

**EAC**



**Wytyczne do montażu  
STAG 400 DPI**

**BLR**

2.0 FSI, 150KM, 110kW, VW Passat B6, 2005

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model A1 / model B1 / model B2
Kod kalibracyjny w AcStag	VAG group (4cyl, >1.6, <2012r)
Rewizja dokumentu	Rev. 47



**AC S.A.**

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50  
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83  
[www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl) | [info@ac.com.pl](mailto:info@ac.com.pl)

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03.

Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:

<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

### 1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Nawierty pod dysze wtryskiwaczy gazowych należy wykonać w kolektorze ssącym w sposób widoczny na zdjęciu.

Sugerowane użycie komponentów instalacji gazowej:













- wtryskiwaczy AC W02 / AC W03 z rozmiarem dyszy 2.5mm,
- reduktora R02.



### 2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych

- Wykonanie emulacji w komorze silnika:
  - Należy odszukać wiązkę podłączeniową od wtryskiwaczy benzynowych (przewody w peszlu karbowanym)
- Wykonanie emulacji przy złączu sterownika ECU
  - Podłączenie emulacji możemy wykonać wg tabeli zamieszczonej poniżej. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.



Kolor przewodu STAG		Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i pin sterownika ECU	
Żółty		Wtryskiwacz benzynowy I – do wtryskiwacza	Brązowo-czarny PIN-33A	
Żółto-szary		Wtryskiwacz benzynowy I – od ECU samochodu		
Zielony		Wtryskiwacz benzynowy II – do wtryskiwacza	Brązowo-biały PIN-48A	
Zielono-szary		Wtryskiwacz benzynowy II – od ECU samochodu		
Czerwony		Wtryskiwacz benzynowy III – do wtryskiwacza	Brązowo-fioletowy PIN-49A	
Czerwono-szary		Wtryskiwacz benzynowy III – od ECU samochodu		
Niebieski		Wtryskiwacz benzynowy IV – do wtryskiwacza	Brązowo-szary PIN-34A	
Niebiesko-szary		Wtryskiwacz benzynowy IV – od ECU samochodu		

### 3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Należy zlokalizować wtyk czujnika ciśnienia listwy paliwowej. Wtyczka 3-pinowa widoczna na zdjęciu. Przewód do emulacji, pin-2 (szaro-niebieski). Rozciąć w dogodnym miejscu i podłączyć wiązkę emulacji czujnika ciśnienia. Podłączenie można również wykonać przy sterowniku ECU. Podłączenie wykonać według tabeli.



Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i pin sterownika ECU
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Szaro-niebieski PIN-43A
Zielony	Do sterownika ECU	

### 4. Podłączenia dedykowane

#### 4.1. Podłączenie komunikacji OBD

Protokół transmisji ISO-14230.

Podłączenie wiązki OBD sterownika STAG 400 do złącza OBD pojazdu.

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Pomarańczowy	15 (opcja- może nie występować)
Pomarańczowo-zielony	7
Czarny	Nie podłączony
Żółto-czarny	Nie podłączony

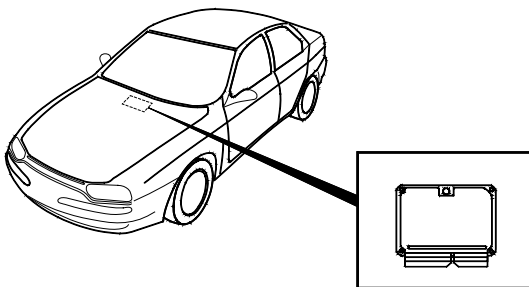
#### 4.2. Podłączenia standardowe

Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu i nr Pin w sterowniku ECU
Obroty (wałek rozrządu)	Brązowy	Zielono-fioletowy PIN-23A
Plus po zapłonie	Czerwono-czarny	Czerwono-biały PIN-87B

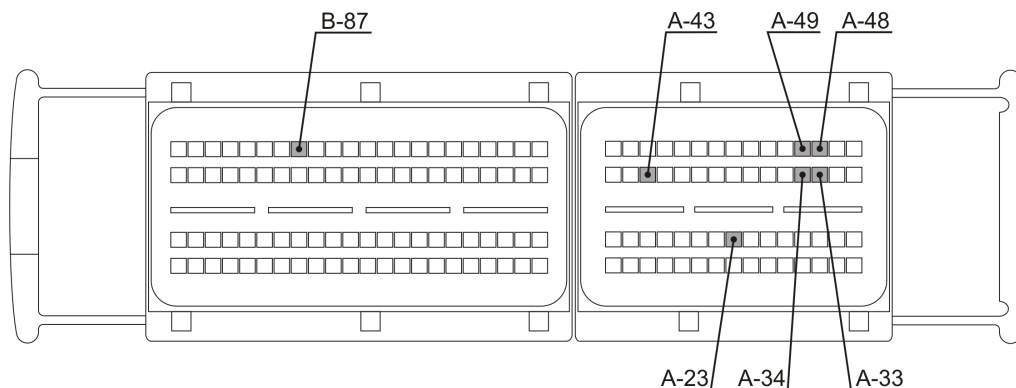
**UWAGA:** Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

### 5. Informacje pomocnicze.

#### 5.1. Umieszczenie sterownika benzynowego.



#### 5.2. Widok złącza przewodu sterownika benzynowego od strony sterownika.



**EAC**



**Guidelines regarding installation**  
**STAG 400 DPI**

**BLR**

**2.0 FSI, 150KM, 110kW, VW Passat B6, 2005**

<b>STAG controller model</b>	<b>STAG 400.4 DPI model A1 / model B1 / model B2</b>
<b>AcStag calibration code</b>	<b>VAG group (4cyl, &gt;1.6, &lt;2012r)</b>
<b>Document revision</b>	<b>Rev. 47</b>



**AC S.A.**

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50  
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83  
[www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl) | [info@ac.com.pl](mailto:info@ac.com.pl)

**Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC R01/R02, W02/W03.  
Engine code supported by the controller model. The list available on the AC website  
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>**

**1. Installation of LPG injector nozzles**

The boreholes for the LPG injector nozzles should be drilled in the suction manifold as shown in the picture.

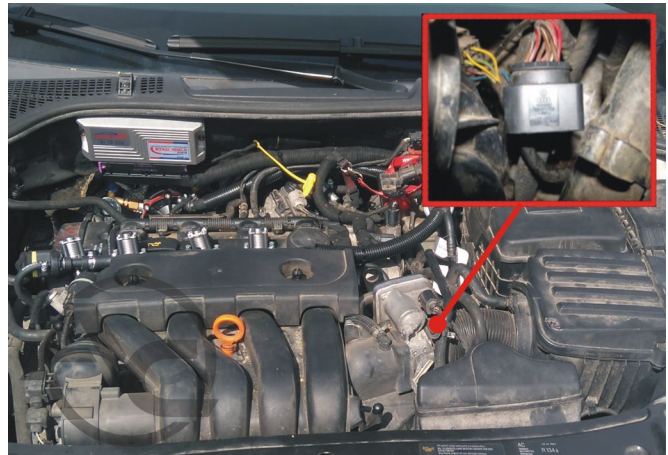
Suggested use of gas system components:

- Injector AC W02 / AC W03 and nozzle diameter of 2.5mm,
- reducer R02.



**2. Petrol injectors emulation method**

- Emulation in the engine compartment:  
Find the connection harness from the petrol injectors (wires in the corrugated conduit).
- Emulation by the ECU controller's connection  
Connect the emulator in line with the table below. If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.



STAG wire colour		Connection description	Colour of the petrol injector wire as well as the ECU controller's pin	
Yellow		Petrol injector I – to the injector	Brown and black PIN-33A	
Yellow and grey		Petrol injector I – from vehicle's ECU		
Green		Petrol injector II – to the injector	Brown and white PIN-48A	
Green and grey		Petrol injector II – from vehicle's ECU		
Red		Petrol injector III – to the injector	Brown and violet PIN-49A	
Red and grey		Petrol injector III – from vehicle's ECU		
Blue		Petrol injector IV – to the injector	Brown and grey PIN-34A	
Blue and grey		Petrol injector IV – from vehicle's ECU		

**3. Fuel pressure sensor emulation method**

Find the connector of the injection rail pressure sensor. The 3-pin connector is presented on the photo. Emulation wire, pin-2 (grey-blue). Cut the wires in a convenient position and connect the emulation harness of the pressure sensor. The wires can be also connected on the ECU. Connect as indicated in the table of connections.



STAG wire colour	Connection description	Colour of the pressure sensor wire as well as the ECU controller's pin
Yellow	To the pressure sensor	Grey and blue PIN-43A
Green	To the ECU controller	

**4. Dedicated connections**

**4.1. OBD communication connection**

ISO-14230 transmission protocol.  
Connection of the OBD harness of STAG 400 controller to the vehicle's OBD connection (see the table)

STAG wire colour	Pin No. in the OBD connection
Orange	15 (option – may not be there)
Orange and green	7
Black	Not connected
Yellow and black	Not connected

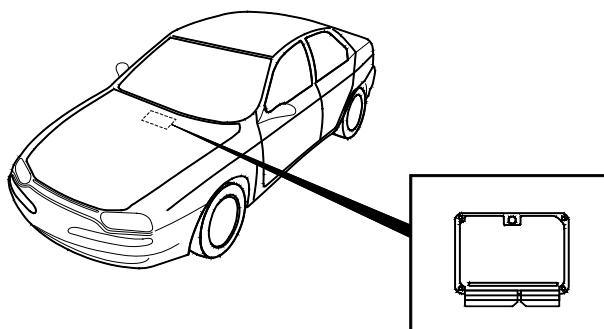
**4.2. Standard connection**

Connection	STAG wire color	ECU wire colour and Pin No.
RPM (camshaft)	Brown	Green and violet PIN-23A
Ignition	Red and black	Red and white PIN-87B

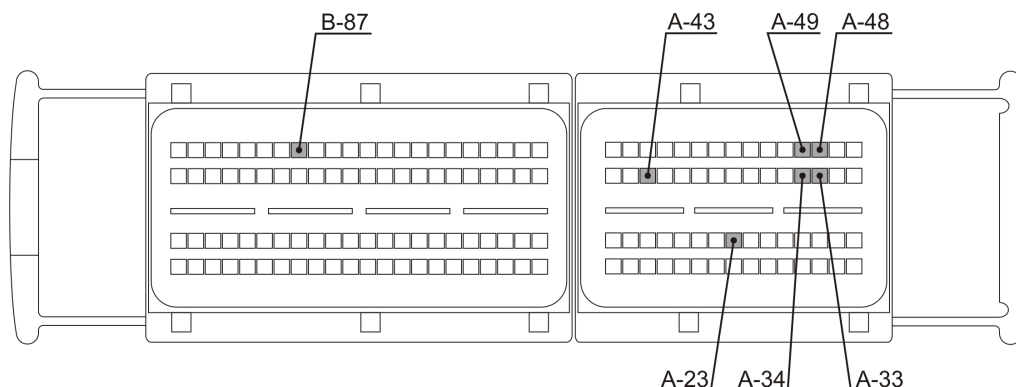
**Notice :** If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

**5. Additional information**

**5.1. Location of the petrol controller.**



**5.2. Connection of the petrol controller's wire from the controller's side .**



**EAC**



**Указания по монтажу**  
**STAG 400 DPI**

**BLR**

(2.0 FSI, 150KM, 110kW, VW Passat B6, 2005)

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model A1 / model B1 / model B2
Калибровочный код в AcStag	VAG group (4cyl, >1.6, <2012r)
Редакция документа	Rev. 47



**AC S.A.**

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50  
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83  
[www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl) | [info@ac.com.pl](mailto:info@ac.com.pl)

**Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC- R01/R02, W02/W03**  
**Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте**  
<http://www.ac.com.pl/ru-serwis-stag400DPI>

### 1. Монтаж сопел газовых форсунок.

Направляющие отверстия в коллекторе всасывания выполнить в месте, которое указано на фото.

Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

- инжекторы AC W02 / AC W03 размером сопла 2.5mm,
- Редуктор R02.



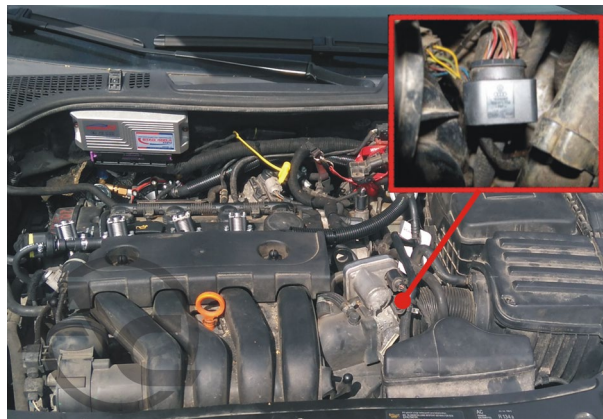
### 2. Способ выполнения эмуляции бензиновых форсунок













➤ Выполнение эмуляции в двигательном отсеке:

- Следует отыскать соединительный жгут от бензиновых инжекторов (провода в гофрированной трубке)

➤ Выполнение эмуляции при раземе контроллера ECU

- Подключение эмуляции выполнить в соответствии с таблицей, приведенной ниже. Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.



Цвет провода STAG		Описание подключения	№ pin соединения ECU Цвет провода ECU	
Желтый		Бензиновая форсунка I - к форсунке	Коричнево-черный PIN-33A	
Желто-серый		Бензиновая форсунка I – от ECU автомобиля		
Зеленый		Бензиновая форсунка II - к форсунке	Коричнево-белый PIN-48A	
Зелено-серый		Бензиновая форсунка II – от ECU автомобиля		
Красный		Бензиновая форсунка III - к форсунке	Коричнево-фиолетовый PIN-49A	
Красно-серый		Бензиновая форсунка III – от ECU автомобиля		
Голубой		Бензиновая форсунка IV - к форсунке	Коричнево-серый PIN-34A	
Голубо-серый		Бензиновая форсунка IV – от ECU автомобиля		



3. **Способ выполнения эмуляции датчика давления топлива**  
Следует локализовать вилку датчика давления топливной рейки. 3-контактная вилка представлена на снимке. Провод к эмуляции, контакт-2 (серо-голубой). Разрезать в удобном месте и подсоединить жгут эмуляции датчика давления. Подсоединение можно также выполнить у контроллера ECU. Подсоединение выполнить согласно таблице.



Цвет провода STAG	Описание подключения	№ pin соединения ECU Цвет провода ECU
Желтый	К датчику давления	Серый-голубой PIN-43A
Зеленый	К контроллеру ECU	

4. **Выделенное подключение**  
4.1. Подключение коммуникации OBD

Протокол передачи ISO-14230.  
Подключение OBD-жгута блока управления STAG 400 к OBD-разъему транспортного средства (таблица).

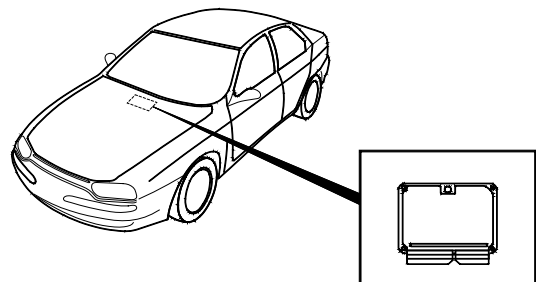
Цвет провода STAG	№ pin соединения OBD
Оранжевый	15 ( вариант - может не произойти )
Оранжево-зеленый	7
Черный	Не подключен
Желто-черный	Не подключен

4.2. Стандартные подключения

соединение	Цвет провода STAG	№ pin соединения ECU Цвет провода ECU
Обороты	Коричневый	Зеленый-фиолетовый PIN-23A
выключатель зажигания	Красно-черный	Красно-белый PIN-87B

**ВНИМАНИЕ!** Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

5. **Дополнительная информация.**  
5.1. Расположение бензинового контроллера.



5.2. Вид соединения провода бензинового контроллера со стороны проводов.

