

EAC



Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI

AJ-133/508PS
(5.0 V8, 510 KM, 375 kW)
Land Rover Range Rover 2010

Model sterownika STAG	STAG 400.8 DPI model A1
Kod kalibracyjny w AcStag	VW BAR (4.2 FSI)
Rewizja dokumentu	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03.

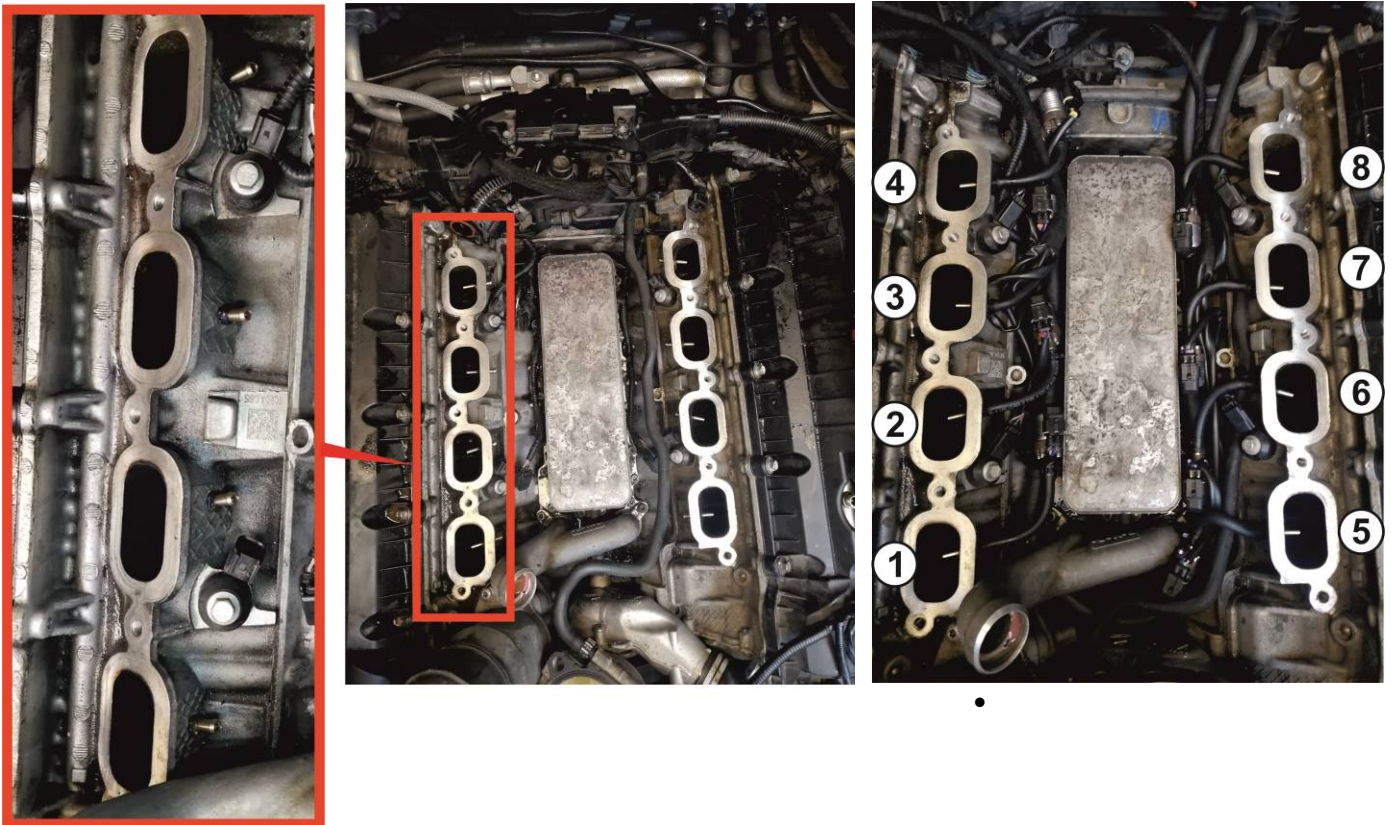
Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:

<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Po zdjęciu kolektora ssącego wykonać nawierty pod dysze jak na zdjęciu poglądowym. Sugerowane użycie komponentów instalacji gazowej:

- Wtryskiwaczy AC W031 BFC, dysze kierunkowe z rozmiarem 2,6 mm
- Dwa reduktory AC R01 250 KM



UWAGA !!!

Ze względu na utrudniony dostęp należy:

- użyć pojedynczych sekcji wtryskiwacza
- zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie ułożenie przewodów doprowadzających gaz (aby nie doszło do ich ucisku przy montażu kolektora ssącego i miejscowego zwężenia przepływu gazu).
- przyłączy podciśnienia koniecznie umieścić za kompresorem (np. po przeciwnej stronie króćca czujnika temperatury zasysanego powietrza - sugerowane wykonanie przy zdjętym kolektorze).

Powyższe jest niezbędne do prawidłowego działania auta po konwersji na gaz.

2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych

Podłączenie emulacji wykonać przy sterowniku ECU według tabeli zamieszczonej poniżej. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i pin sterownika ECU
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I- do wtryskiwacza	PIN-73A
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I- od ECU samochodu	Zielono-niebieski
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II- do wtryskiwacza	PIN-4A
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II- od ECU samochodu	Szaro-żółty
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III- do wtryskiwacza	PIN-3A
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III- od ECU samochodu	Fioletowy
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV- do wtryskiwacza	PIN-2A
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy IV- od ECU samochodu	Żółto-pomarańczowy
Pomarańczowy	Wtryskiwacz benzynowy V- do wtryskiwacza	PIN-75A
Pomarańczowo-szary	Wtryskiwacz benzynowy V- od ECU samochodu	Brązowy
Fioletowy	Wtryskiwacz benzynowy VI- do wtryskiwacza	PIN-1A
Fioletowo-szary	Wtryskiwacz benzynowy VI- od ECU samochodu	Zielono-biały
Szary	Wtryskiwacz benzynowy VII- do wtryskiwacza	PIN-74A
Szaro-czarny	Wtryskiwacz benzynowy VII- od ECU samochodu	Szaro-brązowy
Biały	Wtryskiwacz benzynowy VIII- do wtryskiwacza	PIN-5A
Biało-szary	Wtryskiwacz benzynowy VIII- od ECU samochodu	Fioletowo-pomarańczowy

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Podłączenie emulacji czujnika ciśnienia wykonać wg tabeli poniżej przy złączu sterownika ECU

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i pin sterownika ECU
Żółty	Do czujnika ciśnienia	PIN-38A Niebieski
Zielony	Do sterownika ECU	

4. Podłączenia dedykowane

4.1 Podłączenie komunikacji OBD

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6
Żółto-czarny	14

4.2 Podłączenia standardowe

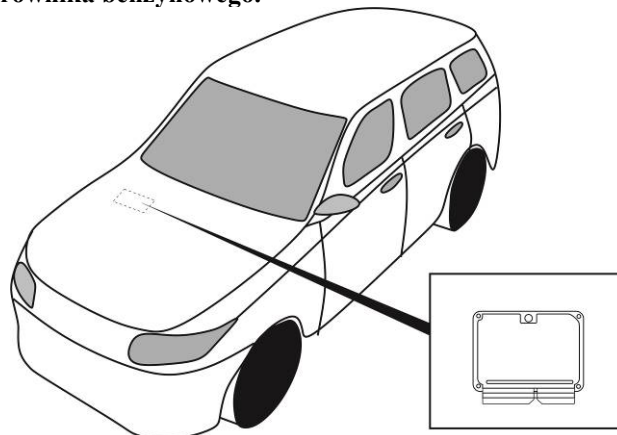
Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu ECU i nr Pin
Obroty (wałek rozrządu)	Brązowy	PIN-31A Białozielony
Stacyjka	Czerwono-czarny	Zielono-czarny, pod schowkiem



UWAGA: Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

5. Informacje pomocnicze.

5.1. Umieszczenie sterownika benzynowego.

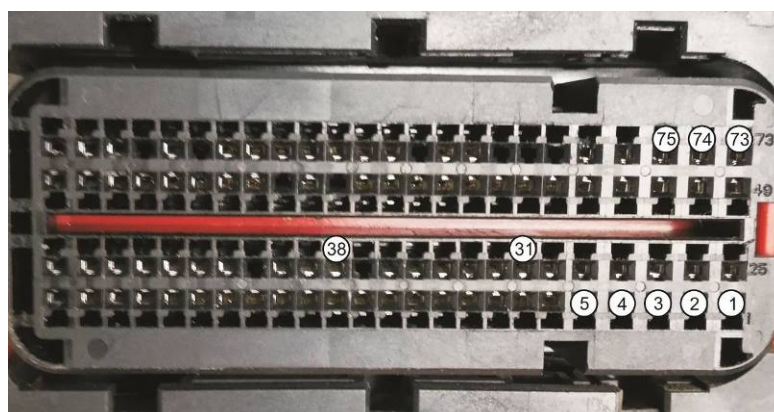


5.2. Umieszczenie reduktorów.



5.3. Widok złącza przewodu sterownika benzynowego od strony sterownika.

Podłączenia wykonać w złączu A=96 pinów



EAC



Guidelines regarding installation
STAG 400 DPI

AJ-133/508PS
(5.0 V8, 510 KM, 375 kW)
Land Rover Range Rover 2010

STAG controller model	STAG 400.8 DPI model A1
AcStag calibration code	VW BAR (4.2 FSI)
Document revision	Rev. 47



AC S.A.

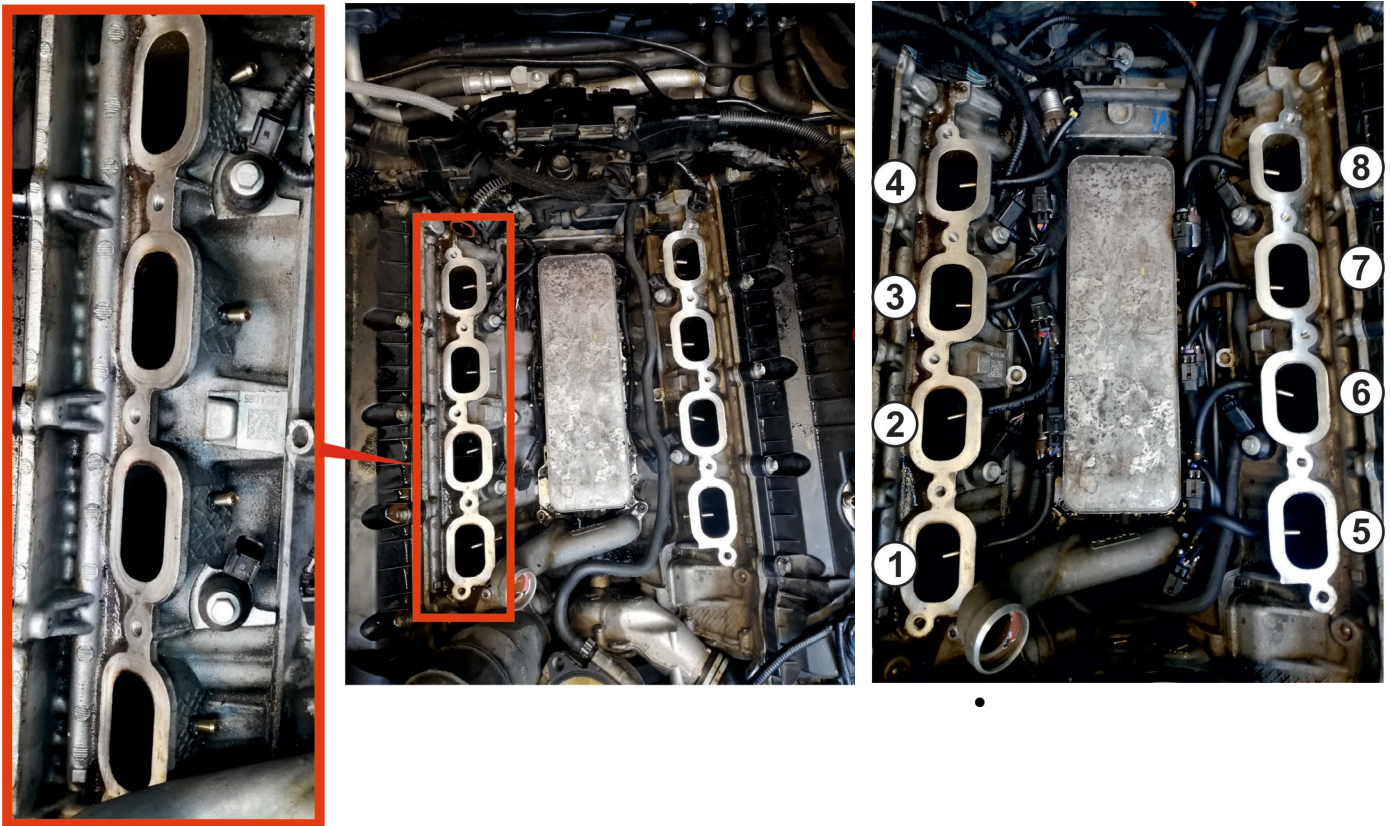
15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC R01/R02, W02/W03.
Engine code supported by the controller model(A1,A2,B1,B2). The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles

Drill the holes in the intake manifold as presented on the picture. Suggested use of gas system components:

- Injector AC W031 BFC and nozzle diameter 2,6 mm (directional nozzle)
- Two Reducer AC R01 250 KM



ATTENTION !!!

Due to the difficult access, it is necessary to:

- *use single injector sections*
- *pay special attention to the proper arrangement of gas supply pipes (do not get pinched when installing the suction manifold and local gas flow restriction).*
- *the vacuum connection must be placed after the compressor (e.g. on the opposite side of the intake air temperature sensor connector*
- *suggested version with the collector removed).*

The above is necessary for the proper operation of the car after conversion to gas.

2. Petrol injectors emulation method

Connect the emulator in line with the table below. If the wire colors are not compatible with the table you should pay attention to the pin numbers of ECU.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the petrol injector wire as well as the ECU controller's pin
Yellow	Petrol injector I – to the injector	PIN-73A
Yellow-grey	Petrol injector I – from vehicle's ECU	Green-blue
Green	Petrol injector II – to the injector	PIN-4A
Green-grey	Petrol injector II – from vehicle's ECU	Grey-yellow
Red	Petrol injector III – to the injector	PIN-3A
Red-grey	Petrol injector III – from vehicle's ECU	Purple
Blue	Petrol injector IV – to the injector	PIN-2A
Blue-grey	Petrol injector IV – from vehicle's ECU	Yellow-orange
Orange	Petrol injector V – to the injector	PIN-75A
Orange-grey	Petrol injector V – from vehicle's ECU	Brown
Purple	Petrol injector VI – to the injector	PIN-1A
Purple-grey	Petrol injector VI – from vehicle's ECU	Green-white
Grey	Petrol injector VII – to the injector	PIN-74A
Grey-black	Petrol injector VII – from vehicle's ECU	Grey-brown
White	Petrol injector VIII – to the injector	PIN-5A
White-grey	Petrol injector VIII – from vehicle's ECU	Purple-orange

3. Fuel pressure sensor emulation method

Connect pressure sensor emulation in the ECU connector as in the following table.


STAG wire colour	Connection description	Colour of the pressure sensor wire as well as the ECU controller's pin
Yellow	To the pressure sensor	PIN-38A Blue
Green	To the ECU controller	

4. Dedicated connections

4.1 OBD communication connection

STAG wire colour	Pin No. In the OBD connection
Black	6
Yellow-black	14

4.2 Standard connection

Connection	STAG wire colour	ECU wire colour and Pin No.
RPM (camshaft)	Brown	PIN-31A White-green
Ignition switch	Red-black	 Green-black, car glove box

NOTE: If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

5. Additional information

5.1. Location of the petrol controller and reducer

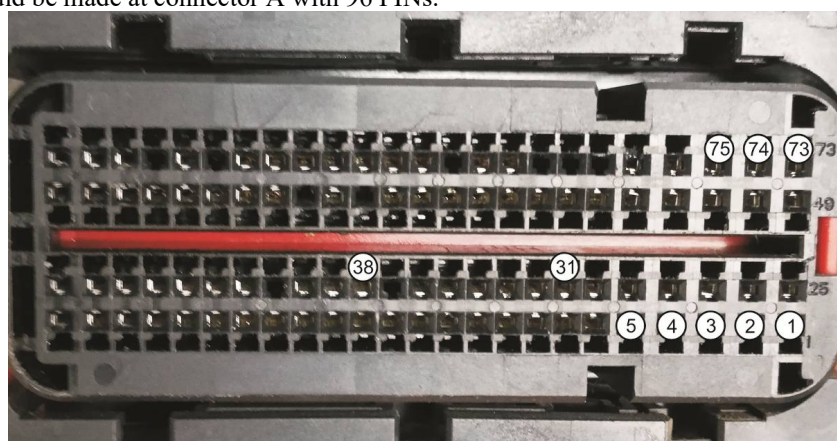


5.2. Reducer location



5.3. Connection of the petrol controller's wire from the controller's side.

Connection should be made at connector A with 96 PINs.



EAC



Указания по монтажу
STAG 400 DPI

AJ-133/508PS
(5.0 V8, 510 KM, 375 kW)
Land Rover Range Rover 2010

Модель контроллера STAG	STAG 400.8 DPI model A1
Калибровочный код в AcStag	VW BAR (4.2 FSI)
Редакция документа	Rev. 47



AC S.A.

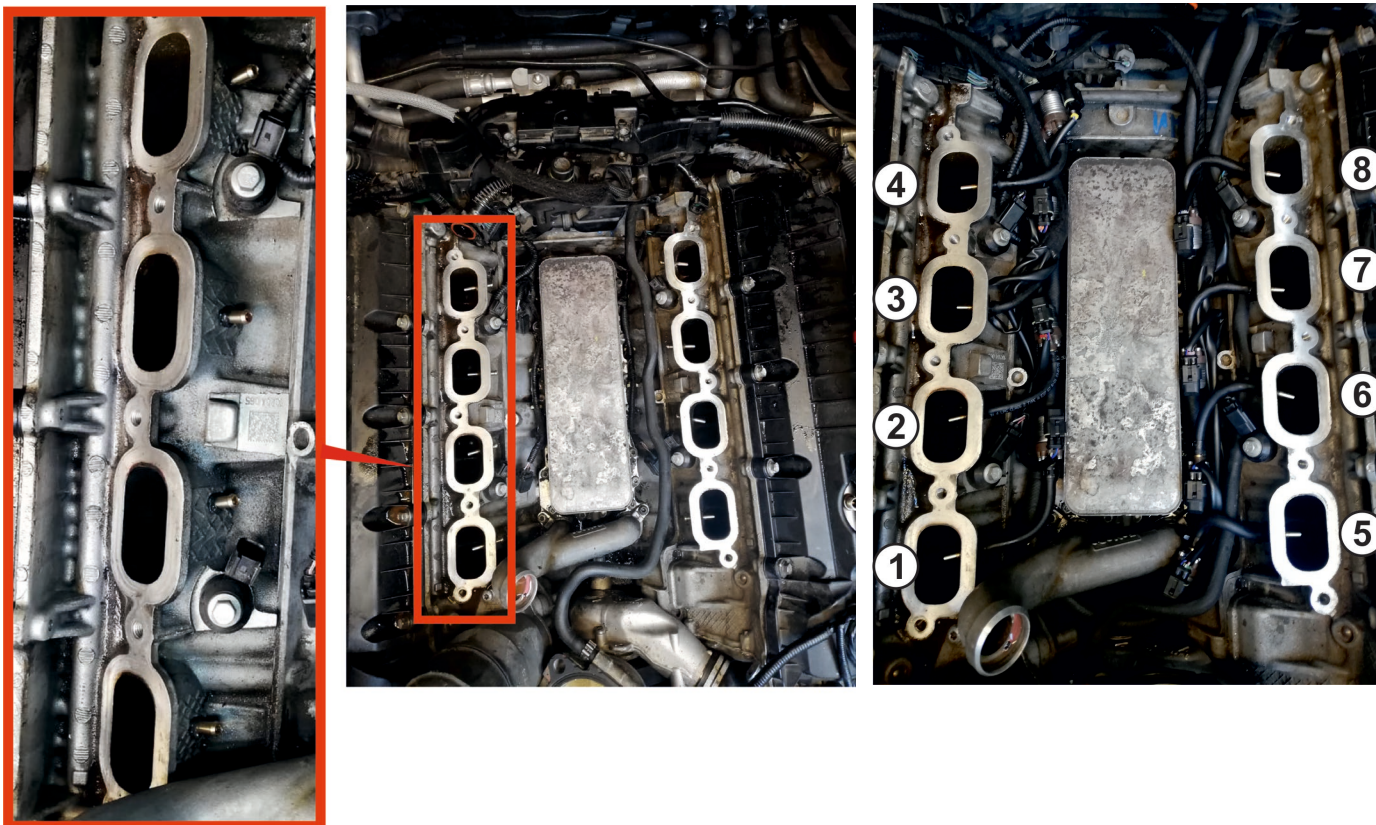
15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC- R01/R02, W02/W03
Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых форсунок.

Направляющие отверстия в коллекторе всасывания выполнить в месте, которое указано на фото.
Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

- инжекторы AC W031 BFC с размером сопла 2,6 мм (форсунки направленные)
- два редуктора AC R01 250 KM



ВНИМАНИЕ !!!

В связи с затрудненным доступом необходимо:

- использовать односекционные форсунки
- обратить особое внимание на правильную укладку проводов подачи газа (чтобы не допустить зажима провода во время монтажа всасывающего коллектора и местного сужения потока газа.
- Вакуумный штуцер обязательно следует разместить за компрессором (нп. по противоположной стороне штуцера датчика температуры всасываемого воздуха – предлагается монтировать со снятым коллектором). Это необходимо для правильной работы автомобиля после перевода на газ

2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов

Эмуляцию следует выполнить рядом с бензиновым контроллером и подключить согласно таблице. Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU
желтый	Бензиновый инжектор I – к инжектору	PIN-73A
Желто-серый	Бензиновый инжектор I –от ECU автомобиля	Зеленый-синий
Зеленый	Бензиновый инжектор II – к инжектору	PIN-4A
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II –от ECU автомобиля	Серо-желтый
красный	Бензиновый инжектор III – к инжектору	PIN-3A
Красно-серый	Бензиновый инжектор III –от ECU автомобиля	Фиолетовый
синий	Бензиновый инжектор IV – к инжектору	PIN-2A
Сине-серый	Бензиновый инжектор IV –от ECU автомобиля	Желто-оранжевый
Оранжевый	Бензиновый инжектор V – к инжектору	PIN-75A
Оранжево-серый	Бензиновый инжектор V –от ECU автомобиля	коричневый
Фиолетовый	Бензиновый инжектор VI – к инжектору	PIN-1A
Фиолетово-серый	Бензиновый инжектор VI –от ECU автомобиля	Зеленый-белый
Серый	Бензиновый инжектор VII – к инжектору	PIN-74A
Серо-черный	Бензиновый инжектор VII –от ECU автомобиля	Серо-коричневый
Белый	Бензиновый инжектор VIII – к инжектору	PIN-5A
Бело-серый	Бензиновый инжектор VIII –от ECU автомобиля	Фиолетовый-оранжевый

3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

Эмуляцию датчика давления следует выполнять разьеме контроллера ECU согласно таблице ниже.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	PIN-38A синий
Зеленый	К контроллеру ECU	

4. Специальные подключения

4.1 Подсоединение коммуникации OBD

Цвет провода STAG	№ контакта в разьеме OBD
Черный	6
Желто-черный	14

4.2 Стандартные подсоединения

Подсоединение	Цвет провода STAG	Цвет провода и № контакта
Обороты (распределительный вал)	Коричневый	PIN-31A Бело - зеленый
выключатель зажигания	Красно- черный	 Зелено -черный, автомобильный бардачок

ВНИМАНИЕ! Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов.

5. Вспомогательная информация.

5.1. Местоположение бензинового контроллера.



5.2. Расположение редукторов



5.3. Вид соединителя кабеля контроллера бензина со стороны контроллера.

Соединения должны быть выполнены на разъеме А = 96 контактов

