



Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI

B15XFT (LFV)

(1.5 Turbo, 165 KM, 121kW, Opel Insignia 2017)

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model B2 + Konwerter FPC
Kod kalibracyjny w AcStag	Opel B14XFL(LE2) (1.4 T)
Rewizja dokumentu	Rev. 48



AC S.A.

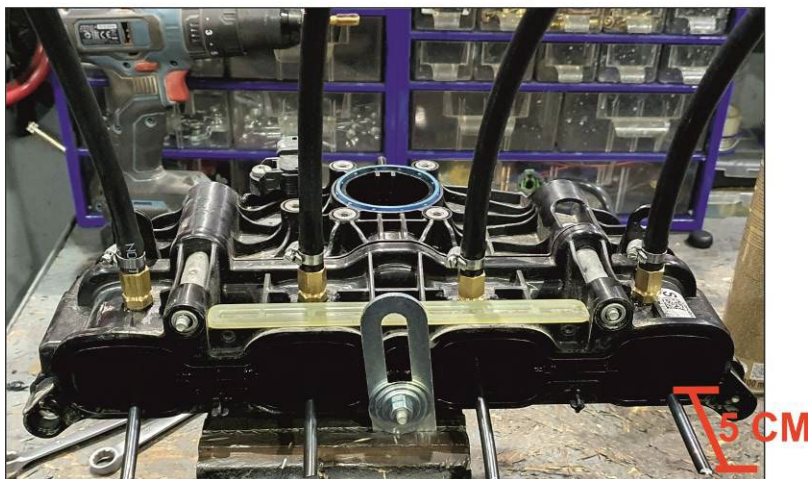
15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze produkcji AC W02/W03.
 Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Odwierty pod dysze wtryskiwaczy gazowych są wykonane od dołu kolektora ssącego. Sugerowane użycie komponentów:

- wtryskiwacze AC W03 z rozmiarem dysz 2,3 mm
- dobór reduktora wymaga konsultacji z Doradcą Techniczno-Handlowym



2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy.

Emulację wykonać przy sterowniku benzynowym (złącze czarne J2). Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i nr pin złącza.
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I- do wtryskiwacza	PIN 51 złącze czarne J2
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I- od ECU samochodu	Brązowy
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II- do wtryskiwacza	PIN 48 złącze czarne J2
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II- od ECU samochodu	Niebieski
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III- do wtryskiwacza	PIN 50 złącze czarne J2
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III- od ECU samochodu	Zielony
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV- do wtryskiwacza	PIN 49 złącze czarne J2
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy IV- od ECU samochodu	Szaro-niebieski

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin sterownika ECU
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Pin 21 złącze szare J3 Niebiesko-biały
Zielony	Do sterownika ECU	

4. Podłączenia dedykowane

4.1 Podłączenie komunikacji OBD

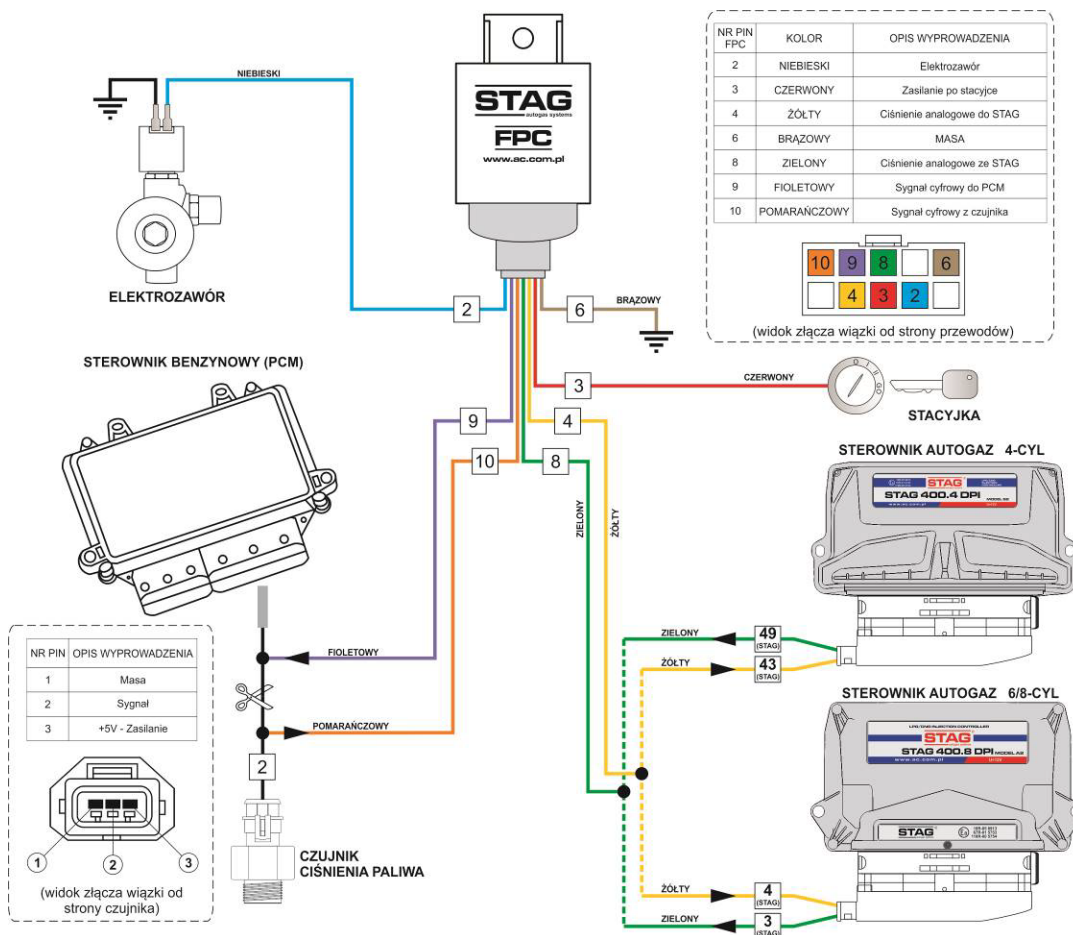
4.2 Podłączenia standardowe

Kolor przewodu STAG	Nr PIN sterownika ECU
Czarny	PIN 9 złącze niebieskie J1
Żółto-czarny	PIN 10 złącze niebieskie J1

Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu ECU i nr Pin
Obroty (wałek rozrządu)	Brązowy	PIN 38 złącze czarne J2 Fioletowo –czarny
Stacyjka	Czerwono- czarny	PIN 73 złącze niebieskie J1 Fioletowo - niebieski

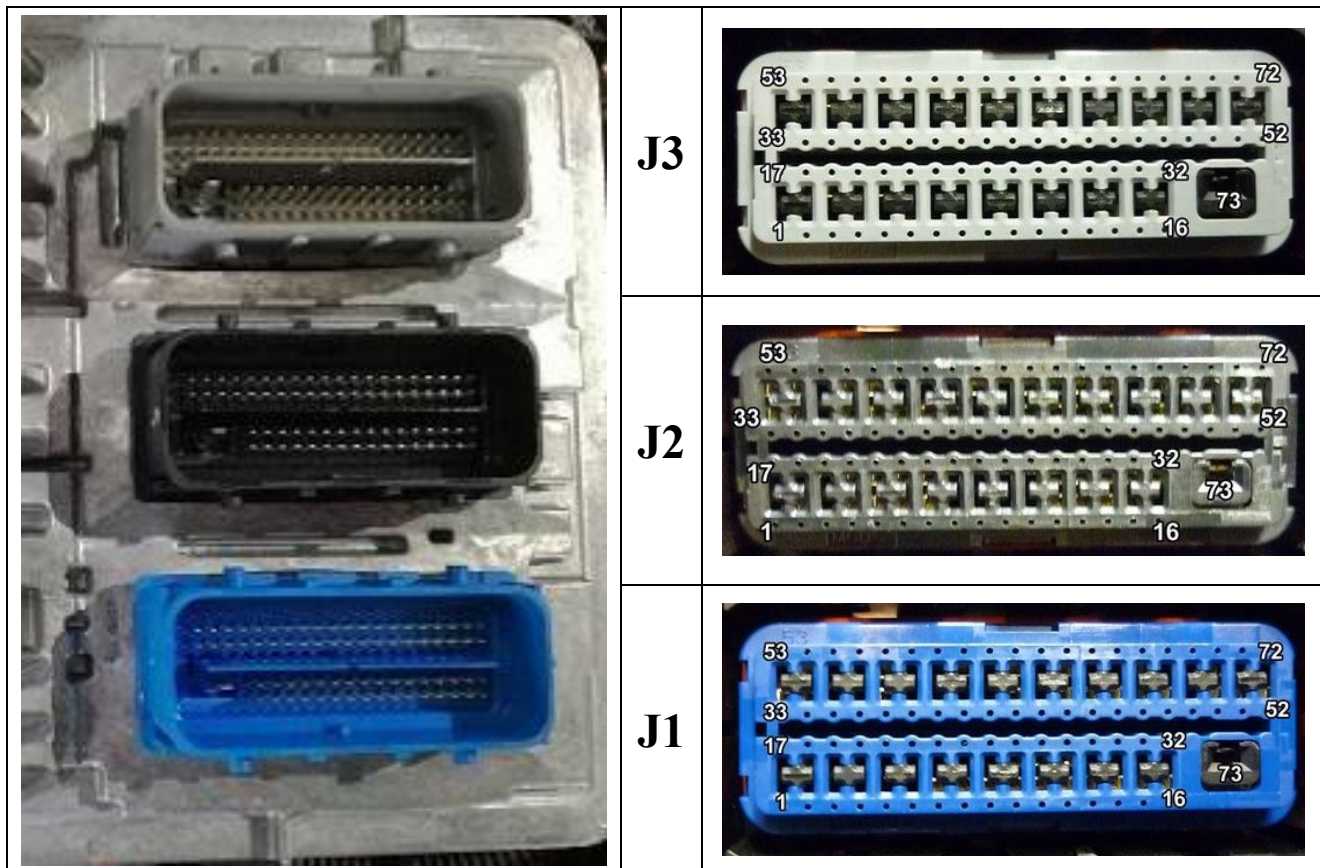
4.3 Podłączenie konwertera FPC

Konieczne jest zastosowanie dodatkowego konwertera FPC, który służy za translator sygnałów z cyfrowego czujnika ciśnienia. Pojazdy takie można rozpoznać po tym, że generują błąd P16E5 w przypadku podłączenia emulacji ciśnienia w klasyczny sposób. Konwerter FPC nie wymaga żadnej kalibracji i należy go zamontować według poniższego schematu:

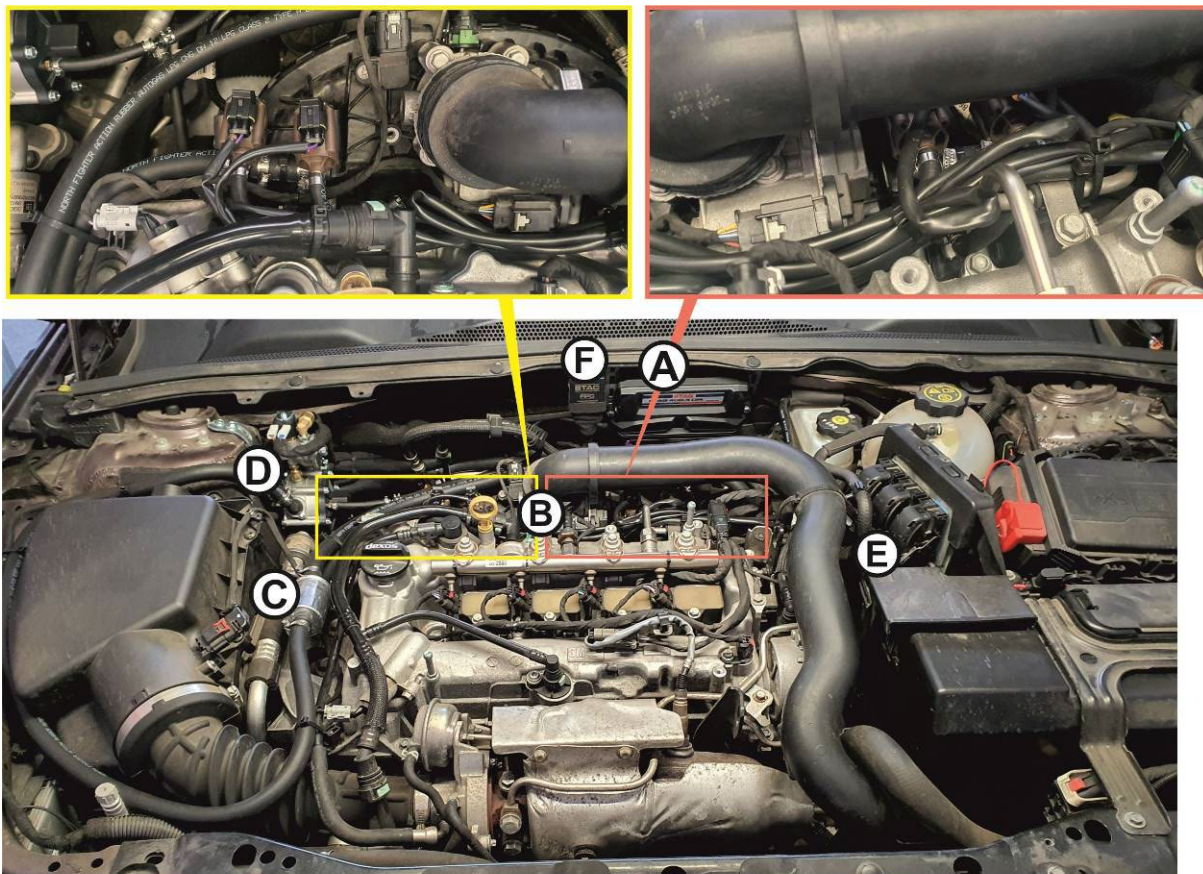


5. Informacje pomocnicze.

5.1. Widok złącza sterownika.



5.2. Komora silnika



- A **STAG 400 DPI**
- B **Wtryskiwacze - Injectors - форсунки**
- C **Filtr gazu - Gas filter - Газовый фильтр**
- D **Reduktor - Reducer - редуктор**
- E **Elektrozawór - Electrovalve - Электроклапан**
- F **ECU**
- F **Konwerter FPC**



Guidelines regarding installation **STAG 400 DPI**

B15XFT (LFV)

(1.5 Turbo, 165 KM, 121kW, Opel Insignia 2017)

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model B2 + FPC converter
AcStag calibration code	Opel B14XFL(LE2) (1.4 T)
Document revision	Rev. 48



AC S.A.

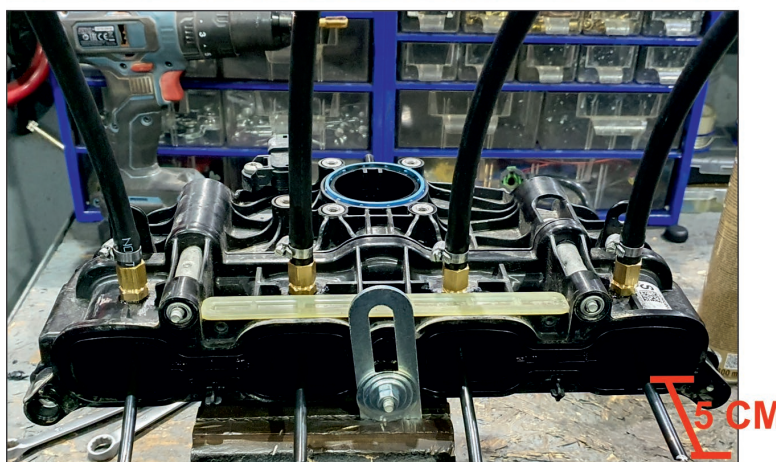
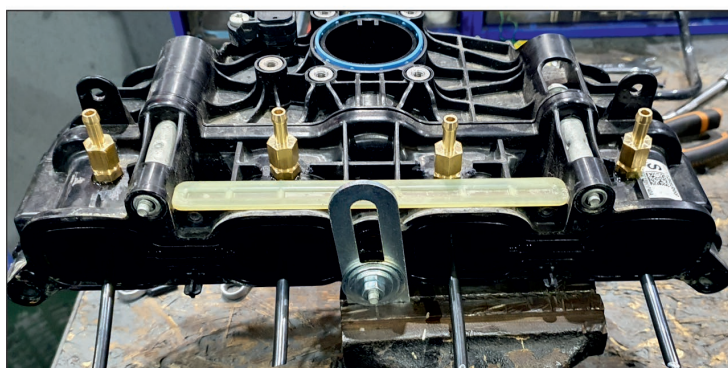
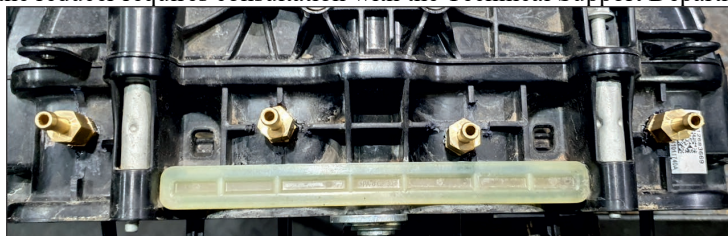
15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors manufactured by, W02/W03.
Engine code supported by the controller STAG. The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles

Injector nozzles should be drilled in the suction manifold. Suggested use of gas system components:

- injector AC W03 and nozzle diameter 2,3 mm
- the selection of the reducer requires consultation with the Technical Support Department



2. Petrol injectors emulation method

Emulation connection should be made at the controller ECU (**black connector**) according to the table below. If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller

STAG wire colour		Connection description	Colour of the petrol injector wire as well as the ECU controller's pin	
Yellow		Petrol injector I – to the injector	PIN-51 (black connector J2) Brown	
Yellow-grey		Petrol injector I – from vehicle's ECU		
Green		Petrol injector II – to the injector	PIN-48 (black connector J2) Blue	
Green-grey		Petrol injector II – from vehicle's ECU		
Red		Petrol injector III – to the injector	PIN-50 (black connector J2) Green	
Red-grey		Petrol injector III – from vehicle's ECU		
Blue		Petrol injector IV – to the injector	PIN-49 (black connector J2) Grey-blue	
Blue-grey		Petrol injector IV – from vehicle's ECU		

AC S.A. All rights reserved Copying, publishing, distribution, and any usage of the full or partial data included in the herewith document, particularly pictures, drawings, illustrations, trademarks, etc., is strictly prohibited under the law.

3. Fuel pressure sensor emulation method

Emulation connection should be made at the controller ECU (grey connector). Follow the table.

STAG wire color	Connection	Colour of the fuel pressure sensor wire as well as the ECU controller's pin
Yellow	To the pressure sensor	PIN-21 (grey connector J3) Blue-white
Green	To the ECU controller	

4. Dedicated connections

4.1 OBD communication connection

STAG wire colour	Pin No. in the OBD connection
Black	Blue connector J1 PIN 9
Yellow-black	Blue connector J1 PIN10

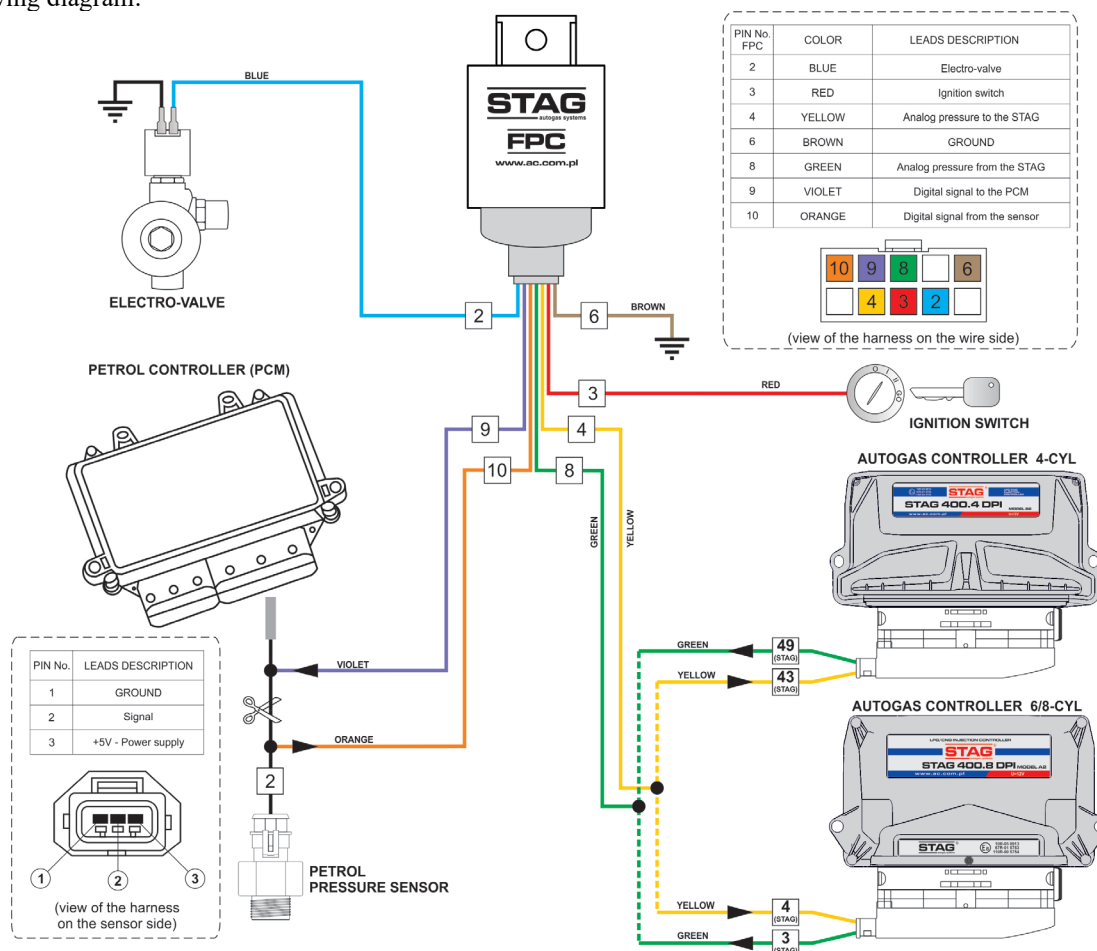
4.2 Standard connection

Connection	STAG wire colour	ECU wire colour and Pin No.
RPM (camshaft)	Brown	PIN-38 (black connector J2) Violet-black
Ignition switch	Red-black	PIN-73 (blue connector J1) Violet-blue

NOTE: If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

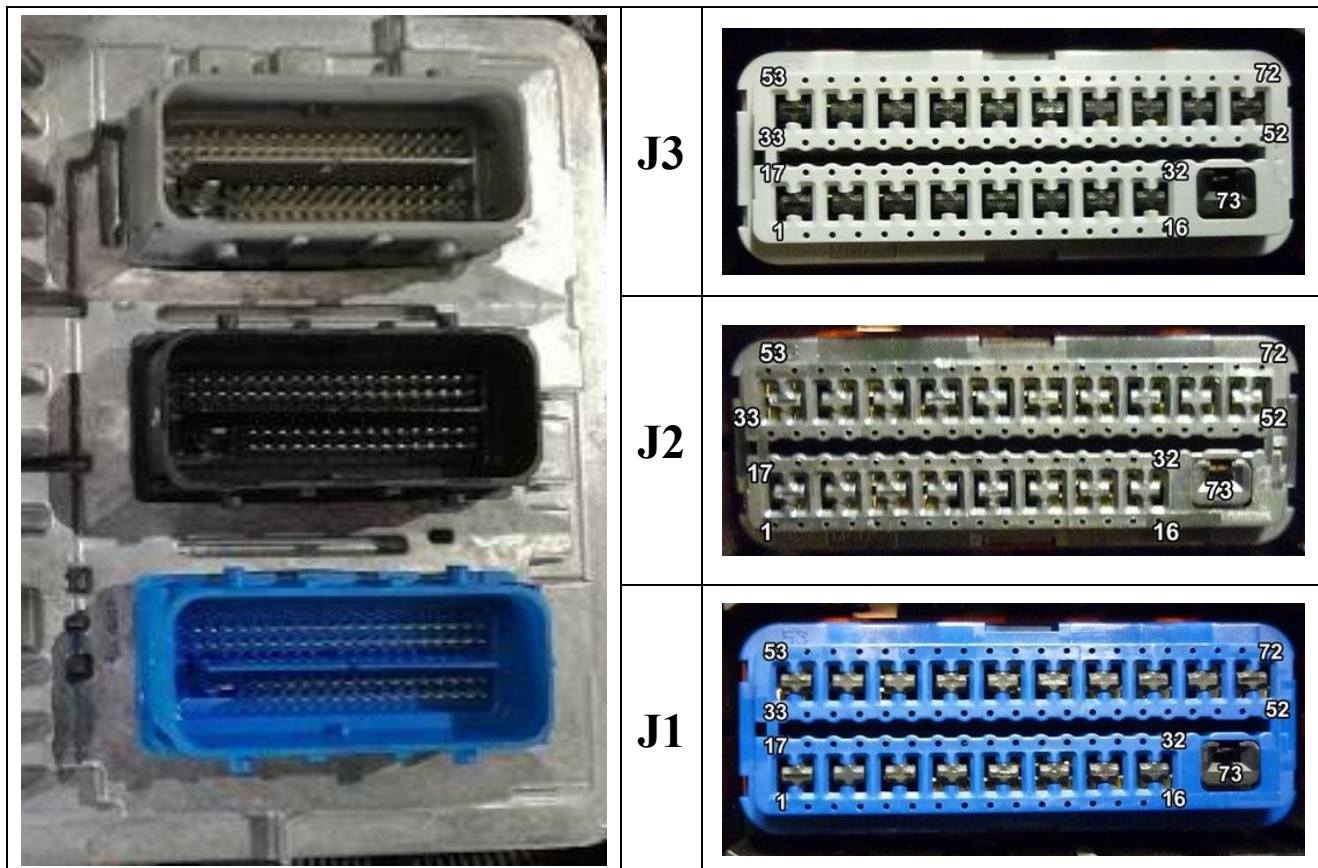
4.3 FPC converter connection

It is necessary to use an additional FPC converter, which serves as a translator of digital pressure sensor signals. These vehicles can be recognized by the fact that they generate a P16E5 error when connecting pressure emulation in the classic way. The FPC converter does not require any calibration and should be installed according to the following diagram:

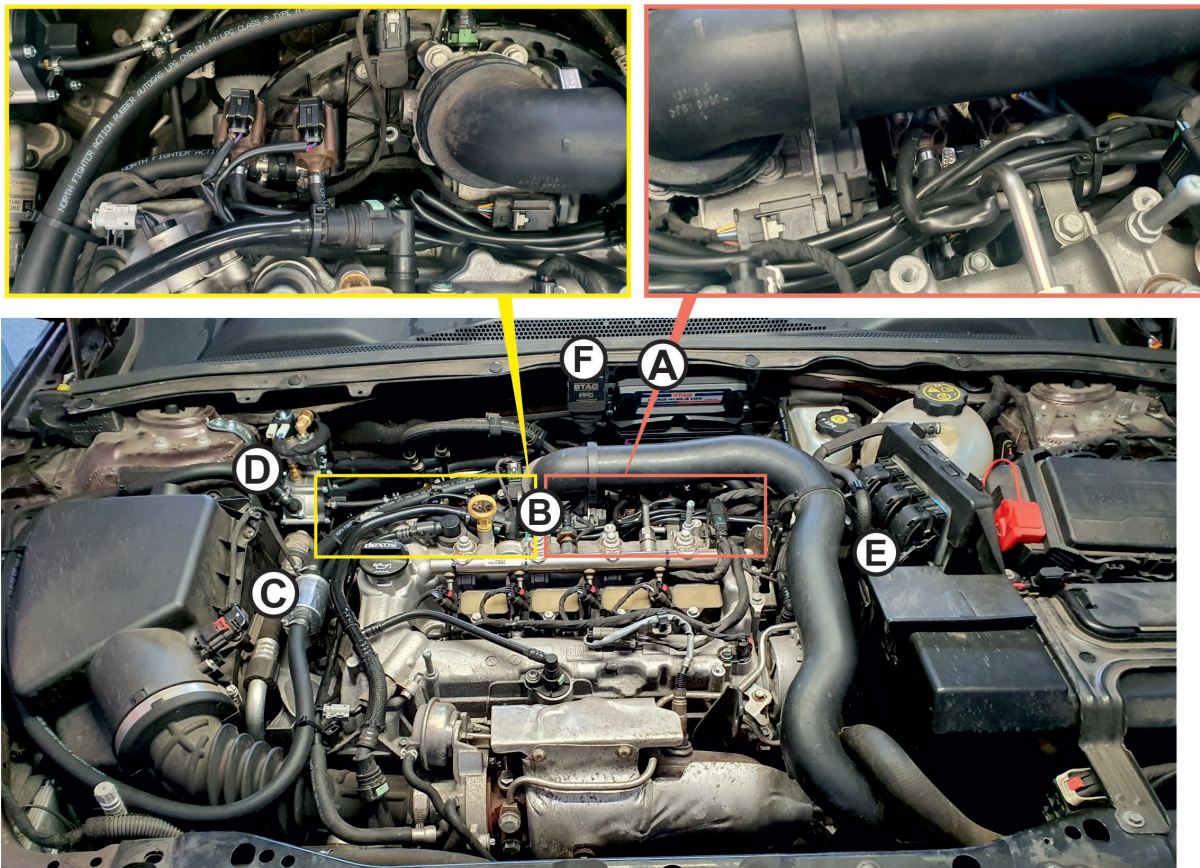


5. Additional information.

5.1 View of the petrol controller.



5.2. View of the engine compartment



- A **STAG 400 DPI**
- B Wtryskiwacze - Injectors - форсунки
- C Filtr gazu - Gas filter - Газовый фильтр
- D Reduktor - Reducer - редуктор
- E Elektrozwór - Electrovalve - Электродвигатель
- F Konwerter FPC



Указания по монтажу **STAG 400 DPI**

B15XFT (LFV)

(1.5 Turbo, 165 KM, 121kW, Opel Insignia 2017)

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model B2 + Конвертер FPC
Калибровочный код в AcStag	Opel B14XFL(LE2) (1.4 T)
Редакция документа	Rev. 48



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Исключительно надо монтировать инжекторы производства AC W02/W03
Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых инжекторов

Отверстия под сопла инжекторов следует выполнить во всасывающем пластиковом коллекторе.

Предлагаемое использование компонентов газовой установки:

- инжекторы AC W03 с размером сопла 2,3 mm,
- ре подбор редуктора требует консультации с отделом технической поддержки.



2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов

Эмуляцию следует выполнить рядом с бензиновым контроллером (Черный разъем) и подключить согласно таблице. Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU .

Цвет провода STAG		Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU	
Желтый		Бензиновый инжектор I – к инжектору	PIN-51 (Черный разъем J2) Коричневый	
Желто-серый		Бензиновый инжектор I –от ECU автомобиля		
Зеленый		Бензиновый инжектор II – к инжектору	PIN-48 (Черный разъем J2) Синий	
Зелено-серый		Бензиновый инжектор II –от ECU автомобиля		
Красный		Бензиновый инжектор III – к инжектору	PIN-50 (Черный разъем J2) Зеленый	
Красно-серый		Бензиновый инжектор III –от ECU автомобиля		
Синий		Бензиновый инжектор IV – к инжектору	PIN-49 (Черный разъем J2) серый-синий	
Сине-серый		Бензиновый инжектор IV –от ECU автомобиля		

3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

Выполните подключение рядом с бензиновым контроллером (серый разъем) согласно таблице .

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	PIN-21 (серый разъем J3) Синий-белый
Зеленый	К контроллеру ECU	

4. 4. Специальные подключения

4.1 Подсоединение коммуникации OBD

Цвет провода STAG	№ контакта в разьеме OBD
Черный	6 (J1 PIN 9)
Желто-черный	14 (J1 PIN10)

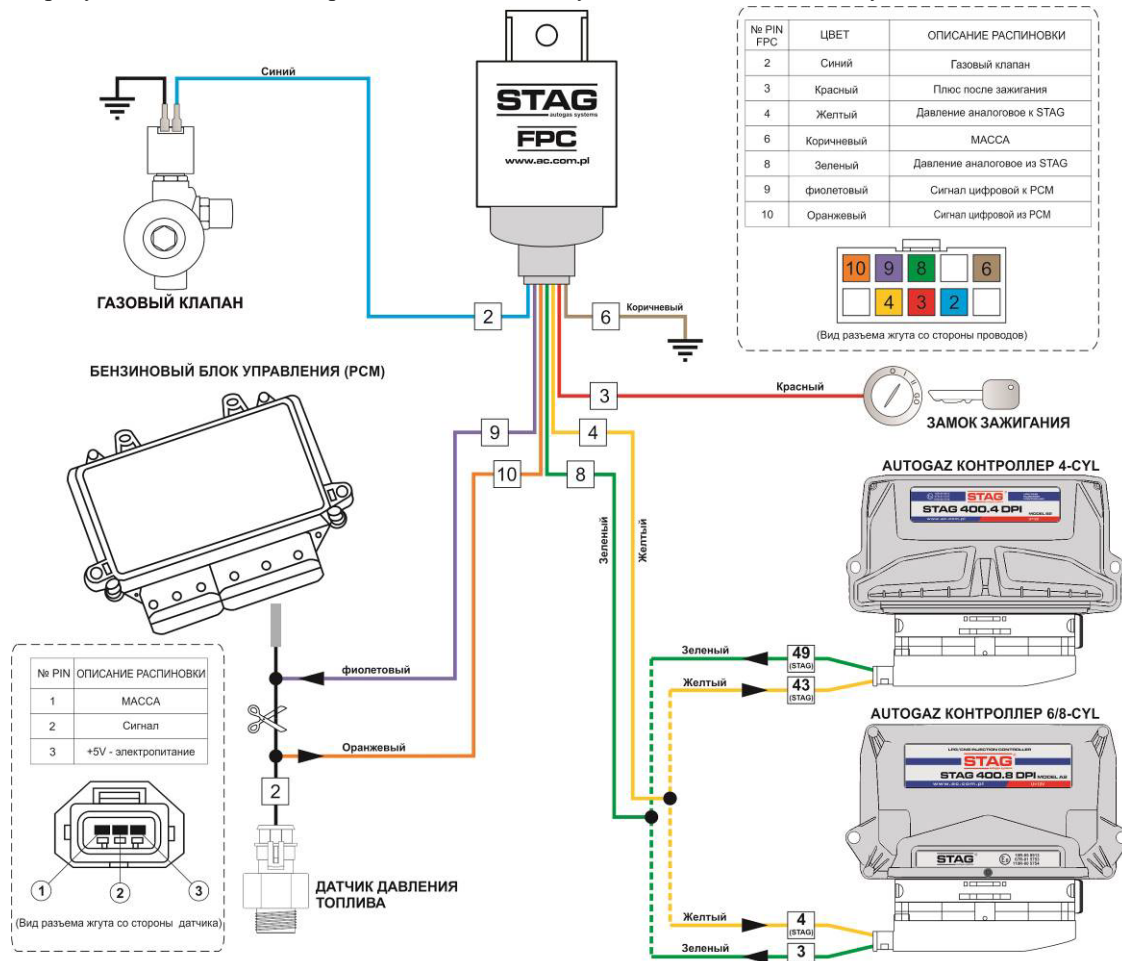
4.2 Стандартные подсоединения

Подсоединение	Цвет провода STAG	Цвет провода ECU и № контакта
Обороты (распределительный вал)	Коричневый	PIN-38 (черный разъем J2) Фиолетовый- черный
выключатель зажигания	Красный- черный	PIN-73 (синий разъем J1) Фиолетовый- синий

ВНИМАНИЕ! Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

4.3 Конвертер FPC подсоединения

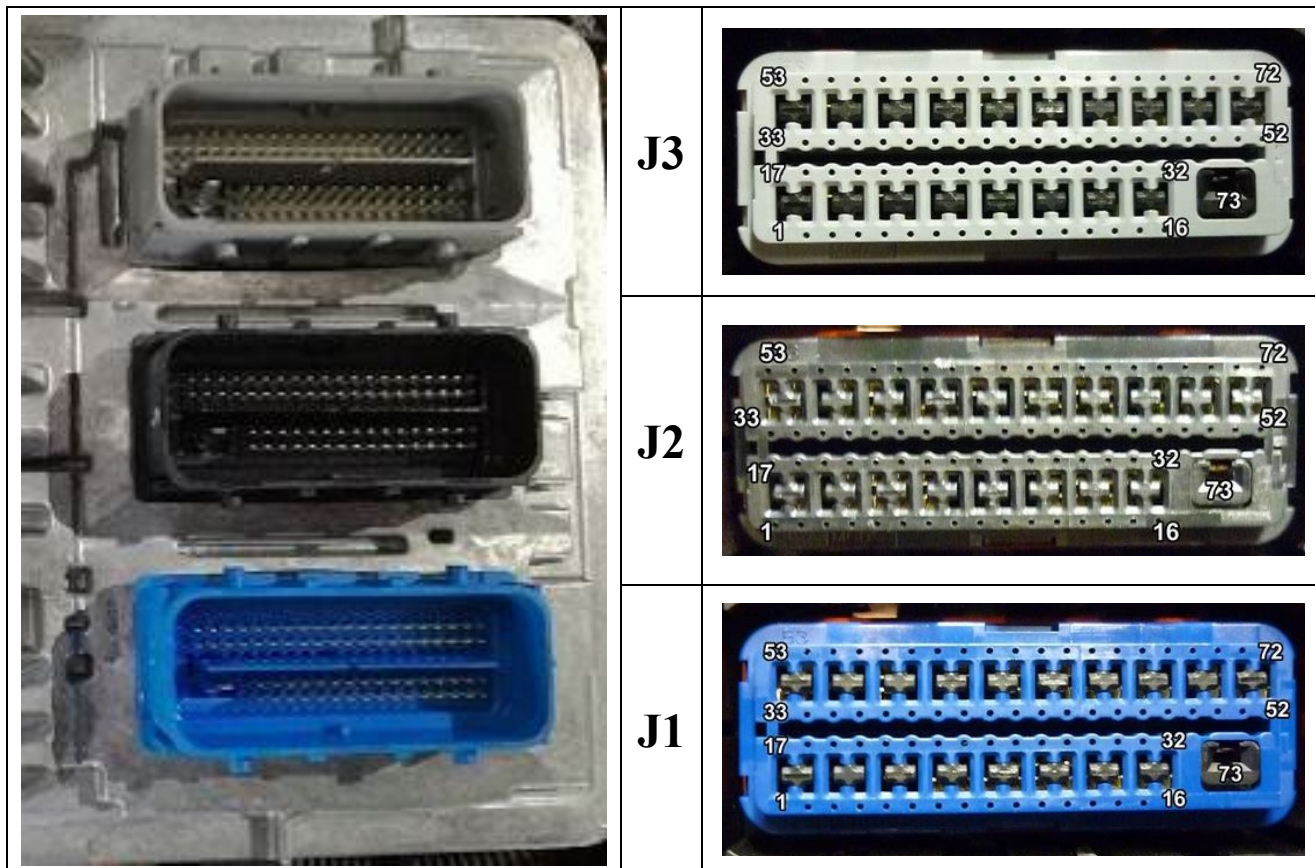
Необходимо использовать дополнительный преобразователь FPC, который служит в качестве транслятора сигналов из цифрового датчика давления. Эти транспортные средства можна отличить по факту, что они генерируют ошибку P16E5 при подключении эмуляции давления классическим способом. Преобразователь FPC не требует какой-либо калибровки и должен быть установлен согласно следующей схеме:



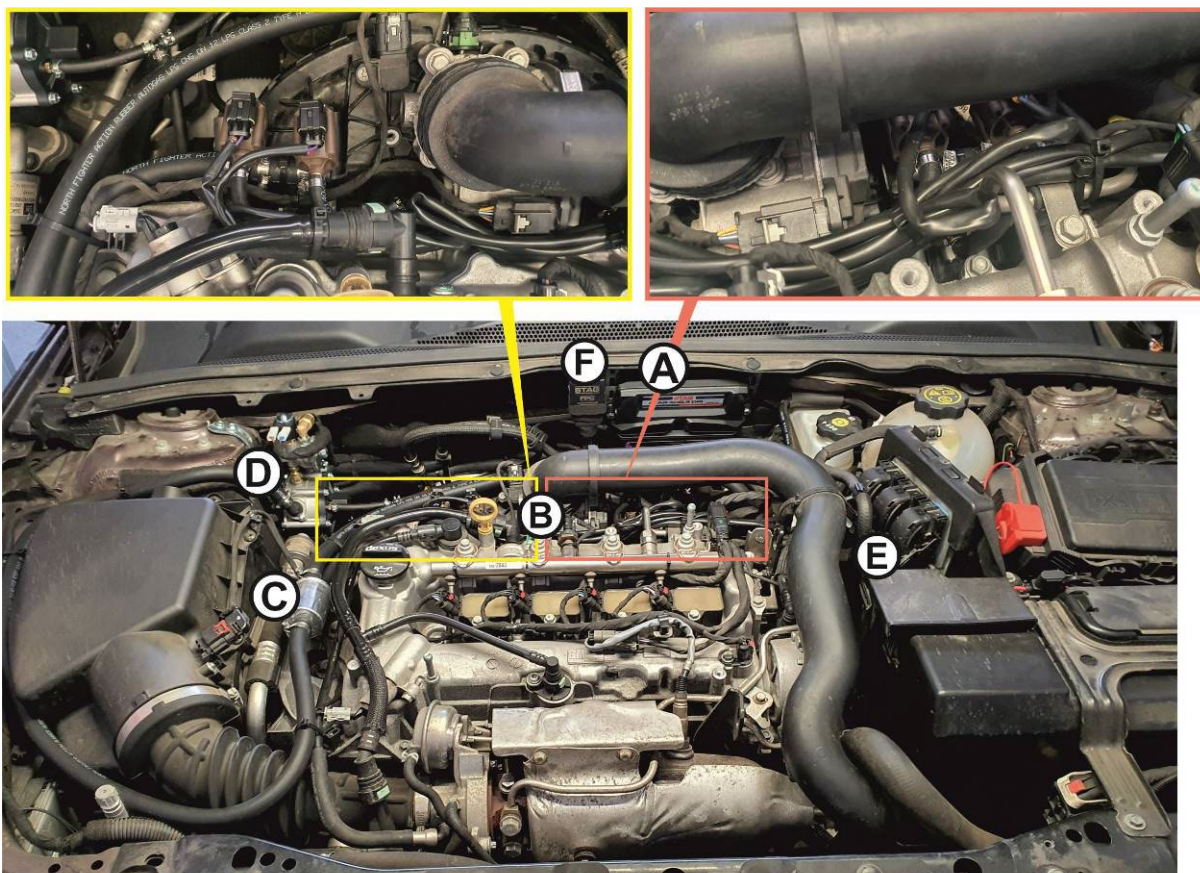
AC S.A. все права защищены. Запрещается копирование, публикация, распространение, предоставление кому-либо и использование любым иным образом полностью либо частично данных, содержащихся в настоящем документе, в частности, фотографий, чертежей, иллюстраций, товарных знаков и т.п. под угрозой уголовной и гражданской ответственности.

5. Вспомогательная информация.

5.1 Вид на бензиновый контроллер



5.2. Вид моторного отсека



- A **STAG 400 DPI**
- B Wtryskiwacze - Injectors - форсунки
- C Filtr gazu - Gas filter - Газовый фильтр
- D Reduktor - Reducer - редуктор
- Elektrozawór - Electrovalve - Электродвигатель
- E ECU
- F Konwerter FPC