

EAC



Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI

AJ-133/508PN
(5.0 V8, 385 KM, 283 kW)
Jaguar XJ(X351) 2011

Model sterownika STAG	STAG 400.8 DPI model A1
Kod kalibracyjny w AcStag	VW BAR (4.2 FSI)
Rewizja dokumentu	Rev. 47



AC S.A.

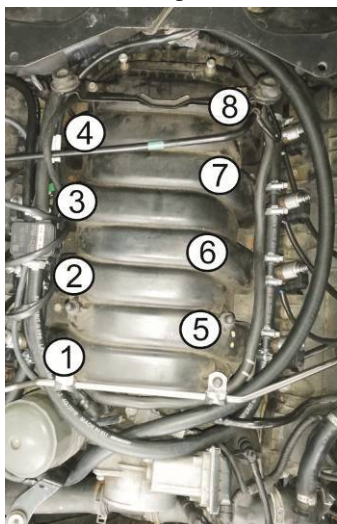
15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

**Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03.
Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie [www](http://www.ac.com.pl):
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>**

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Po zdjęciu kolektora ssącego wykonać nawierty pod dysze jak na zdjęciu poglądowym. Sugerowane użycie komponentów instalacji gazowej:

- Wtryskiwaczy AC W03 BFC z rozmiarem dyszy 2,5 mm
- Dwa reduktory AC R01 250 KM (W punkcie 5 pokazana lokalizacja)





2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych

Podłączenie emulacji wykonać przy sterowniku ECU według tabeli zamieszczonej poniżej. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i pin sterownika ECU
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I- do wtryskiwacza	PIN-73A Zielono-niebieski
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I- od ECU samochodu	
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II- do wtryskiwacza	PIN-4A Szaro-żółty
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II- od ECU samochodu	
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III- do wtryskiwacza	PIN-3A Fioletowy
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III- od ECU samochodu	
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV- do wtryskiwacza	PIN-2A Żółto-pomarańczowy
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy IV- od ECU samochodu	
Pomarańczowy	Wtryskiwacz benzynowy V- do wtryskiwacza	PIN-75A Brązowy
Pomarańczowo-szary	Wtryskiwacz benzynowy V- od ECU samochodu	
Fioletowy	Wtryskiwacz benzynowy VI- do wtryskiwacza	PIN-1A Zielono-biały
Fioletowo-szary	Wtryskiwacz benzynowy VI- od ECU samochodu	
Szary	Wtryskiwacz benzynowy VII- do wtryskiwacza	PIN-74A Szaro-brązowy
Szaro-czarny	Wtryskiwacz benzynowy VII- od ECU samochodu	
Biały	Wtryskiwacz benzynowy VIII- do wtryskiwacza	PIN-5A Fioletowo-pomarańczowy
Biało-szary	Wtryskiwacz benzynowy VIII- od ECU samochodu	

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Podłączenie emulacji czujnika ciśnienia wykonać wg tabeli poniżej przy złączu sterownika ECU

Kolor przewodu STAG		Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i pin sterownika ECU
Żółty		Do czujnika ciśnienia	PIN-38A Niebieski
Zielony		Do sterownika ECU	

4. Podłączenia dedykowane

4.1 Podłączenie komunikacji OBD

Protokół transmisji ISO-15765.

Podłączenie wiązki OBD sterownika STAG 400 do złącza OBD pojazdu (tabela)

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6
Żółto-czarny	14

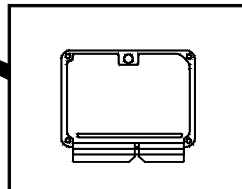
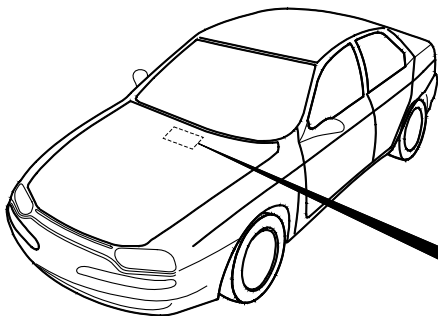
4.2 Podłączenia standardowe

Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu ECU i nr Pin
Obroty (wałek rozrządu)		PIN-31A Biało-zielony

UWAGA: Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

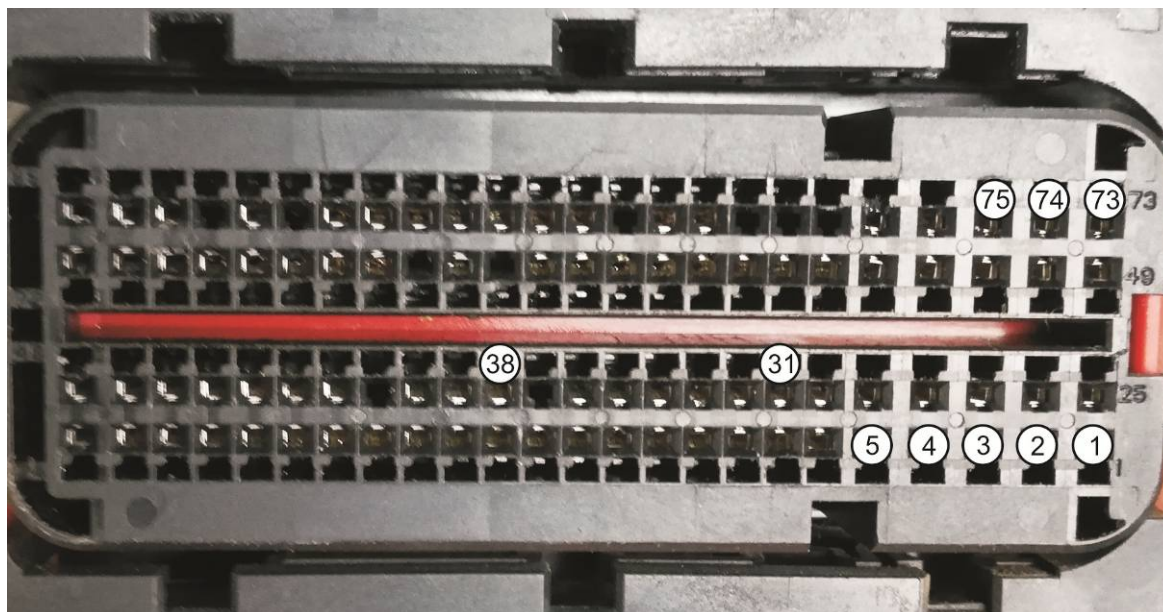
5. Informacje pomocnicze.

5.1. Umieszczenie sterownika benzynowego i reduktorów.



5.2. Widok złącza przewodu sterownika benzynowego od strony sterownika.

Podłączenia wykonać w złączu A=96 pinów



EAC



Guidelines regarding installation
STAG 400 DPI

AJ-133/508PN
(5.0 V8 385 KM, 283 kW)
Jaguar XJ(X351) 2011

STAG controller model	STAG 400.8 DPI model A1
AcStag calibration code	VW BAR (4.2 FSI)
Document revision	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC R01/R02, W02/W03.
 Engine code supported by the controller model(A1,A2,B1,B2). The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles

Drill the holes in the intake manifold as presented on the picture. Suggested use of gas system components:

- Injector AC W03 BFC and nozzle diameter 2,5 mm
- Two Reducer AC R01 250 KM (Chapter 5 shows the location)






2. Petrol injectors emulation method

Connect the emulator in line with the table below. If the wire colors are not compatible with the table you should pay attention to the pin numbers of ECU.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the petrol injector wire as well as the ECU controller's pin
Yellow	Petrol injector I – to the injector	PIN-73A Green-blue
Yellow-grey	Petrol injector I – from vehicle's ECU	
Green	Petrol injector II – to the injector	PIN-4A Grey-yellow
Green-grey	Petrol injector II – from vehicle's ECU	
Red	Petrol injector III – to the injector	PIN-3A Purple
Red-grey	Petrol injector III – from vehicle's ECU	
Blue	Petrol injector IV – to the injector	PIN-2A Yellow-orange
Blue-grey	Petrol injector IV – from vehicle's ECU	
Orange	Petrol injector V – to the injector	PIN-75A Brown
Orange-grey	Petrol injector V – from vehicle's ECU	
Purple	Petrol injector VI – to the injector	PIN-1A Green-white
Purple-grey	Petrol injector VI – from vehicle's ECU	
Grey	Petrol injector VII – to the injector	PIN-74A Grey-brown
Grey-black	Petrol injector VII – from vehicle's ECU	
White	Petrol injector VIII – to the injector	PIN-5A Purple-orange
White-grey	Petrol injector VIII – from vehicle's ECU	

3. Fuel pressure sensor emulation method

Connect pressure sensor emulation in the ECU connector as in the following table.



STAG wire colour		Connection description	Colour of the pressure sensor wire as well as the ECU controller's pin
Yellow		To the pressure sensor	PIN-38A Blue 
Green		To the ECU controller	

4. Dedicated connections



4.1 OBD communication connection

ISO-15765 transmission protocol.

Connection of the OBD harness of STAG 400 controller to the vehicle's OBD connection (see the table)

STAG wire colour	Pin No. In the OBD connection
Black 	6
Yellow-black 	14

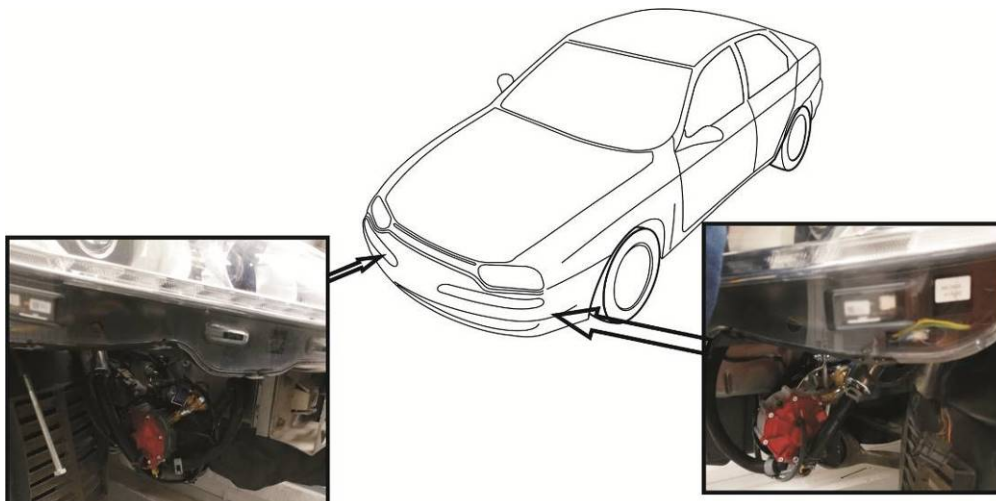
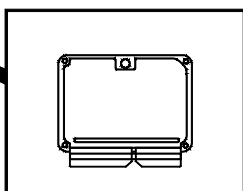
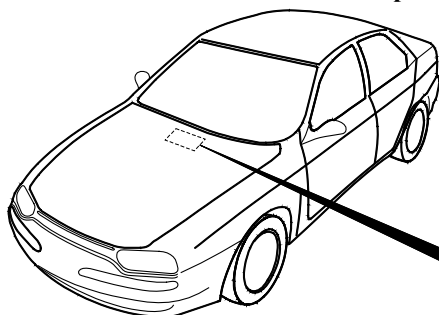
4.2 Standard connection

Connection	STAG wire colour	ECU wire colour and Pin No.
RPM (camshaft)	Brown 	PIN-31A White-green 

NOTE: If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

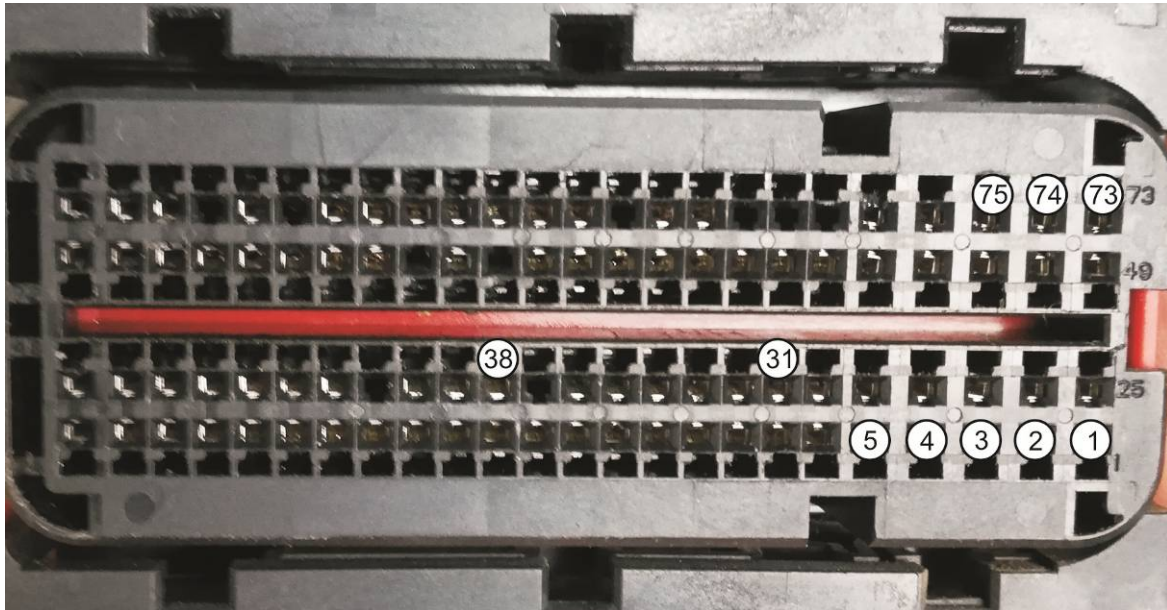
5. Additional information

5.1. Location of the petrol controller and reducer



5.2. Connection of the petrol controller's wire from the controller's side.

Connection should be made at connector A with 96 PINs.



EAC



Указания по монтажу
STAG 400 DPI

AJ-133/508PN
(5.0 V8 385 KM, 283 kW)
Jaguar XJ(X351) 2011

Модель контроллера STAG	STAG 400.8 DPI model A1
Калибровочный код в AcStag	VW BAR (4.2 FSI)
Редакция документа	Rev. 47



AC S.A.

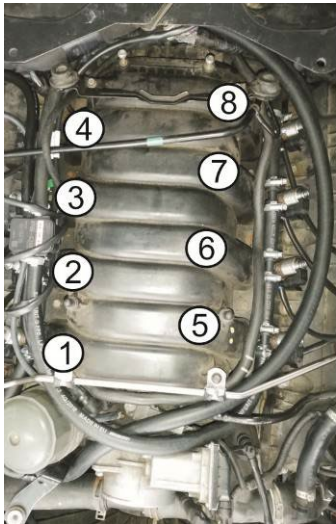
15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

**Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC- R01/R02, W02/W03
 Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>**

1. Монтаж сопел газовых форсунок.

Направляющие отверстия в коллекторе всасывания выполнить в месте, которое указано на фото.
 Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

- инжекторы AC W03 BFC с размером сопла 2,5 мм
- два редуктора AC R01 250 KM (Глава 5 показывает местоположение)



2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов

Эмуляцию следует выполнить рядом с бензиновым контроллером и подключить согласно таблице. Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU .

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU
желтый	Бензиновый инжектор I – к инжектору	PIN-73A Зеленый-синий
Желто-серый	Бензиновый инжектор I –от ECU автомобиля	
Зеленый	Бензиновый инжектор II – к инжектору	PIN-4A Серо-желтый
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II –от ECU автомобиля	
красный	Бензиновый инжектор III – к инжектору	PIN-3A Фиолетовый
Красно-серый	Бензиновый инжектор III –от ECU автомобиля	
синий	Бензиновый инжектор IV – к инжектору	PIN-2A Желто-оранжевый
Сине-серый	Бензиновый инжектор IV –от ECU автомобиля	
Оранжевый	Бензиновый инжектор V – к инжектору	PIN-75A коричневый
Оранжево-серый	Бензиновый инжектор V –от ECU автомобиля	
Фиолетовый	Бензиновый инжектор VI – к инжектору	PIN-1A Зеленый и белый
Фиолетово-серый	Бензиновый инжектор VI –от ECU автомобиля	
Серый	Бензиновый инжектор VII – к инжектору	PIN-74A Серо-коричневый
Серо-черный	Бензиновый инжектор VII –от ECU автомобиля	
Белый	Бензиновый инжектор VIII – к инжектору	PIN-5A Фиолетовый-оранжевый
Бело-серый	Бензиновый инжектор VIII –от ECU автомобиля	

3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

Эмуляцию датчика давления следует выполнять в разьеме контроллера ECU согласно таблице ниже.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	PIN-38A синий
Зеленый	К контроллеру ECU	

4. Специальные подключения

4.1 Подсоединение коммуникации OBD

Протокол трансмиссии ISO-15765.

Подсоединение жгута OBD контроллера Stag 400 к разьему OBD транспортного средства (таблица)

Цвет провода STAG	№ контакта в разьеме OBD
Черный	6
Желто-черный	14

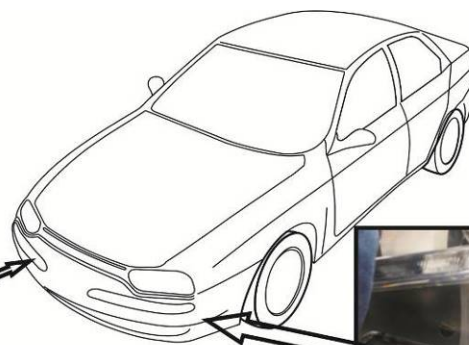
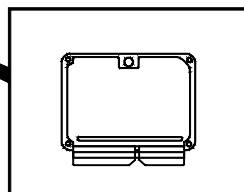
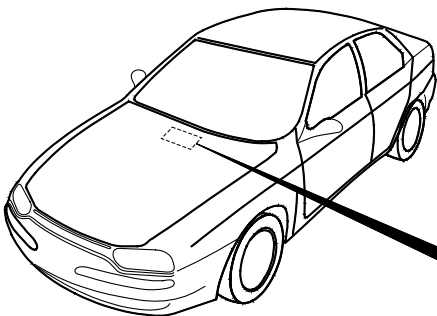
4.2 Стандартные подсоединения

Подсоединение	Цвет провода STAG	Цвет провода и № контакта
Обороты (распределительный вал)	Коричневый	PIN-31A Бело - зеленый

ВНИМАНИЕ! Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов.

5. Вспомогательная информация.

5.1. Местоположение бензинового контроллера.



5.2. Вид соединителя кабеля контроллера бензина со стороны контроллера.

Соединения должны быть выполнены на разъеме А = 96 контактов

