

**EAC**



Wytyczne do montażu  
**STAG 400 DPI**

**BLF**

1.6 FSI, 115 KM, 85 kW, VW Touran, 2004  
(Aneks dotyczy wyłącznie aut bez sondy Nox!)

Model steownika STAG	STAG 400.4 DPI model A / model B
Kod kalibracyjny w AcStag	VAG group (4cyl, >1.6, <2012r)
Rewizja dokumentu	Rev. 47



**AC S.A.**

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50  
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83  
[www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl) | [info@ac.com.pl](mailto:info@ac.com.pl)

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03.

Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie [www](http://www.ac.com.pl):

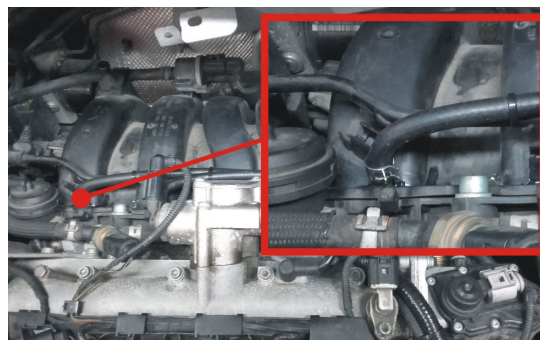
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

### 1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Nawierty pod dysze wtryskiwaczy należy wykonać w plastikowym kolektorze ssącym w miejscu widocznym na zdjęciu.

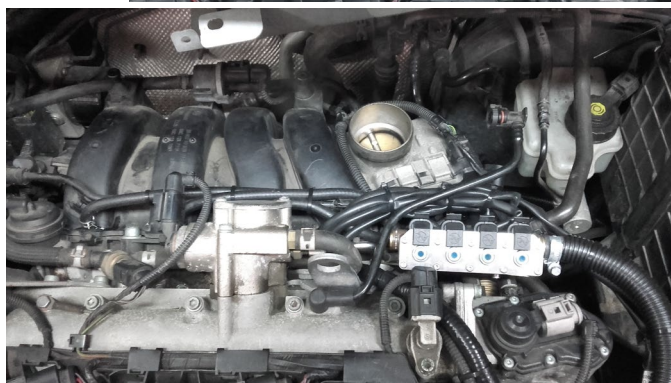
Sugerowane użycie komponentów instalacji gazowej:

- wtryskiwaczy AC W02 / AC W03 z rozmiarem dyszy 1.8mm,
- reduktora R02.



### 2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych

Emulację wykonać przy złączu sterownika ECU wg tabeli zamieszczonej poniżej. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.



Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i pin sterownika ECU
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I- do wtryskiwacza	Brązowo-czarny PIN-33A
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I- od ECU samochodu	
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II- do wtryskiwacza	Brązowo-biały PIN-48A
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II- od ECU samochodu	
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III- do wtryskiwacza	Brązowo-fioletowy PIN-49A
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III- od ECU samochodu	
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV- do wtryskiwacza	Brązowo-szary PIN-34A
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy IV- od ECU samochodu	

### 3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Emulację czujnika ciśnienia paliwa należy wykonać przy sterowniku ECU. Podłączenie wykonać według tabeli.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i pin sterownika ECU
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Szaro-niebieski PIN-43A
Zielony	Do sterownika ECU	

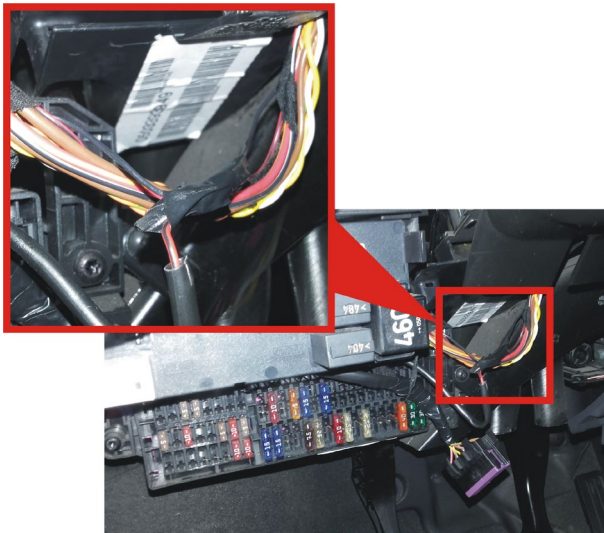
### 4. Podłączenia dedykowane

#### 4.1 Podłączenie komunikacji OBD

Protokół transmisji ISO-14230.  
Podłączenie wiązki OBD sterownika STAG 400 do złącza OBD pojazdu (tabela)

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Pomarańczowy	15 (opcja - może nie występować)
Pomarańczowo-zielony	7 (Szaro-biały)
Czarny	Nie podłączony
Żółto-czarny	Nie podłączony

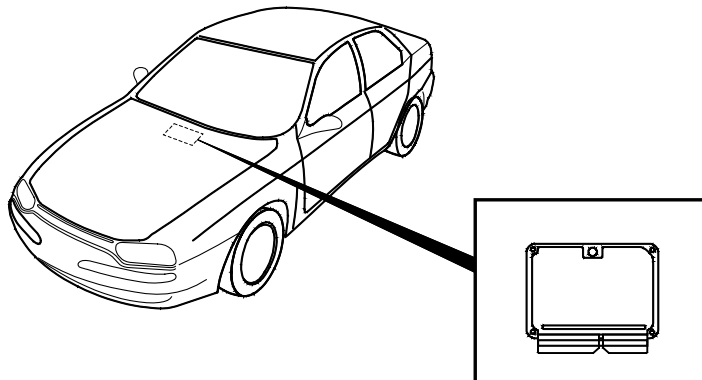
#### 4.2 Podłączenia standardowe

Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu i nr Pin w sterowniku ECU
Obroty	Brązowy	Zielono-fioletowy PIN-23A (wałek rozrządu)
Plus po zapłonie	Czerwono-czarny	Cienki przewód koloru czarnego przy skrzynce bezpieczników pod kierownicą. 

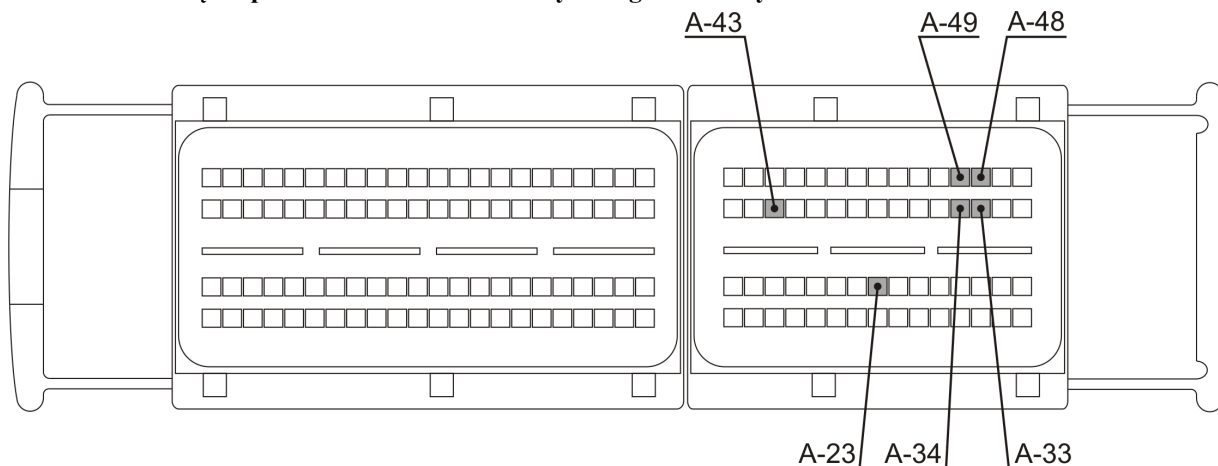
**UWAGA:** Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

### 5. Informacje pomocnicze.

#### 5.1. Umieszczenie sterownika benzynowego.



#### 5.2. Widok złącza przewodu sterownika benzynowego od strony sterownika.



**EAC**



**Guidelines regarding installation**  
**STAG 400 DPI**

**BLF**

1.6 FSI, 115 KM, 85 kW, VW Touran, 2004  
**(Appendix only for car without Nox probe!)**

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model A / model B
AcStag calibration code	VAG group (4cyl, >1.6, <2012r)
Document revision	Rev. 47



**AC S.A.**

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50  
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83  
[www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl) | [info@ac.com.pl](mailto:info@ac.com.pl)

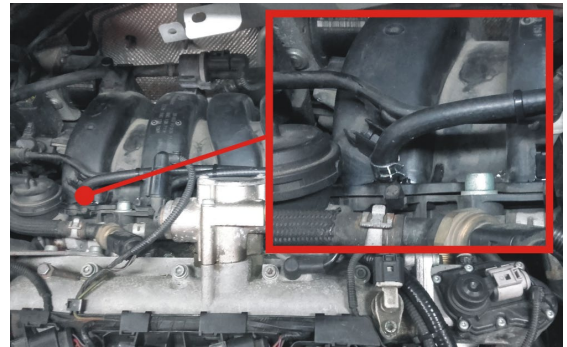
Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC R01/R02, W02/W03.  
 Engine code supported by the controller model(A1,A2,B1,B2). The list available on the AC website  
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

### 1. Installation of LPG injector nozzles

The boreholes for the LPG injector nozzles should be drilled in the suction manifold as shown in the picture.

Suggested use of gas system components:

- Injector AC W02 / AC W03 and nozzle diameter of 1.8mm,
- Reducer R02.



### 2. Petrol injectors emulation method

Connect the emulator in line with the table below. If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the petrol injector wire as well as the ECU controller's pin
Yellow	Petrol injector I – to the injector	Brown and black PIN-33A
Yellow and grey	Petrol injector I – from vehicle's ECU	
Green	Petrol injector II – to the injector	Brown and white PIN-48A
Green and grey	Petrol injector II – from vehicle's ECU	
Red	Petrol injector III – to the injector	Brown and violet PIN-49A
Red and grey	Petrol injector IV – from vehicle's ECU	
Blue	Petrol injector IV – to the injector	Brown and grey PIN-34A
Blue and grey	Petrol injector IV – from vehicle's ECU	

### 3. Fuel pressure sensor emulation method

Emulation should be made at the petrol controller according to the table below.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the pressure sensor wire as well as the ECU controller's pin
Yellow	To the pressure sensor	Grey and blue PIN-43A
Green	To the ECU controller	

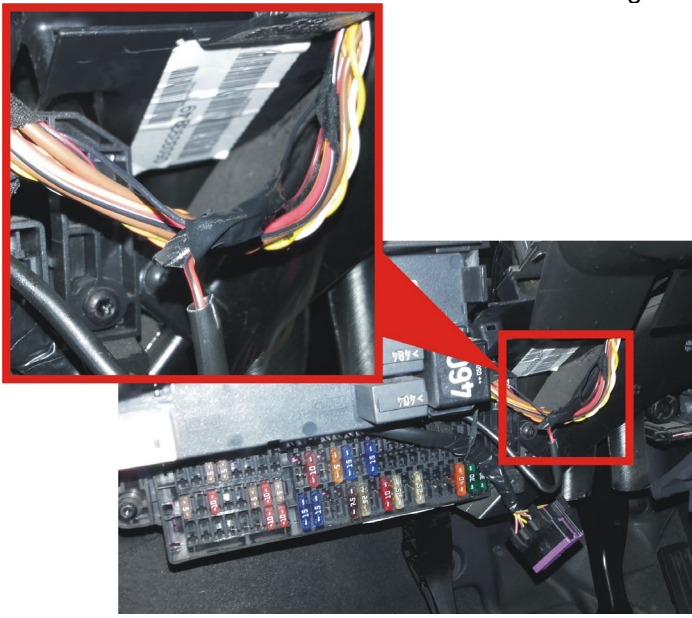
### 4. Dedicated connections

#### 4.1 OBD communication connection

ISO-14230 transmission protocol.  
 Connection of the OBD harness of STAG 400 controller to the vehicle's OBD connection (see the table).

STAG wire colour	Pin No. in the OBD connection
Orange	15 (option – may not be there ))
Orange and green	7 (Grey and white)
Black	Not connected
Yellow and black	Not connected

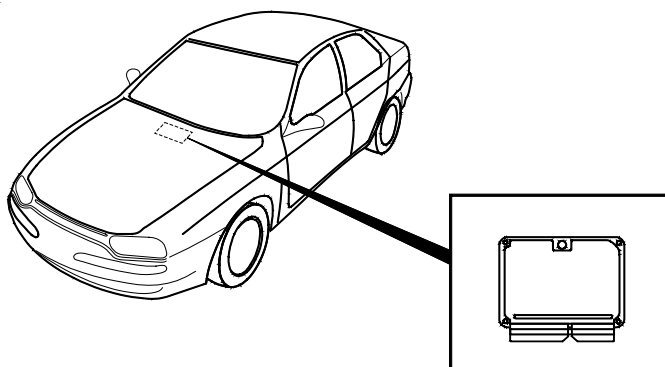
**4.2 Standard connection**

Connection	STAG wire colour	ECU wire colour and Pin No.
RPM	Brown	Green and violet PIN-23A (camshaft)
Ignition	Red and black	Thin black cable routed to the fusebox under the steering wheel. 

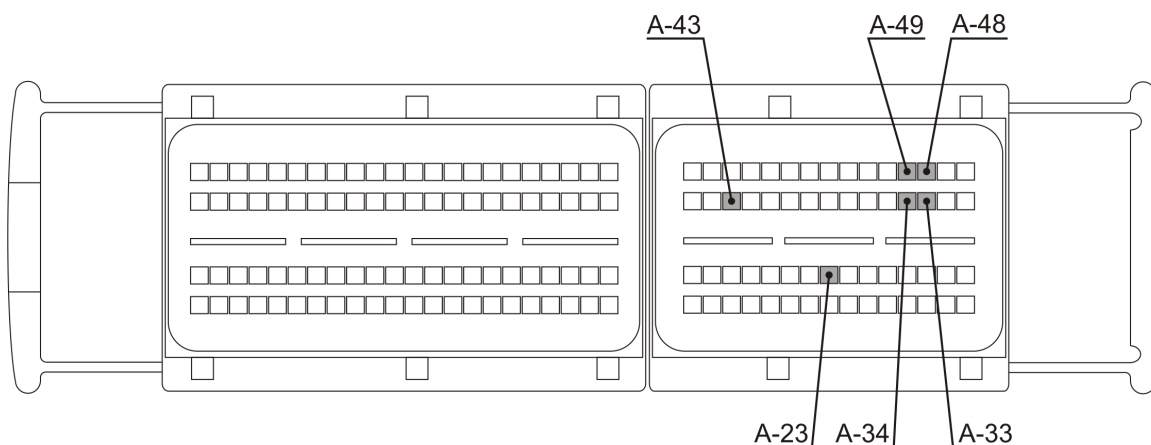
**NOTE:** If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

**5. Additional information**

**5.1. Location of the petrol controller.**



**5.2. Connection of the petrol controller's wire from the controller's side .**



**EAC**



Указания по монтажу  
**STAG 400 DPI**

**BLF**

(1.6 FSI, 115 KM, 85 kW)

VW Touran, 2004r.

**(Приложение только для автомобиля без зонда Nox!)**

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model A / model B
Калибровочный код в AcStag	VAG group (4cyl, >1.6, <2012r)
Редакция документа	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50

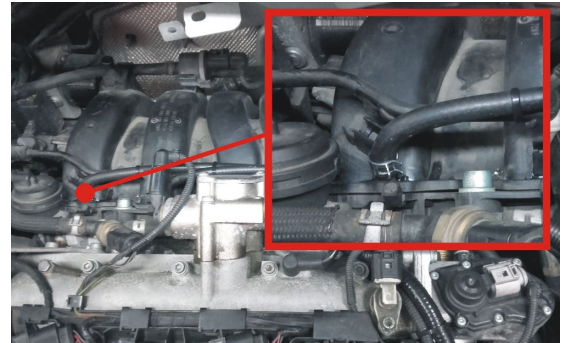
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83

[www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl) | [info@ac.com.pl](mailto:info@ac.com.pl)

Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC- R01/R02, W02/W03  
Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте  
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

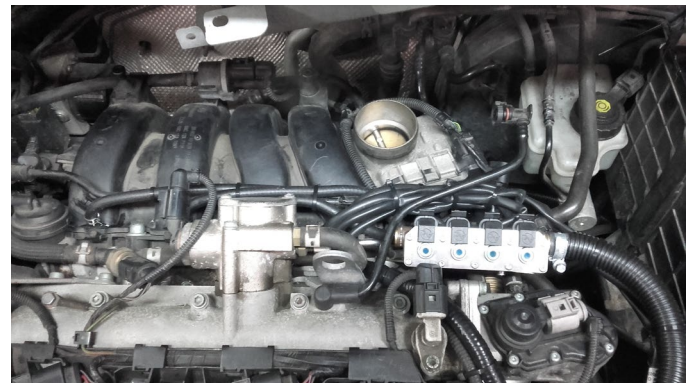
**1. Монтаж сопел газовых форсунок.**

Направляющие отверстия в коллекторе всасывания выполнить в месте, которое указано на фото.  
Предлагаемое использование компонентов газовой установки :  
- инжекторы AC W02 / AC W03 с размером сопла 1.8mm,  
- Редуктор R02.



**2. Способ выполнения эмуляции бензиновых форсунок.**

Эмуляция бензиновых инжекторов выполняется при контроллере ECU согласно приведенной ниже таблице. Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.



Цвет провода STAG	Описание подключения	№ pin соединения ECU Цвет провода ECU
Желтый	Форсунка 1	Коричневы-черный PIN-33A
Желто-серый	ECU форсунка 1	
Зеленый	Форсунка 2	Коричневы-белый PIN-48A
Зелено-серый	ECU форсунка 2	
Красный	Форсунка 3	Коричневы- фиолетовый PIN-49A
Красно-серый	ECU форсунка 3	
Голубой	Форсунка 4	Коричневы-серый PIN-34A
Голубо-серый	ECU форсунка 4	

**3. Способ выполнения эмуляции датчика давления топлива**

Подключение выполнить около соединения контроллера ECU. Подключение выполнить согласно таблице.

Цвет провода STAG	Описание подключения	№ pin соединения ECU Цвет провода ECU
Желтый	К датчику давления	PIN-43A серый- голубой
Зеленый	К контроллеру ECU	

**4. Выделенное подключение**

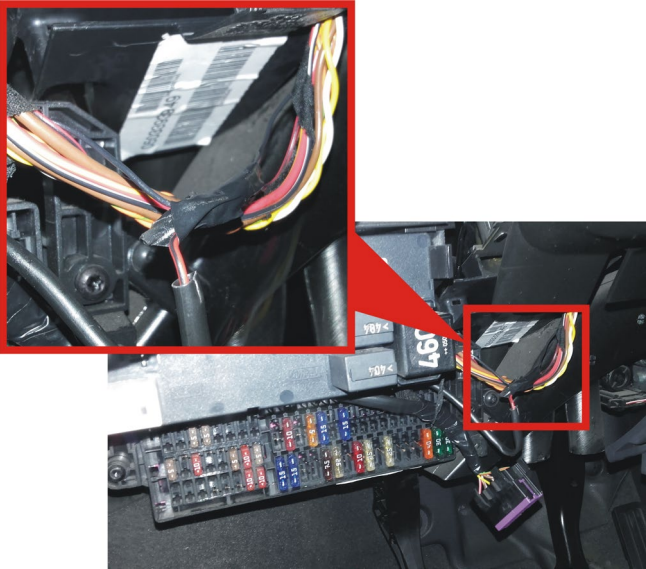
**4.1 Подключение коммуникации OBD**

Протокол передачи ISO-14230.  
Подключение OBD-жгута блока управления STAG 400 к OBD-разъему транспортного средства (таблица).

Цвет провода STAG	№ pin соединения OBD
Оранжевый	15 ( вариант - может не произойти )
Оранжево-зеленый	7 (серый-белый)
Черный	Не подключен
Желто-черный	Не подключен



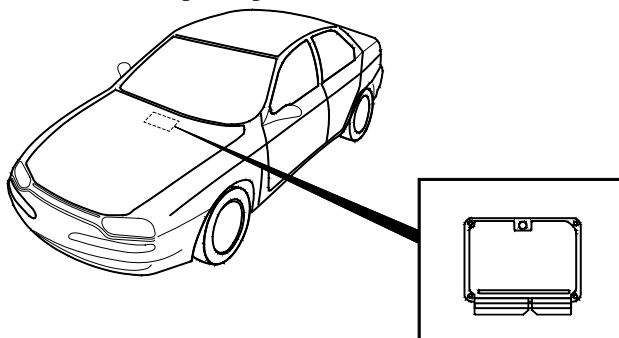
#### 4.2 Стандартные подключения

Podłączenie	Цвет провода STAG	№ pin соединения ECU Цвет провода ECU
Обороты	Коричневый	Зелено-фиолетовый PIN-23A (распределительный вал)
выключатель зажигания	Красно- черный	Тонкий провод черного цвета у блока предохранителей под рулем. 

**ВНИМАНИЕ!** Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

### 5. Дополнительная информация.

#### 5.1. Расположение бензинового контроллера.



#### 5.2. Вид соединения бензинового контроллера.

