

EAC



Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI

BGB

(2,0 TFSI, 200 KM, 147 kW, Audi A4 2005)

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model B
Kod kalibracyjny w AcStag	VAG group (4cyl, >1.6, <2012r)
Rewizja dokumentu	Rev. 49



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

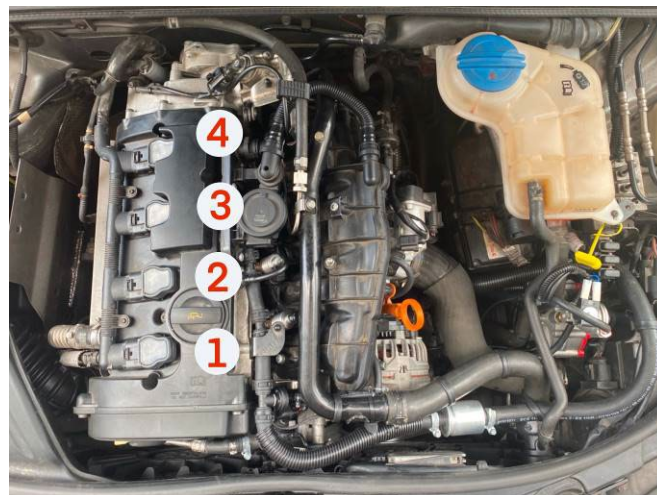
Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC.
 Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Po zdjęciu kolektora ssącego, wykonać nawierty jak na zdjęciu poglądowym. Należy wykorzystać elementy widoczne na zdjęciu, aby doprowadzić gaz bezpośrednio pod zawory ssące.

Sugerowane użycie komponentów instalacji gazowej:

- wtryskiwaczy AC W031 z rozmiarem dyszy 2.4 mm,
- reduktora AC R01 BFC



2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych

Podłączenie emulacji wykonać przy sterowniku ECU według tabeli zamieszczonej poniżej. Jeżeli kolory przewodów wtryskiwaczy benzynowych nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i pin sterownika ECU
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I- do wtryskiwacza	Zielony PIN-2
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I- od ECU samochodu	
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II- do wtryskiwacza	Zielono-czarny PIN-1
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II- od ECU samochodu	
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III- do wtryskiwacza	Szaro-żółty PIN-17
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III- od ECU samochodu	
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV- do wtryskiwacza	Brązowo-szary PIN-16
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy IV- od ECU samochodu	

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Podłączenie emulacji czujnika ciśnienia przy złączu sterownika ECU (tabela).

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i pin sterownika ECU
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Czarno-niebieski PIN-25
Zielony	Do sterownika ECU	

4. Podłączenia dedykowane

4.1 Podłączenie komunikacji OBD

Protokół transmisji ISO-15765.

Podłączenie wiązki OBD sterownika Stag 400 do złącza OBD pojazdu (tabela).

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6
Żółto-czarny	14

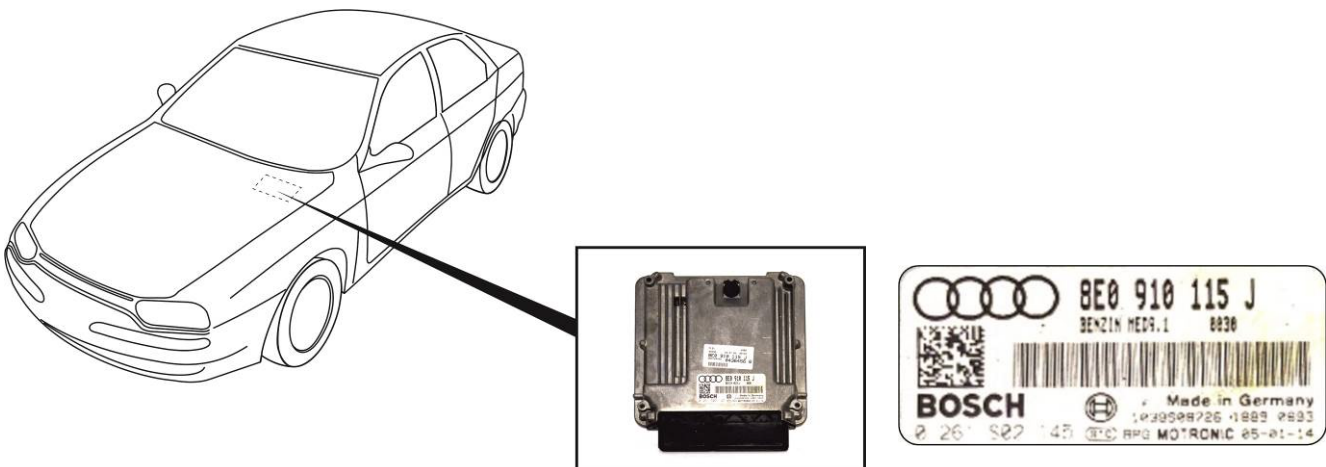
4.2 Podłączenia standardowe

Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu ECU i nr Pin
Obroty	Brązowy	Różowy PIN-44
Stacyjka	Czerwono-czarny	Czarno-niebieski PIN 1 - OBD

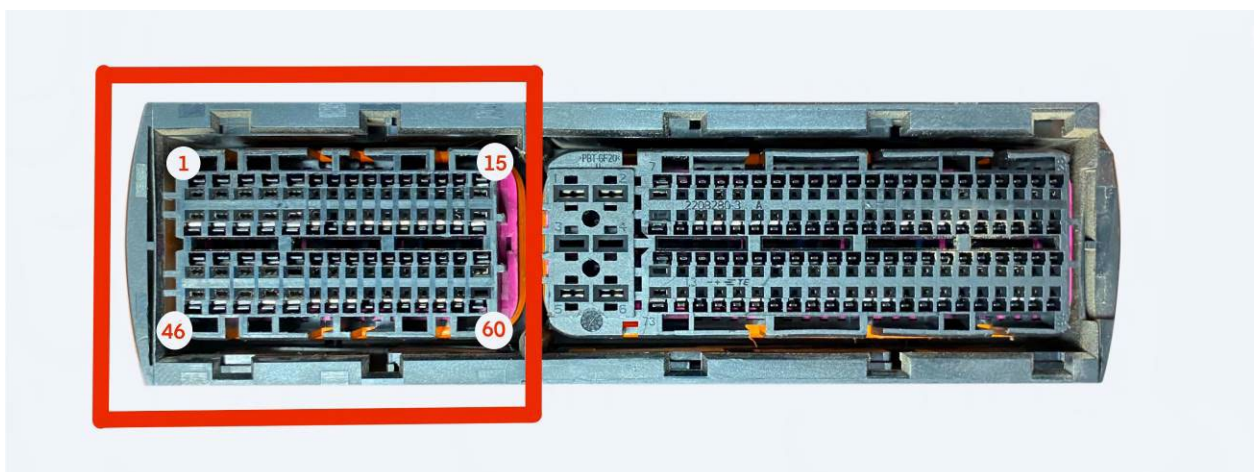
UWAGA: Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

5. Informacje pomocnicze.

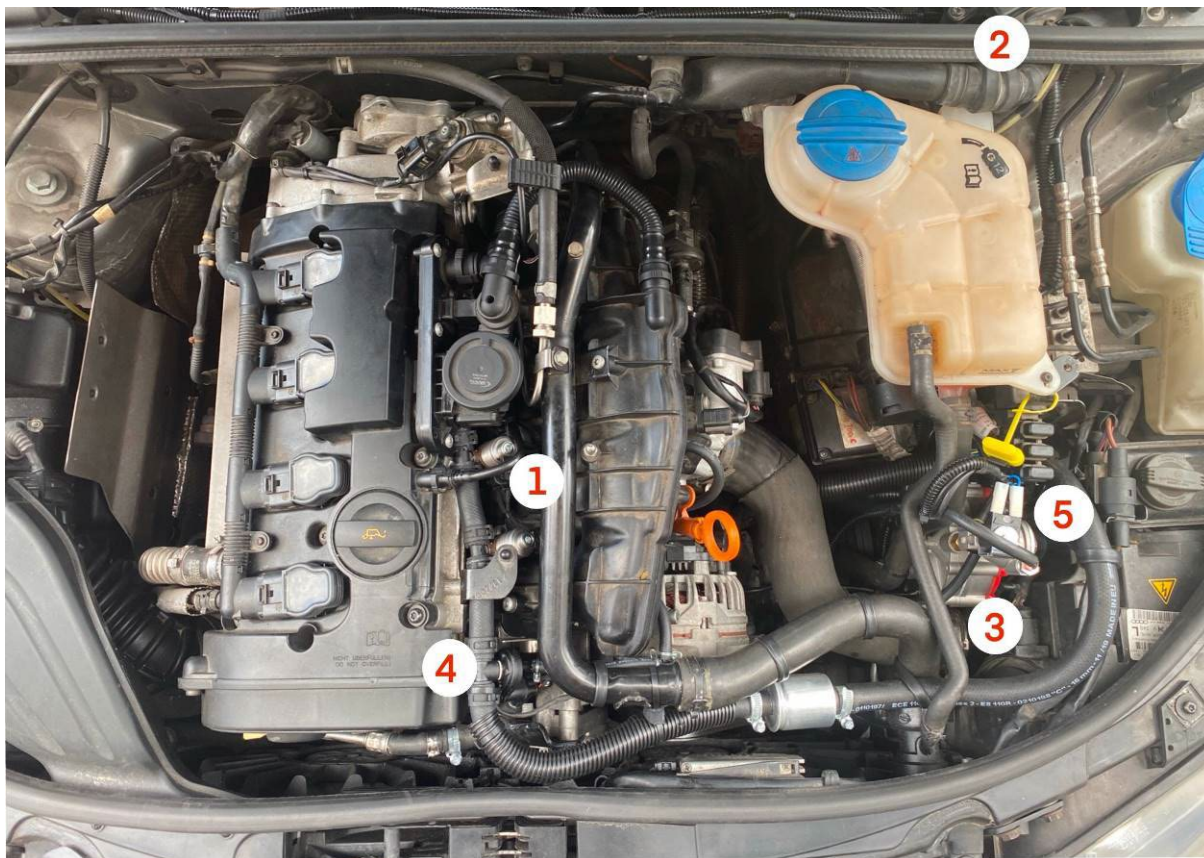
5.1. Umiejscowienie sterownika benzynowego.



5.2. Widok złącza przewodu sterownika benzynowego od strony sterownika.



5.3. Widok komory silnika



1. wtryskiwacze
2. sterownik gazowy
3. reduktor
4. czujnik ciśnienia
5. elektrozawór

1 2 3 4 5

EAC



Guidelines regarding installation
STAG 400 DPI

BGB

(2,0 TFSI, 200 KM, 147 kW, Audi A4 2005)

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model B
AcStag calibration code	VAG group (4cyl, >1.6, <2012r)
Document revision	Rev. 49



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

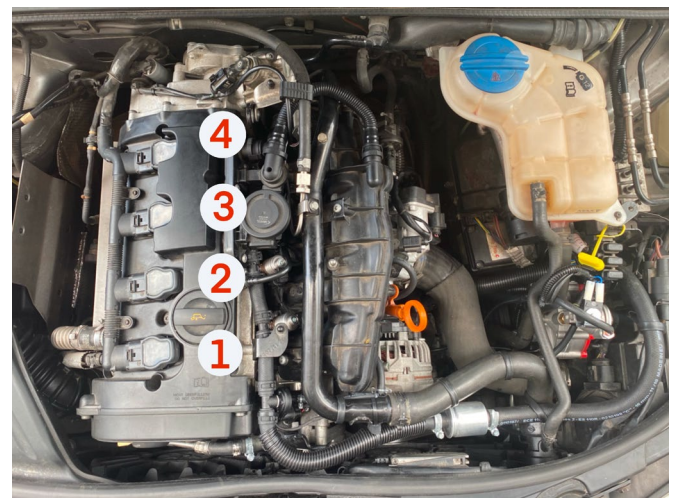
Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC.
 Engine code supported by the controller STAG. The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles.

After removing the intake manifold, make drill holes as you can see on the photo. You should use elements seen on the photo, in order to bring the gas directly under the intake valves.

Suggested use of gas system components:

- Injector AC W031 and nozzle diameter of 2.4 mm.
- Reducer AC R01 BFC



2. Petrol injectors emulation method.

Emulation connection should be made at the controller ECU due to the table below. If the petrol injectors' wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the petrol injector wire as well as the ECU controller's pin
Yellow	Petrol injector I – to the injector	Green PIN-2
Yellow and grey	Petrol injector I – from vehicle's ECU	
Green	Petrol injector II – to the injector	Green - black PIN-1
Green and grey	Petrol injector II – from vehicle's ECU	
Red	Petrol injector III – to the injector	Grey - yellow PIN-17
Red and grey	Petrol injector III – from vehicle's ECU	
Blue	Petrol injector IV – to the injector	Brown - grey PIN-16
Blue, and grey	Petrol injector IV – from vehicle's ECU	

3. Fuel pressure sensor emulation method

Connect pressure sensor emulation in the ECU connector as in the following table.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the pressure sensor wire as well as the ECU controller's pin
Yellow	To the pressure sensor	Black – blue PIN -25
Green	To the ECU controller	

4. Dedicated connections

4.1 OBD communication connection

ISO-15765 transmission protocol. Connection of the OBD harness of STAG 400 controller to the vehicle's OBD connection (see the table)

STAG wire colour	Pin No. in the OBD connection
Black	6
Yellow and black	14

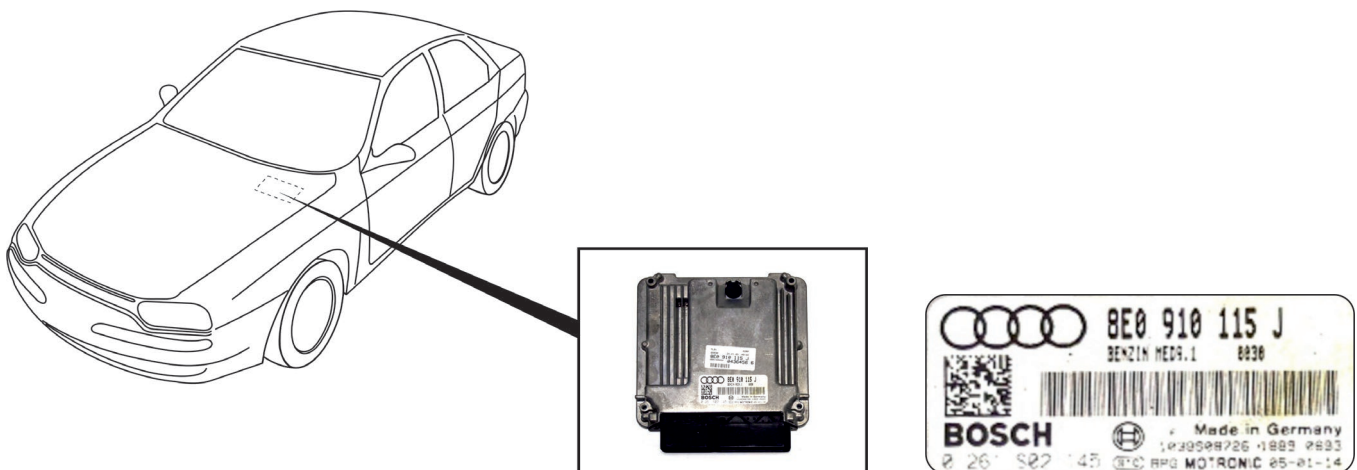
4.2 Standard connection

Connection	STAG wire colour	ECU wire colour and Pin No.
RPM	Brown	Pink PIN-44
Ignition switch	Red and black	Black – blue PIN-1 OBD

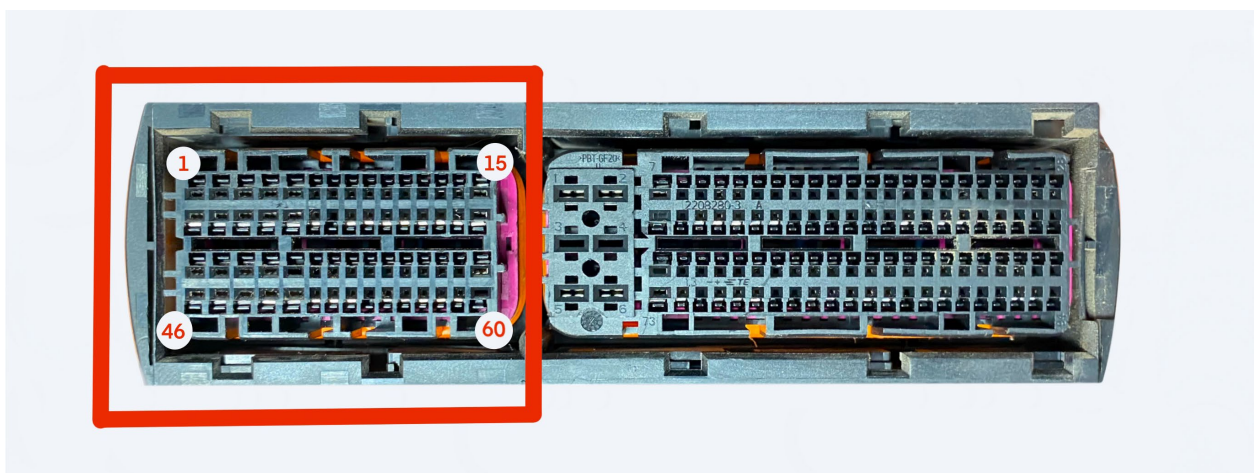
NOTE: If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

5. Additional information.

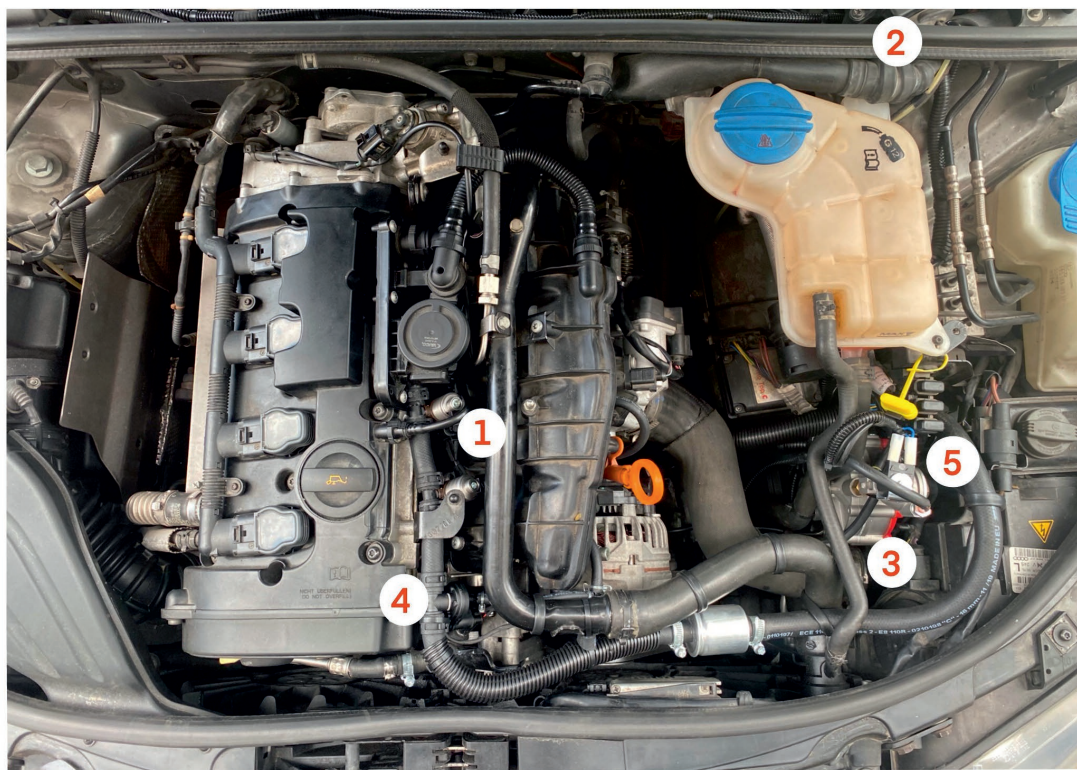
5.1. Location of the petrol controller.



5.2. Connection of the petrol controller's wire from the controller's side.



5.3. View of the engine compartment



1. Injectors
2. Gas controller
3. Reducer
4. Pressure sensor
5. Elektrovalve

1 2 3 4 5

EAC



Указания по монтажу
STAG 400 DPI

BGB

(2,0 TFSI, 200 KM, 147 kW, Audi A4 2005)

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model B
Калибровочный код в AcStag	VAG group (4cyl, >1.6, <2012r)
Редакция документа	Rev. 49



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

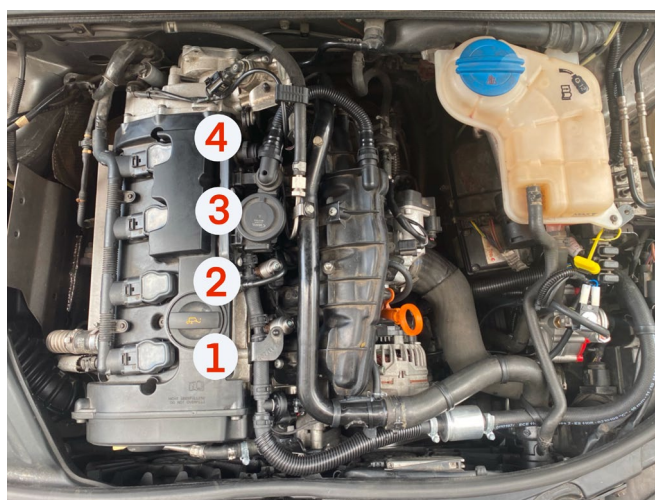
Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC.
 Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых инжекторов.

После снятия впускного коллектора, выполнить отверстия, как на обзорной фотографии. Следует использовать элементы, видимые на фотографии, чтобы провести газ непосредственно под впускные клапаны.

Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

- инжекторы AC W031 с размером сопла 2,4 мм.
- Редуктор AC R01 BFC.



2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов

Подключение эмуляции выполнить при блоке управления ECU согласно таблице, расположенной ниже. Если цвета проводов бензиновых форсунок не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU
Желтый	Бензиновый инжектор I - к инжектору	Зеленый PIN-2
Желто-серый	Бензиновый инжектор I - от ECU автомобиля	
Зеленый	Бензиновый инжектор II - к инжектору	Зеленый - черный PIN-1
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II - от ECU автомобиля	
Красный	Бензиновый инжектор III - к инжектору	Серый - желтый PIN-17
Красно-серый	Бензиновый инжектор III - от ECU автомобиля	
Синий	Бензиновый инжектор IV - к инжектору	Коричневый -серый PIN-16
Сине-серый	Бензиновый инжектор IV - от ECU автомобиля	

3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

Эмуляцию датчика высокого давления следует выполнить при контроллере ECU согласно приведенной ниже таблице.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	Черный - синий PIN-25
Зеленый	К контроллеру ECU	

4. Специальные подключения

4.1 Подсоединение коммуникации OBD

Протокол трансмиссии ISO-15765.

Подсоединение жгута OBD контроллера Stag 400 к разъему OBD автомобиля (таблица)

Цвет провода STAG	№ контакта в разъеме OBD
Черный	6
Желто-черный	14

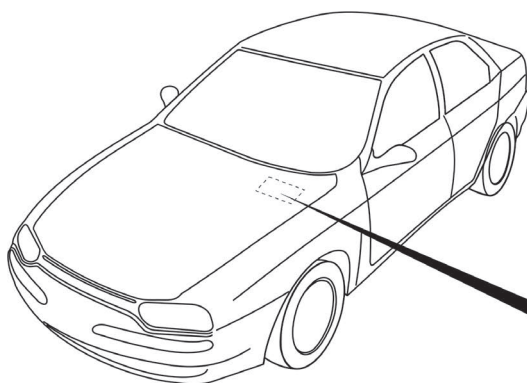
4.2 Стандартные подсоединения

Подсоединение	Цвет провода STAG	Цвет провода ECU и № контакта
Обороты	Коричневый	Розовый PIN-44
Выключатель зажигания	Красно - черный	Черный – синий PIN – 1 OBD

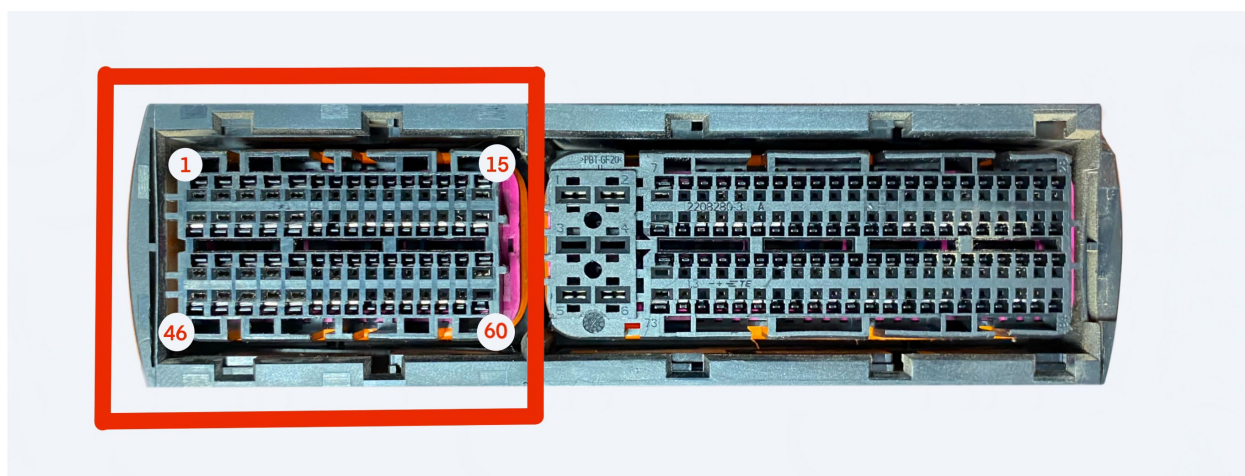
ВНИМАНИЕ! Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

5. Вспомогательная информация.

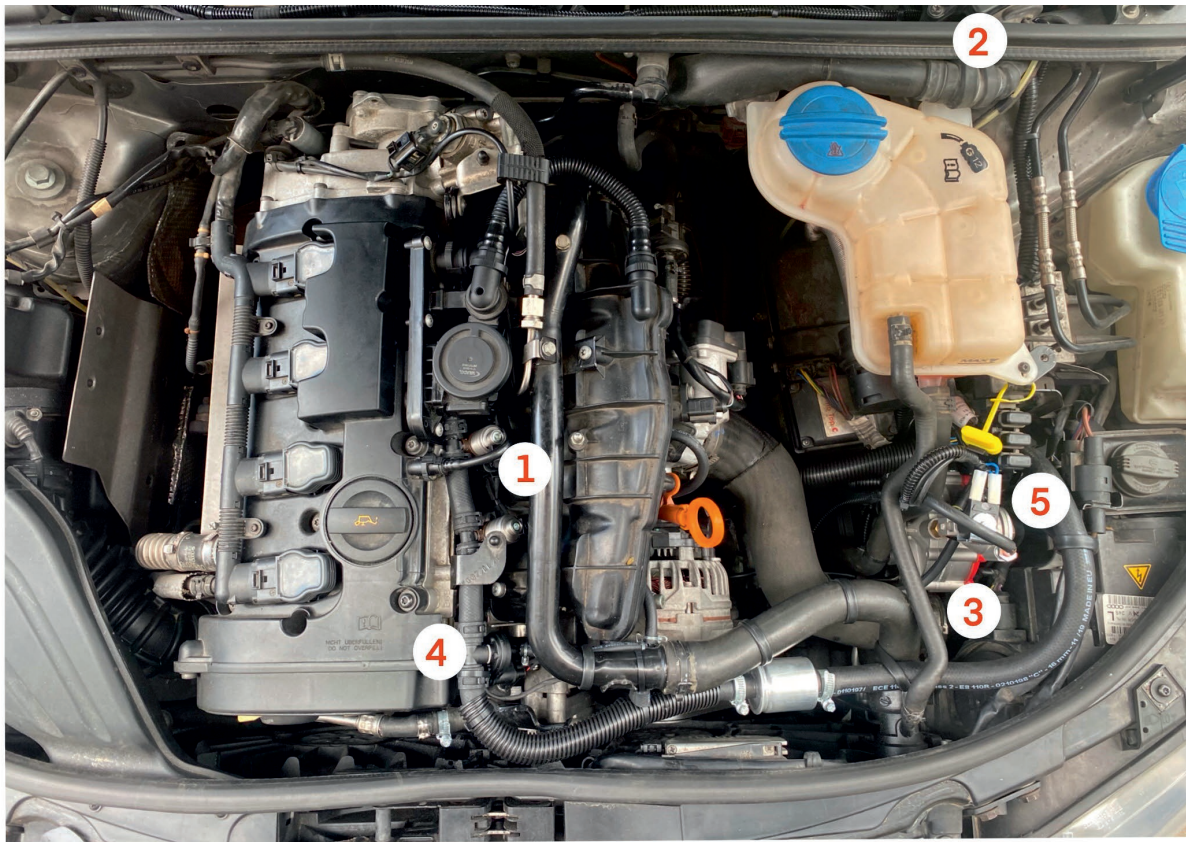
5.1. Местоположение бензинового контроллера.



5.2. Вид разъема провода бензинового контроллера со стороны контроллера.



5.3. Вид на моторный отсек



1. Форсунки
2. Газовый контроллер
3. редуктор
4. датчик давления
5. Электродвухходовый клапан

1 2 3 4 5