

EAC



Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI

BPY/BWA

(2.0 TFSI, 200KM, 147kW, VW Passat, 2005-2009)

AXX

(2,0 TFSI, 200KM, 147kW Audi A3, 2004-2008)

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model A1 / model B1 / model B2
Kod kalibracyjny w AcStag	VW AXX (2.0 TFSI) VW BPY (2.0 TSI) VW BWA (2.0 TSI)
Rewizja dokumentu	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03.

Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie [www](http://www.ac.com.pl):

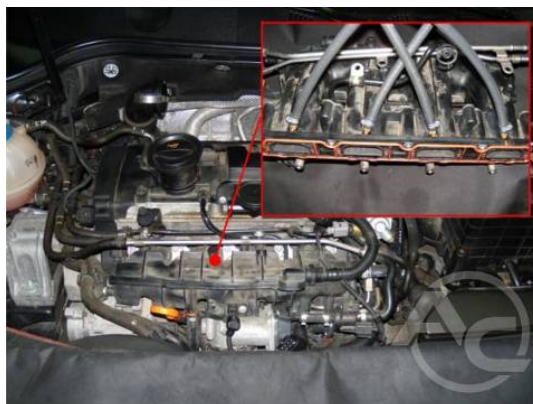
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Nawierty pod dysze wtryskiwaczy należy wykonać w plastikowym kolektorze ssącym w miejscu widocznym na zdjęciu.

Sugerowane użycie komponentów instalacji gazowej:

- wtryskiwaczy AC W03 z rozmiarem dyszy 2.5mm,
- reduktora R01 typ 250.



2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych

- Wykonanie emulacji w komorze silnika:
 - Należy odszukać wiązkę podłączeniową od wtryskiwaczy benzynowych. W miejscu pokazanym na rysunku jest widoczna wtyczka, w której znajdują się przewody do wtryskiwaczy benzynowych.
- Wykonanie emulacji przy złączu sterownika ECU.
 - Podłączenie emulacji wykonać według tabeli zamieszczonej poniżej. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.



Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i pin sterownika ECU
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I- do wtryskiwacza	Czerwono-czarny PIN-2A
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I- od ECU samochodu	
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II- do wtryskiwacza	Czerwono-biały PIN-1A
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II- od ECU samochodu	
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III- do wtryskiwacza	Czerwono-fioletowy PIN-17A
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III- od ECU samochodu	
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV- do wtryskiwacza	Czerwono-szary PIN-16A
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy IV- od ECU samochodu	

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Zlokalizować wtyk czujnika ciśnienia listwy paliwowej (widoczny na zdjęciu, wtyczka 3-pinowa) lub wiązkę w której znajduje się przewód sygnałowy czujnika ciśnienia (niebiesko-szary).

Rozciąć w dogodnym miejscu i podłączyć wiązkę emulacji czujnika ciśnienia. Podłączenie można również wykonać przy sterowniku ECU. Podłączenie wykonać według tabeli poniżej.



Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i pin sterownika ECU
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Niebiesko-szary
Zielony	Do sterownika ECU	PIN-25A

4. Podłączenia dedykowane

4.1 Podłączenie komunikacji OBD

Protokół transmisji ISO-15765.

Podłączenie wiązki OBD sterownika Stag 400 do złącza OBD pojazdu (tabela)

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Pomarańczowy	Nie podłączony
Pomarańczowo-zielony	Nie podłączony
Czarny	6
Żółto-czarny	14

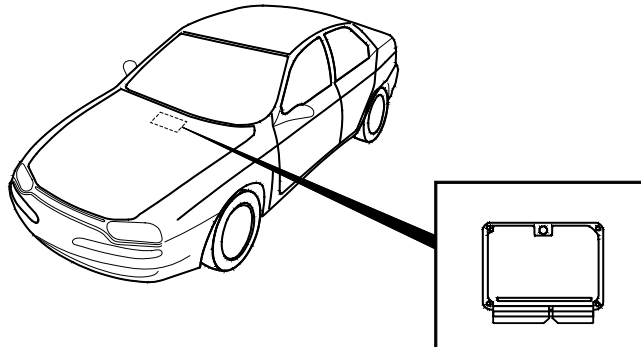
4.2 Podłączenia standardowe

Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu ECU i nr Pin
Obroty (cewka zapłonowa)	Brązowy	Szaro-brązowy/czarno-brązowy/fioletowo-żółty PIN-56A

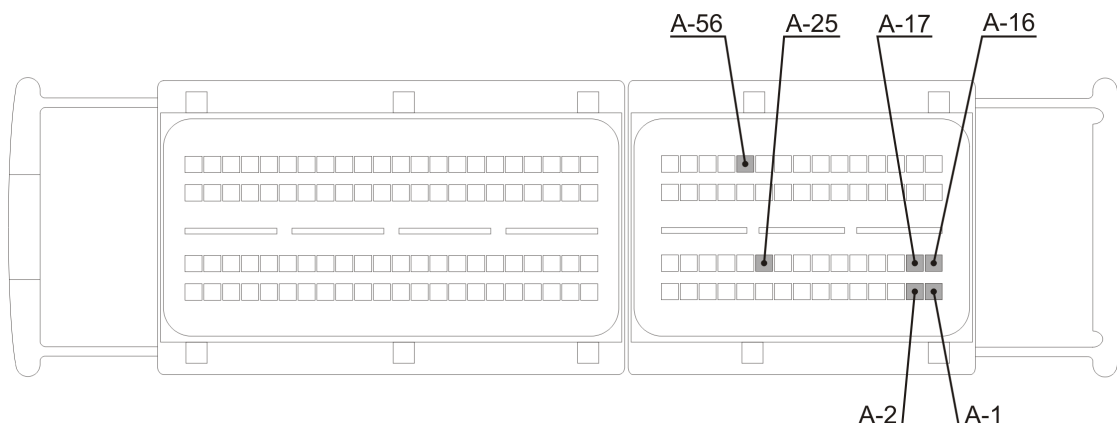
UWAGA: Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

5. Informacje pomocnicze.

5.1. Umieszczenie sterownika benzynowego.



5.2. Widok złącza przewodu sterownika benzynowego od strony sterownika.



EAC



Guidelines regarding installation
STAG 400 DPI

BPY/BWA

(2.0 TFSI, 200KM, 147kW, VW Passat, 2005-2009)

AXX

(2,0 TFSI, 200KM, 147kW Audi A3, 2004-2008)

STAG controller model	STAG 400.6 DPI model A1
AcStag calibration code	VW AUK (3.2 FSI)
Document revision	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

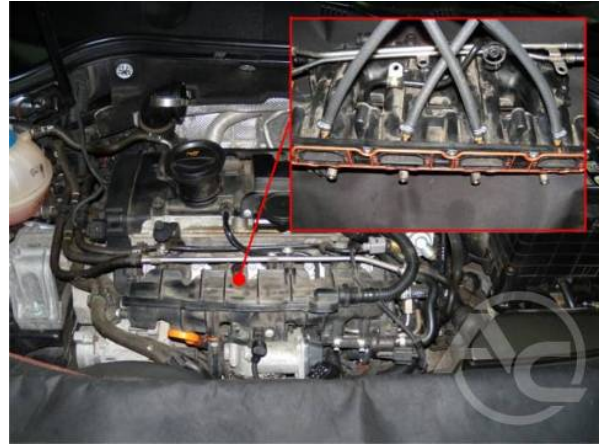
Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC R01/R02, W02/W03.
 Engine code supported by the controller model(A1,A2,B1,B2). The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles

The boreholes for the injector nozzles should be drilled in the plastic suction manifold in the location as shown in the picture.

Suggested use of gas system components:

- Injector AC W03 and nozzle diameter of 2.5 mm.
- Reducer R02 type 250.



2. Petrol injectors emulation method

Emulation in the engine compartment:

- Locate the wiring harness of the petrol injectors. In the location shown in the picture, there is a plug, which includes wires leading to the petrol injectors.

Emulation by the ECU controller's connection

- Connect the emulator in line with the table below. If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.



STAG wire colour	Connection description	Colour of the petrol injector wire as well as the ECU controller's pin
Yellow	Petrol injector I – to the injector	Red and black PIN-2A
Yellow and grey	Petrol injector I – from vehicle's ECU	
Green	Petrol injector II- to the injector	Red and white PIN-1A
Green and grey	Petrol injector II- from vehicle's ECU	
Red	Petrol injector III- to the injector	Red and violet PIN-17A
Red and grey	Petrol injector III- from vehicle's ECU	
Blue	Petrol injector IV- to the injector	Red and grey PIN-16A
Blue and grey	Petrol injector IV- from vehicle's ECU	

3. Fuel pressure sensor emulation method

Locate the pin of the fuel channel pressure sensor (shown in the picture, 3-pin plug) or the wiring harness, which includes the signal wire of the pressure sensor (blue and grey).

Cut where convenient and connect the pressure sensor emulation harness. Alternatively, the connection can be made by the ECU controller. Proceed with the connection in line with the table below.



STAG wire colour	Connection description	Colour of the pressure sensor wire as well as the ECU controller's pin
Yellow	To the pressure sensor	Blue and grey PIN-25A
Green	To the ECU controller	

4. Dedicated connections

4.1 OBD communication connection

ISO-15765 transmission protocol.

Connection of the OBD harness of STAG 400 controller to the vehicle's OBD connection (see the table)

STAG wire colour	Pin No. in the OBD connection
Orange	Not connected
Orange and green	Not connected
Black	6
Yellow and black	14

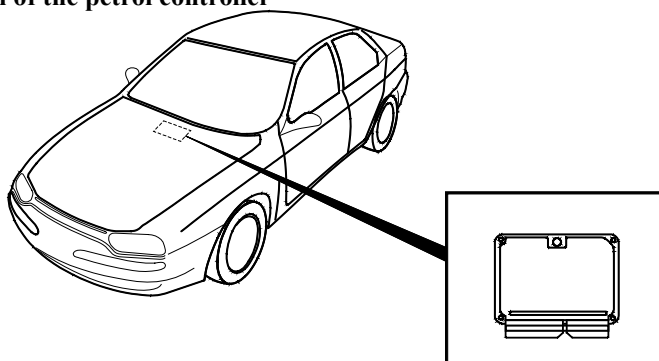
4.2 Standard connection

Connection	STAG wire colour	ECU wire colour and Pin No.
RPM (coil ignition)	Brown	Grey and brown/ Black and brown/ Violet and yellow/ PIN-56A

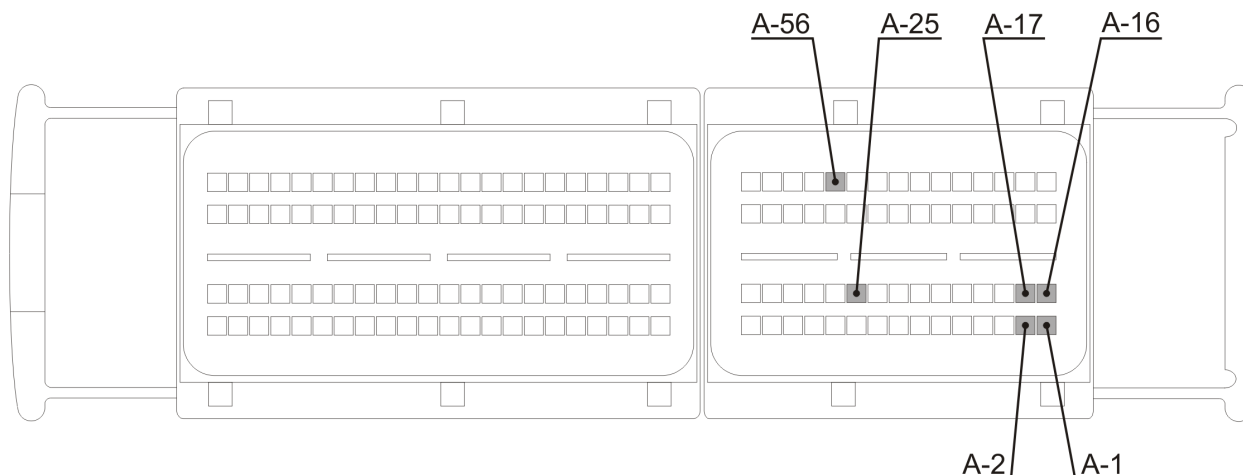
NOTE: If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

5. Additional information

5.1 Location of the petrol controller



5.2 Connection of the petrol controller's wire from the controller's side





Указания по монтажу **STAG 400 DPI**

BPY/BWA

(2.0 TFSI, 200KM, 147kW, VW Passat, 2005-2009)

AXX

(2,0 TFSI, 200KM, 147kW Audi A3, 2004-2008)

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model A1 / model B1 / model B2
Калибровочный код в AcStag	VW AXX (2.0 TFSI) VW BPY (2.0 TSI) VW BWA (2.0 TSI)
Редакция документа	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50

tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83

www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

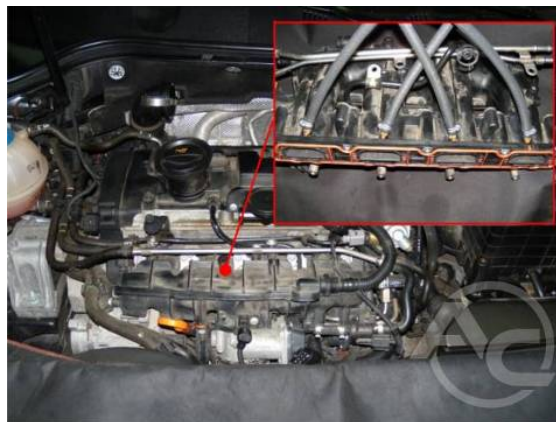
Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC- R01/R02, W02/W03
 Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых инжекторов.

Отверстия под сопла инжекторов следует выполнить во всасывающем пластиковом коллекторе по месту, указанному на фотографии.

Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

- инжекторы AC W03 с размером сопла 2,5 мм.
- Редуктор R01 тип 250



2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов

- Выполнение эмуляции в двигательном отсеке:
 - Следует отыскать присоединительный жгут от бензиновых инжекторов. По месту, указанному на рисунке, видна вставка, в которой находятся провода к бензиновым инжекторам.
- Выполнение эмуляции при разъеме контроллера ECU.
 - Подключение эмуляции выполнить в соответствии с таблицей, приведенной ниже. Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.



Цвет провода STAG	Описание соединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU
Желтый	Бензиновый инжектор I- к инжектору	Красно-черный PIN-2A
Желто-серый	Бензиновый инжектор I- к ECU автомобиля	
Зеленый	Бензиновый инжектор II- к инжектору	Красно-белый PIN-1A
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II- к ECU автомобиля	
Красный	Бензиновый инжектор III- к инжектору	Красно-фиолетовый PIN-17A
Красно-серый	Бензиновый инжектор III- к ECU автомобиля	
Синий	Бензиновый инжектор IV- к инжектору	Красно-серый PIN-16A
Серо-синий	Бензиновый инжектор IV- к ECU автомобиля	

3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

Найти разъем датчика давления топливной планки (виден на фото, 3-контактный разъем) или жгут, в котором находится сигнальный провод датчика давления (серо-синий).

Разрезать в удобном месте и подсоединить жгут эмуляции датчика давления. Подсоединение можно также выполнить возле контроллера ECU. Подсоединение выполнить в соответствии с таблицей, приведенной ниже.



Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	Серо-синий PIN-25A
Зеленый	К контроллеру ECU	

4. Специальные подключения

4.1 Подсоединение коммуникации OBD

Протокол трансмиссии ISO-15765.
Подсоединение жгута OBD контроллера Stag 400 к разъему OBD автомобиля (таблица)

Цвет провода STAG	№ контакта в разъеме OBD
Оранжевый	Не подсоединен
Оранжево-зеленый	Не подсоединен
Черный	6
Желто-черный	14

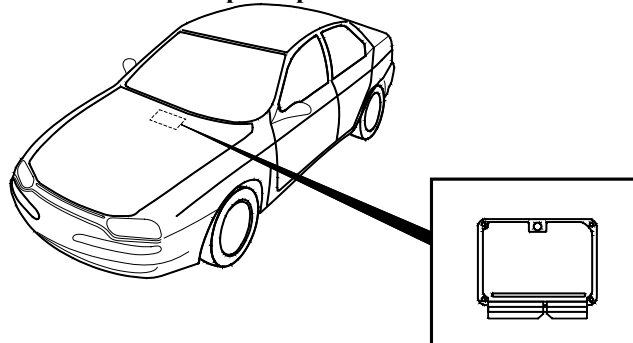
4.2 Стандартные подключения

Подсоединение	Цвет провода STAG	Цвет провода ECU и нр Пин
Обороты (катушечное зажигание)	Коричневый	Серо-коричневый/ Черный-коричневый/ Фиолетовый-желто PIN-56A

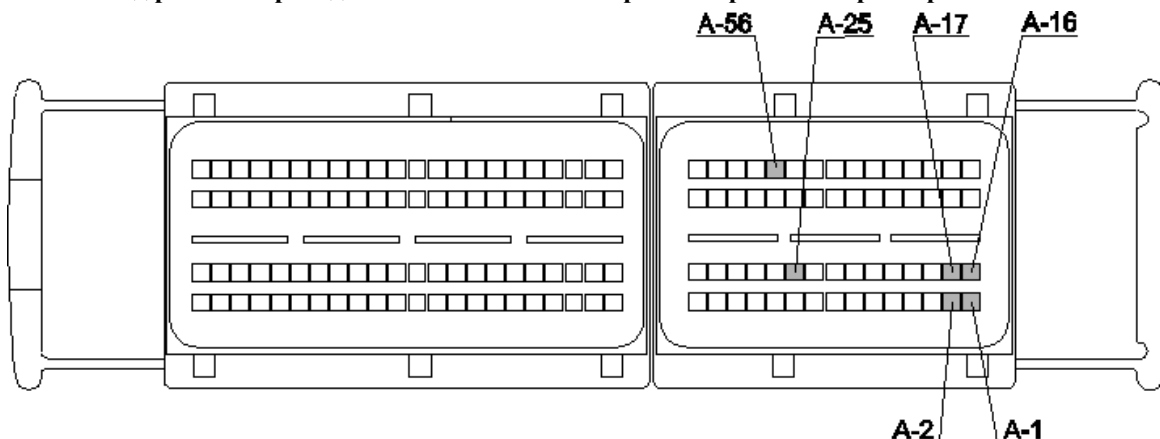
ВНИМАНИЕ! Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

5. Вспомогательная информация.

5.1. Местоположение бензинового контроллера.



5.2. Вид разъема провода бензинового инжектора со стороны контроллера.



AC S.A. все права защищены. Запрещается копирование, публикация, распространение, предоставление кому-либо и использование любым иным образом полностью либо частично данных, содержащихся в настоящем документе, в частности, фотографий, чертежей, иллюстраций, товарных знаков и т.п. под угрозой уголовной и гражданской ответственности.