

**EAC**



**Wytyczne do montażu**  
**STAG 400 DPI**

**BDX**

(2.8 FSI, 209 KM, 154 KW, Audi A6 2007-2008)

Model sterownika STAG	STAG 400.6 DPI model A1
Kod kalibracyjny w AcStag	VW BDX (2.8 FSI)
Rewizja dokumentu	Rev. 47



**AC S.A.**

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50  
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83  
[www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl) | [info@ac.com.pl](mailto:info@ac.com.pl)

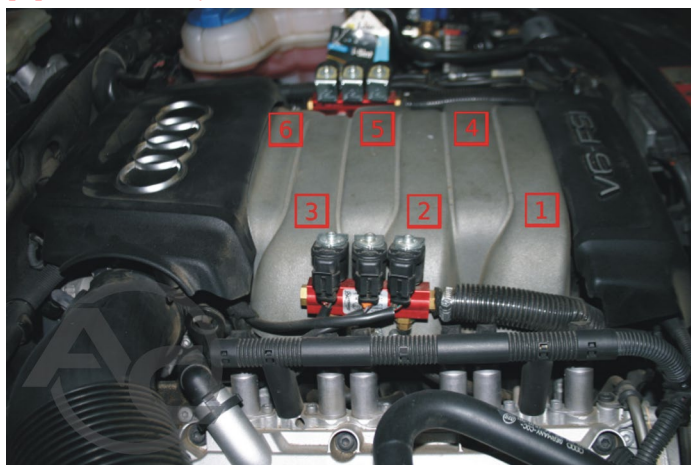
Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03.

Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie [www](http://www.ac.com.pl):

<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

### 1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Przy wykonywaniu nawiertów należy zdemontować kolektor ssący i wykonać nawierthy w klasyczny sposób. Należy przyjąć numerację wtryskiwaczy gazowych i benzynowych odpowiednio do kanałów ssących jak na zdjęciu poglądowym.



Sugerowane użycie komponentów instalacji gazowej:

- wtryskiwaczy AC W03 z rozmiarem dyszy 2.2mm,
- reduktora R01 typ 250.

### 2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych

Emulację należy wykonać przy sterowniku benzynowym (zdemontować podszybie) i podłączyć wg tabeli. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i pin sterownika ECU
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I – do wtryskiwacza	Czarno-zielony PIN 31A
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I – od ECU samochodu	
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II – do wtryskiwacza	Brązowo-niebieski PIN 33A
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II – od ECU samochodu	
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III – do wtryskiwacza	Brązowo-zielony PIN 46A
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III – od ECU samochodu	
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV – do wtryskiwacza	Brązowo-biały PIN 34A
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy IV – od ECU samochodu	
Pomarańczowy	Wtryskiwacz benzynowy V – do wtryskiwacza	Czarno-czerwony PIN 47A
Pomarańczowo-szary	Wtryskiwacz benzynowy V – od ECU samochodu	
Fioletowy	Wtryskiwacz benzynowy VI – do wtryskiwacza	Czarno-biały PIN 32A
Fioletowo-szary	Wtryskiwacz benzynowy VI – od ECU samochodu	

### 3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa.

Podłączenie wykonać przy sterowniku benzynowym wg tabeli.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin sterownika ECU
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Czarno-niebieski PIN 59A
Zielony	Do sterownika ECU	

### 4. Podłączenia dedykowane

#### 4.1 Podłączenie komunikacji OBD (przy złączu)

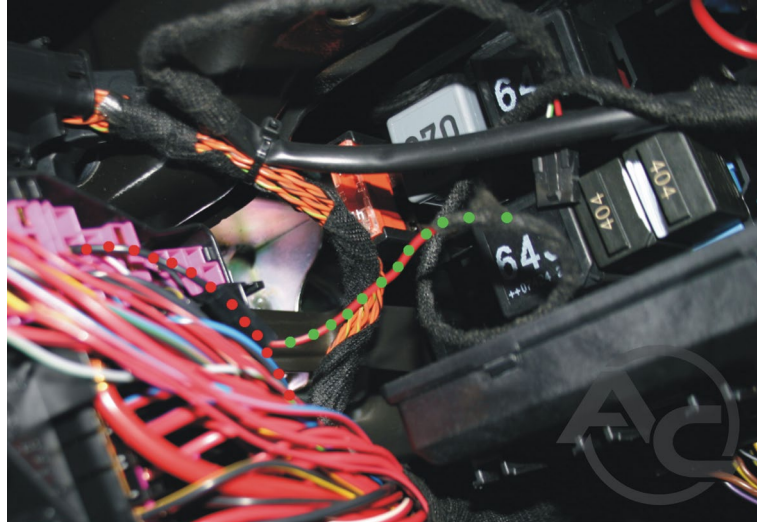
Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6
Żółto-czarny	14

#### 4.2 Podłączenia standardowe

Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Miejsce podłączenia
Obroty	Brązowy	Zielono-fioletowy PIN 25A ( ECU)
Stacyjka	Czerwony / Czerwono-czarny	Skrzynka bezpieczników , bezpiecznik F6, przewód CZARNY

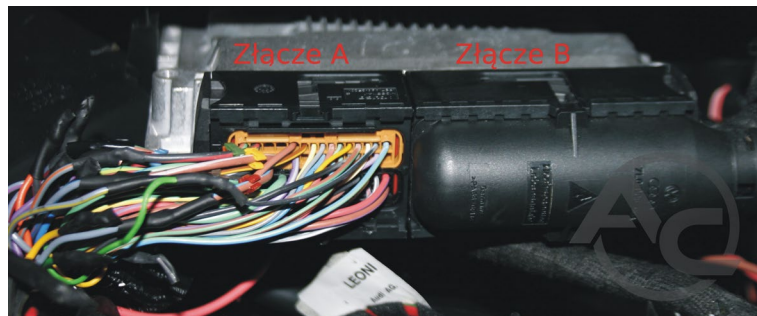
**UWAGA:** Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

Miejsce podłączenia stacyjki

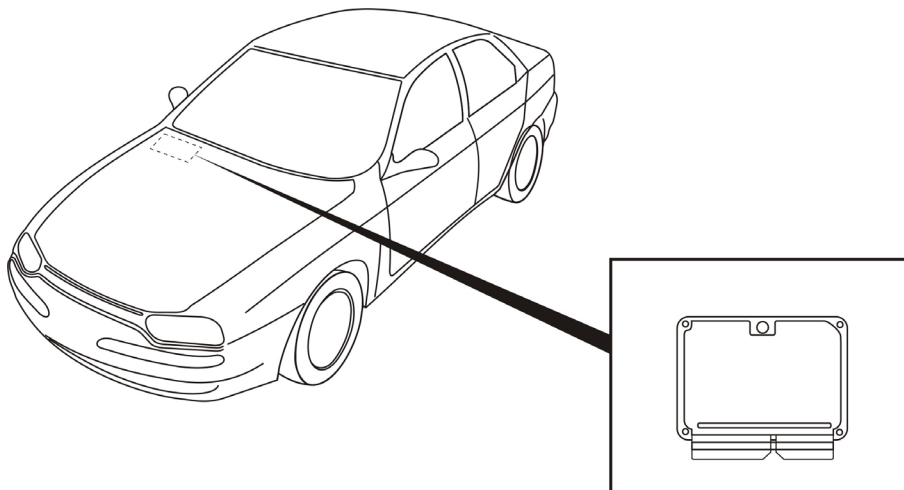


#### 5. Informacje pomocnicze.

##### 5.1. Oznaczenie złącz sterownika benzynowego.



##### 5.2. Umieszczenie sterownika benzynowego.



**EAC**



**Guidelines regarding installation**  
**STAG 400 DPI**

**BDX**

(2.8 FSI, 209 KM, 154 KW, Audi A6 2007-2008)

STAG controller model	STAG 400.6 DPI model A1
AcStag calibration code	VW BDX (2.8 FSI)
Document revision	Rev. 47



**AC S.A.**

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50  
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83  
[www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl) | [info@ac.com.pl](mailto:info@ac.com.pl)

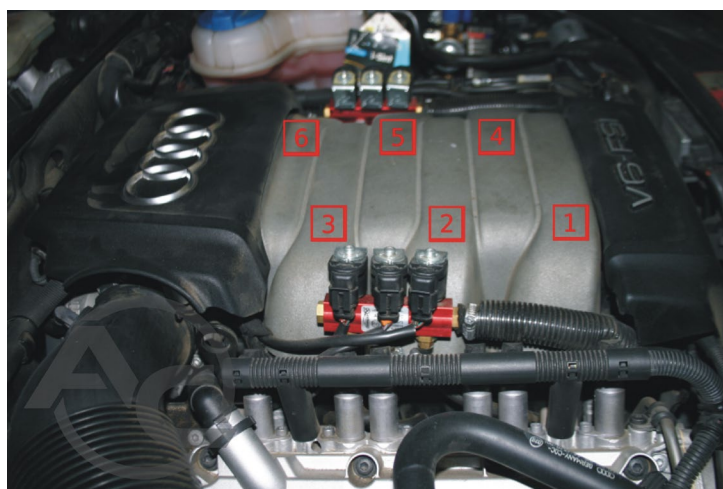
Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC R01/R02, W02/W03.  
 Engine code supported by the controller model(A1,A2,B1,B2). The list available on the AC website  
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

### 1. Installation of LPG injector nozzles

The suction manifold should be removed before drilling the boreholes in a traditional way. Both LPG and petrol injectors should be numbered according to suction channels as shown in the picture.

Suggested use of gas system components:

- Injector AC W03 and nozzle diameter of 2.2 mm.
- Reducer R01 type 250.



### 2. Petrol injector emulation method

Emulation should be made at the petrol controller (remove the scuttle) and make connections in line with the table. If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

STAG wire colour	Connection description	Colour of petrol injector wire and ECU controller pin
Yellow	Petrol injector I - to the injector	Black and green PIN 31A
Yellow and grey	Petrol injector I - from vehicle ECU	
Green	Petrol injector II - to the injector	Brown and blue PIN 33A
Green and grey	Petrol injector II - from vehicle ECU	
Red	Petrol injector III - to the injector	Brown and green PIN 46A
Red and grey	Petrol injector III - from vehicle ECU	
Blue	Petrol injector IV - to the injector	Brown and white PIN 34A
Blue and grey	Petrol injector IV - from vehicle ECU	
Orange	Petrol injector V - to the injector	Black and red PIN 47A
Orange and grey	Petrol injector V - from vehicle ECU	
Violet	Petrol injector VI - to the injector	Black and white PIN 32A
Violet and grey	Petrol injector VI - from vehicle ECU	

### 3. Fuel pressure sensor emulation method

Connections should be made at petrol controller in line with the table.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the pressure sensor wire and the ECU controller pin
Yellow	To the pressure sensor	Black and blue PIN 59A
Green	To the ECU controller	

### 4. Dedicated connections

#### 4.1 OBD communication connection (at OBD connector)

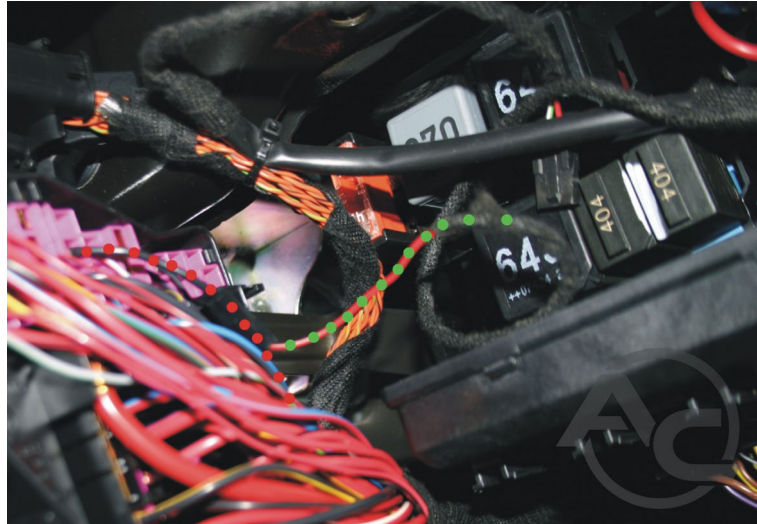
STAG wire colour	OBD connection pin No.
Black	6
Yellow and black	14

#### 4.2 Standard connections

Connection	STAG wire colour	Connection location
RPM	Brown	Green and violet PIN 25A (ECU)
Ignition switch	Red / Red and black	Fuse box, fuse F6, BLACK wire

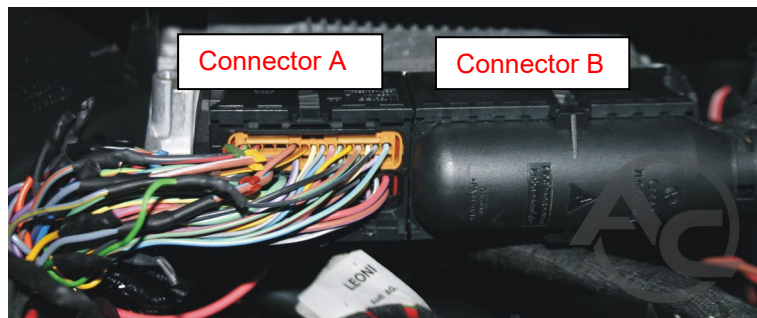
**NOTE:** If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

Ignition switch connection location:

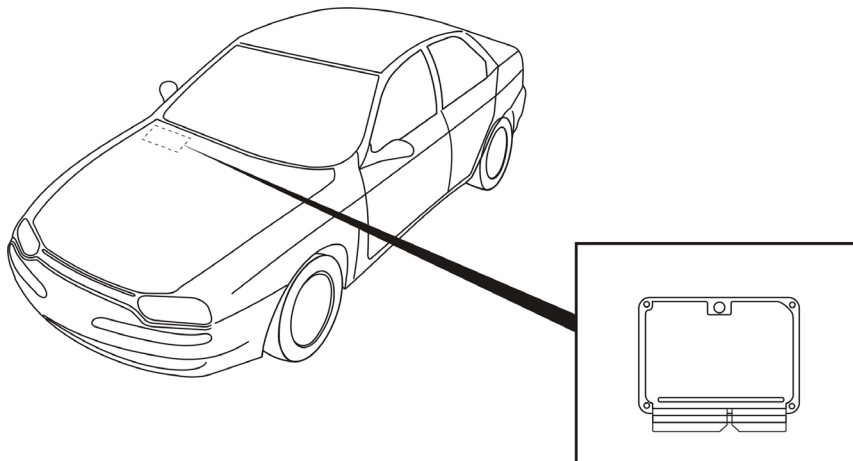


#### 4. Additional information

##### 4.1. Description of petrol controller connections



##### 4.2. Location of the petrol controller



**EAC**



**Указания по монтажу**  
**STAG 400 DPI**

**BDX**

2.8 FSI, 209 KM, 154 KW, Audi A6 2007-2008

Модель контроллера STAG	STAG 400.6 DPI model A1
Калибровочный код в AcStag	VW BDX (2.8 FSI)
Редакция документа	Rev. 47



**AC S.A.**

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50  
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83  
[www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl) | [info@ac.com.pl](mailto:info@ac.com.pl)

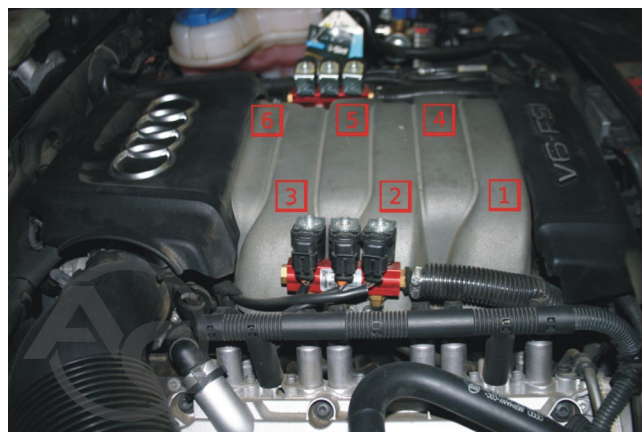
**Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства  
AC- R01/R02, W02/W03**  
**Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте**  
<http://www.ac.com.pl/ru-serwis-stag400DPI>

### 1. Монтаж сопел газовых форсунок.

При выполнении отверстий необходимо демонтировать коллектор всасывания и выполнить отверстия классическим способом. Нумерация газовых и бензиновых форсунок принимается согласно каналам всасывания, как представлено на рисунке.

Предлагаемое использование компонентов газовой установки:

- инжекторы AC W03 с размером сопла 2,2 мм.
- Редуктор R01 тип 250



### 2. Эмуляция бензиновых форсунок.

Эмуляцию следует выполнить рядом с бензиновым контроллером (демонтировать дефлектор) и подключить согласно таблице. Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

Цвет провода STAG	Описание подключения	Цвет провода бензиновой форсунки и pin контроллера ЭБУ
Желтый	Бензиновая форсунка I – к форсунке	Черно-зеленый PIN 31A
Желто-серый	Бензиновая форсунка I – от ЭБУ автомобиля	
Зеленый	Бензиновая форсунка II – к форсунке	Коричнево-голубой PIN 33A
Зелено-серый	Бензиновая форсунка II – от ЭБУ автомобиля	
Красный	Бензиновая форсунка III – к форсунке	Коричнево-зеленый PIN 46A
Красно-серый	Бензиновая форсунка III – от ЭБУ автомобиля	
Голубой	Бензиновая форсунка IV – к форсунке	Коричнево-белый PIN 34A
Голубо-серый	Бензиновая форсунка IV – от ЭБУ автомобиля	
Оранжевый	Бензиновая форсунка V – к форсунке	Черно-красный PIN 47A
Оранжево-серый	Бензиновая форсунка V – от ЭБУ автомобиля	
Фиолетовый	Бензиновая форсунка VI – к форсунке	Черно-белый PIN 32A
Фиолетово-серый	Бензиновая форсунка VI – от ЭБУ автомобиля	

### 3. Эмуляция датчика давления топлива.

Выполните подключение рядом с бензиновым контроллером согласно таблице.

Контроллер провода STAG	Описание подключения	Цвет провода датчика давления и № pin контроллера ЭБУ
Желтый	К датчику давления	Черно-голубой PIN 59A
Зеленый	К контроллеру ЭБУ	

### 4. Выделенные подключения.

#### 4.1 Подключение к OBD (рядом с соединением).

Цвет провода STAG	№ pin в соединении OBD
Черный	6
Желто-черный	14

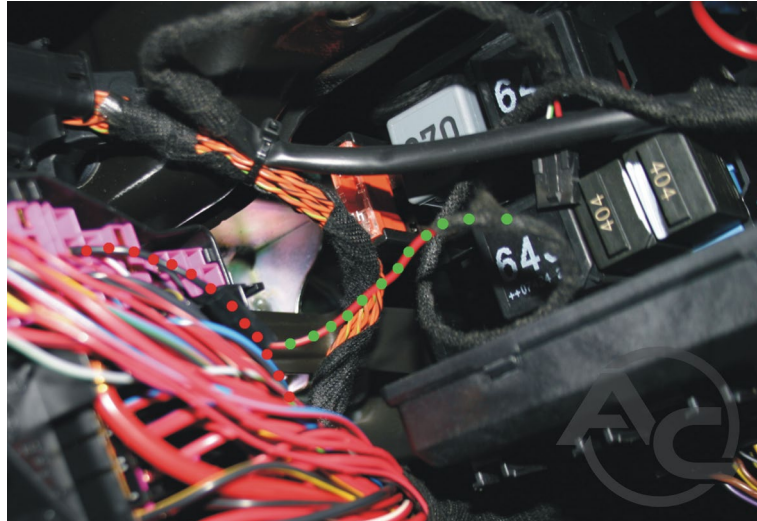


#### 4.2 Стандартные подключения.

Подключение	Цвет провода STAG	Место подключения
Обороты	Коричневый	Зелено-фиолетовый PIN 25A (ЭБУ)
Замок зажигания	Красный / Красно-черный	Предохранительная коробка, предохранитель F6, провод ЧЕРНЫЙ

**ВНИМАНИЕ!** Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

Место подключения замка зажигания:



#### 5. Дополнительная информация.

##### 5.1. Обозначение соединений бензинового контроллера.



##### 5.2. Расположение бензинового контроллера.

