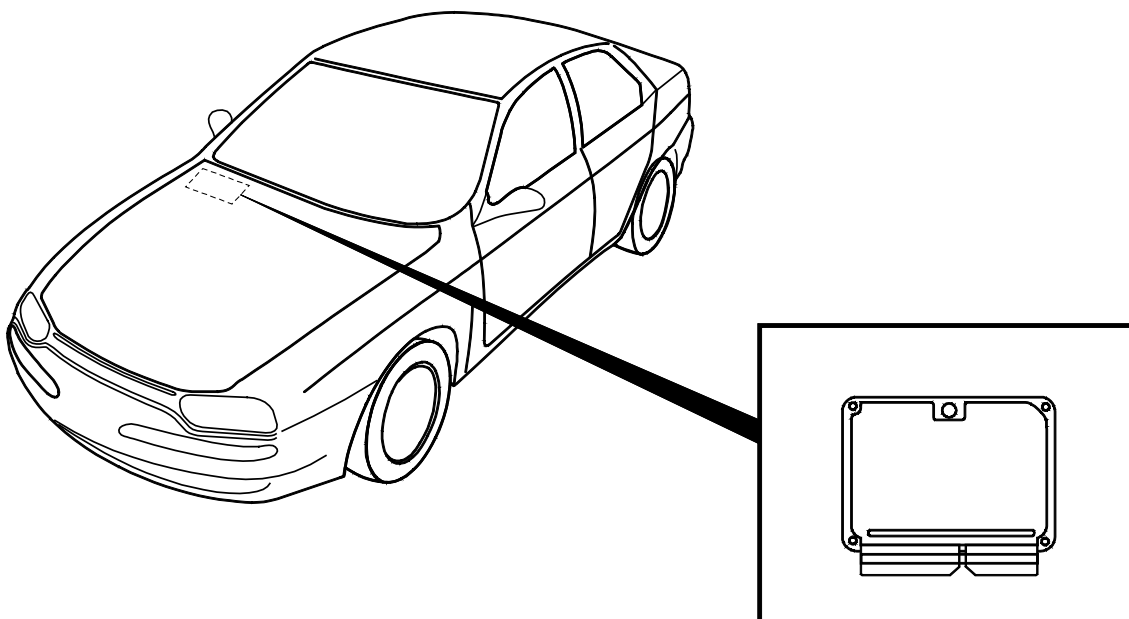
**4.2 Standard connection**

Connection	STAG wire colour	ECU wire colour and Pin No.
RPM	Brown	Violet-grey PIN-58A

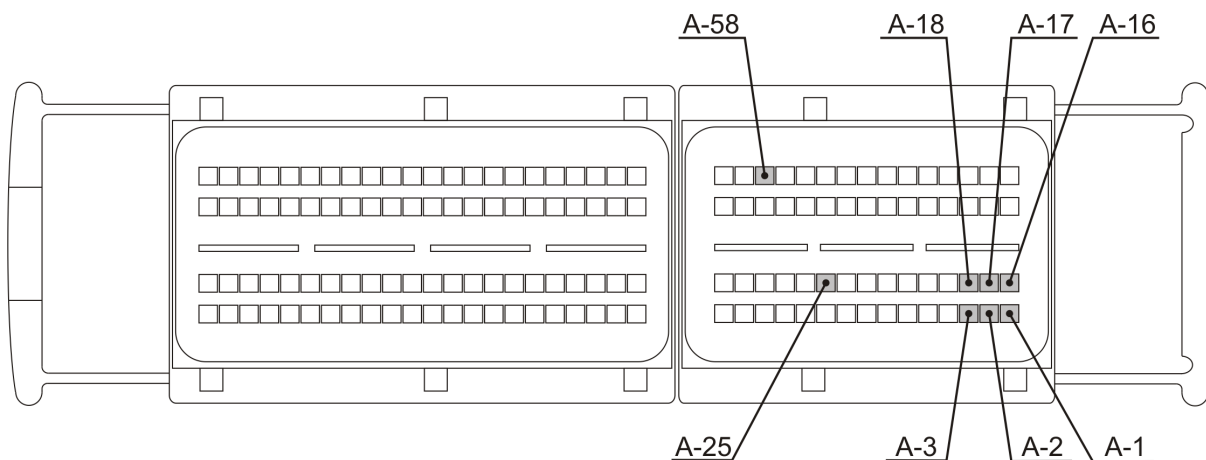
**NOTE:** If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

**5. Additional information.**

**5.1. Location of the petrol controller.**



**5.2. Connection of the petrol controller's wire from the controller's side.**



**EAC**



Указания по монтажу  
**STAG 400 DPI**

**BLV**  
(3,6 FSI VR6, 280 KM, 206 kW  
VW Passat 2006)

Модель контроллера STAG	STAG 400.6 DPI model A1
Калибровочный код в AcStag	BHK/BLV (3.6 FSI)
Редакция документа	Rev. 47



**AC S.A.**  
15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50  
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83  
[www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl) | [info@ac.com.pl](mailto:info@ac.com.pl)

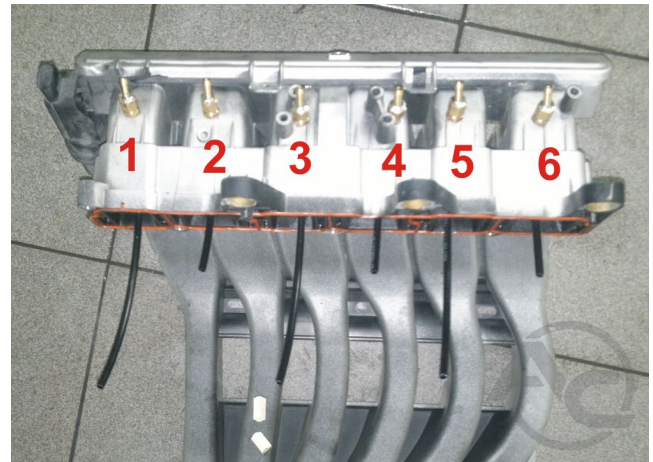


**Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC- R01/R02, W02/W03**  
**Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте**  
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

### 1. Монтаж сопел газовых инжекторов.

После снятия впускного коллектора, выполнить отверстия, как на обзорной фотографии. Следует использовать элементы, видимые на фотографии, чтобы провести газ непосредственно под впускные клапаны. Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

- инжекторы AC W03 с размером сопла 2,7 мм.
- Редуктор R02 TWIN.



### 2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов

Подключение эмуляции выполнить при блоке управления ECU согласно таблице, расположенной ниже. Если цвета проводов бензиновых форсунок не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU
Желтый	Бензиновый инжектор I - к инжектору	Бело-фиолетовый PIN-2A
Желто-серый	Бензиновый инжектор I - от ECU автомобиля	
Зеленый	Бензиновый инжектор II - к инжектору	желтый PIN-1A
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II - от ECU автомобиля	
Красный	Бензиновый инжектор III - к инжектору	Красно-черный PIN-18A
Красно-серый	Бензиновый инжектор III - от ECU автомобиля	
Оранжевый	Бензиновый инжектор IV - к инжектору	Сине-белый PIN-3A
Оранжево-серый	Бензиновый инжектор IV - от ECU автомобиля	
Синий	Бензиновый инжектор V - к инжектору	Красно-черный PIN-17A
Сине-серый	Бензиновый инжектор V - от ECU автомобиля	
Фиолетовый	Бензиновый инжектор VI - к инжектору	Сине-красный PIN-16A
Фиолетово-серый	Бензиновый инжектор VI - от ECU автомобиля	

### 3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

Эмуляцию датчика высокого давления следует выполнить при контроллере ECU согласно приведенной ниже таблице.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	желто-красный PIN-25A
Зеленый	К контроллеру ECU	



**4. Специальные подключения**

**4.1 Подсоединение коммуникации OBD**

Протокол трансмиссии ISO-15765.

Подсоединение жгута OBD контроллера Stag 400 к разъему OBD автомобиля (таблица)

Цвет провода STAG	№ контакта в разъеме OBD
Черный	6
Желто-черный	14

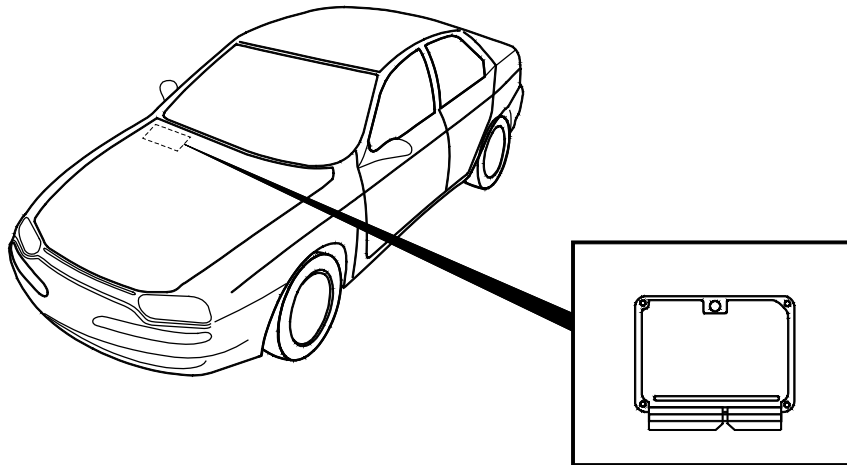
**4.2 Стандартные подсоединения**

Подсоединение	Цвет провода STAG	Цвет провода ECU и № контакта
Обороты	Коричневый	фиолетово-серый PIN-58A

**ВНИМАНИЕ!** Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

**5. Вспомогательная информация.**

**5.1. Местоположение бензинового контроллера.**



**5.2. Вид разъема провода бензинового контроллера со стороны контроллера.**

