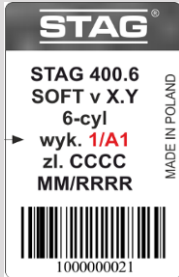


EAC

Wytyczne do montażu **STAG 400 DPI**

AJ-126 (306PS)
(3.0 Supercharged 340 KM, 250 kW)
Land Rover Discovery, 2015

Model sterownika STAG	STAG 400.6 DPI model A1 - wymagany sterownik od wersji wykonania (wyk. 1/A1)	
Kod kalibracyjny w AcStag	JLR AJ126 (3.0) UWAGA: kod dostępny w sterownikach od wykonania 1/A1 (nieдоступny w sterownikach o starszym wykonaniu 1/A0)	
Rewizja dokumentu	Rev. 47	



AC S.A.

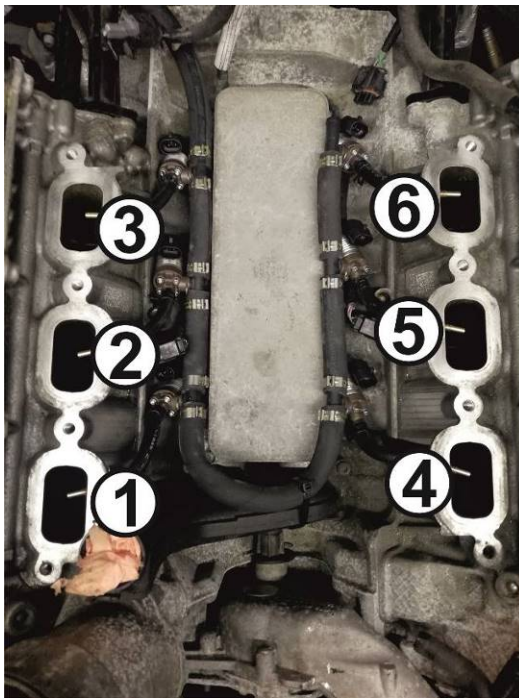
15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03.
Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie [www](http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow):
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Po zdjęciu kolektora ssącego wykonaj nawierty pod dysze jak na zdjęciu poglądowym. Sugerowane użycie komponentów instalacji gazowej:

- Wtryskiwacz AC W031 BFC, dysze kierunkowe z rozmiarem 2,5 mm
- Dwa reduktory AC R01 250KM



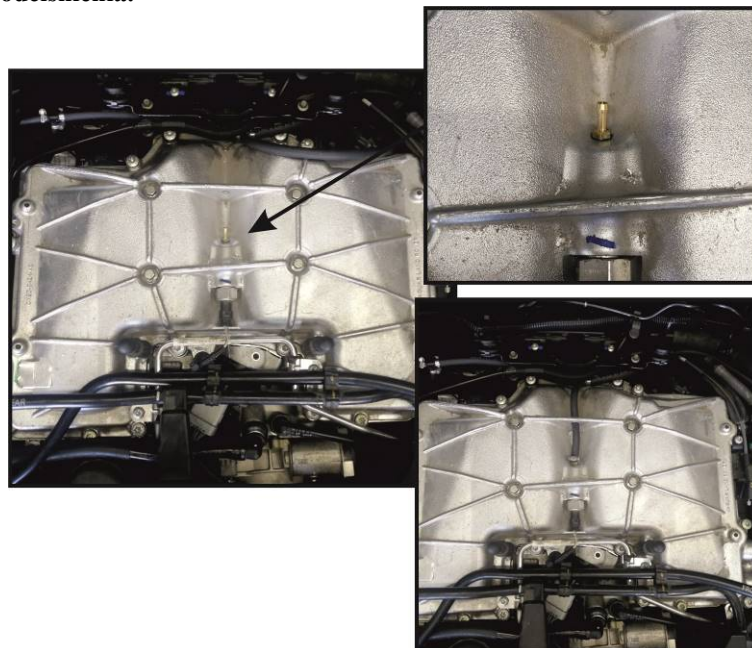
UWAGA !!!

Ze względu na utrudniony dostęp należy:

- użyć pojedynczych sekcji wtryskiwacza
- zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie ułożenie przewodów doprowadzających gaz (aby nie doszło do ich ucisku przy montażu kolektora ssącego i miejscowego zwężenia przepływu gazu).
- przyłączyć podciśnienia koniecznie umieścić za kompresorem (np. po przeciwnej stronie króćca czujnika temperatury zasysanego powietrza - sugerowane wykonanie przy zdjętym kolektorze).



















Powyższe jest niezbędne do prawidłowego działania auta po konwersji na gaz.

1.1 Podłączenie podciśnienia.






2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych

Podłączenie emulacji wykonać przy sterowniku ECU według tabeli zamieszczonej poniżej. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

Kolor przewodu STAG		Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i pin sterownika ECU	
Żółty		Wtryskiwacz benzynowy do wtryskiwacza	PIN-6A Żółto-niebieski [cylinder 1]	
Żółto-szary		Wtryskiwacz benzynowy od ECU samochodu		
Zielony		Wtryskiwacz benzynowy do wtryskiwacza	PIN-92A Niebiesko-pomarańczowy [cylinder 2]	
Zielono-szary		Wtryskiwacz benzynowy od ECU samochodu		
Czerwony		Wtryskiwacz benzynowy do wtryskiwacza	PIN-29A Zielono-fioletowy [cylinder 3]	
Czerwono-szary		Wtryskiwacz benzynowy od ECU samochodu		
Niebieski		Wtryskiwacz benzynowy do wtryskiwacza	PIN-90A Brązowo-fioletowy [cylinder 6]	
Niebiesko-szary		Wtryskiwacz benzynowy od ECU samochodu		
Pomarańczowy		Wtryskiwacz benzynowy do wtryskiwacza	PIN-48A Niebiesko-czarny [cylinder 4]	
Pomarańczowo-szary		Wtryskiwacz benzynowy od ECU samochodu		
Fioletowy		Wtryskiwacz benzynowy do wtryskiwacza	PIN-27A Biało-zielony [cylinder 5]	
Fioletowo-szary		Wtryskiwacz benzynowy od ECU samochodu		



3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Podłączenie emulacji czujnika ciśnienia wykonać wg tabeli poniżej przy złączu sterownika ECU



Kolor przewodu STAG		Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i pin sterownika ECU	
Żółty		Do czujnika ciśnienia	PIN-97A Niebieski (w czujniku pin 4)	
Zielony		Do sterownika ECU		

4. Podłączenia dedykowane

4.1 Podłączenie komunikacji OBD

Kolor przewodu STAG		Nr pin w złączu OBD
Czarny		6
Żółto-czarny		14

4.2 Podłączenia standardowe

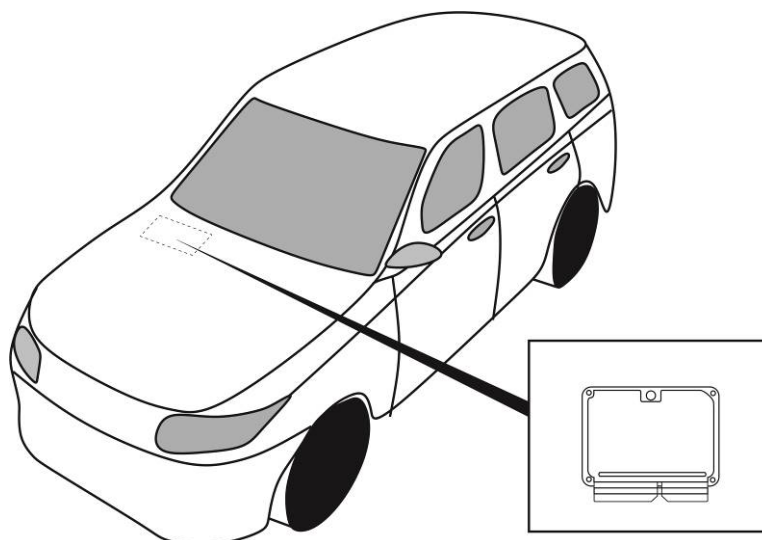
Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu ECU i nr Pin
Obroty (wałek rozrządu)	Brązowy 	PIN-34A Fioletowy (w czujniku pin 3) 

Stacyjka	Czerwono-czarny	<p>Wiązka wewnątrz kabiny nad nogami kierowcy przewód czerwony</p> 
----------	-----------------	---

UWAGA: Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

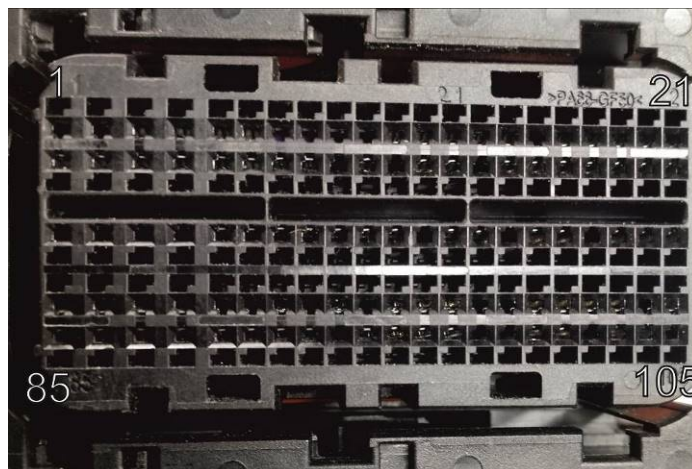
5. Informacje pomocnicze.

5.1. Umieszczenie sterownika benzynowego

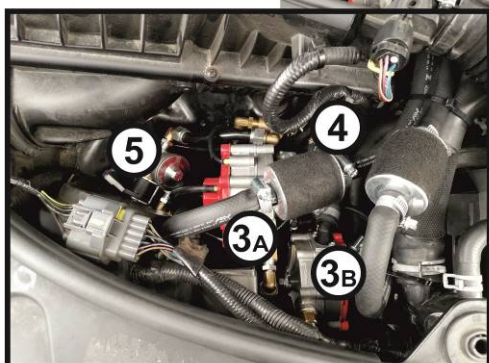


5.2. Widok złącza przewodu sterownika benzynowego od strony sterownika.

Podłączenia wykonać w złączu A=105 pinów



5.3 Widok komory



①	STAG 400 DPI	STAG 400 DPI	STAG 400 DPI
②	PS-04	PS-04	PS-04
③ _x	Reduktor	Reducer	Редуктор
④	Filtr gazu	Gas filter	Газовый фильтр
⑤	Elektrozawór	Electrovalve	Электродвигатель

EAC

Guidelines regarding installation **STAG 400 DPI**

AJ-126 (306PS)
(3.0 Supercharged 340 KM, 250 kW)
Land Rover Discovery, 2015

STAG controller model	STAG 400.6 DPI model A1 - driver required from version (version 1 / A1)	<p>STAG 400.6 SOFT v X.Y 6-cyl wyk. 1/A1 zl. CCCC MM/RRRR MADE IN POLAND 100000021</p>
AcStag calibration code	JLR AJ126 (3.0) NOTE: the code is available in controllers from version 1 / A1 (not available in controllers with older version 1 / A0)	
Document revision	Rev. 47	



AC S.A.

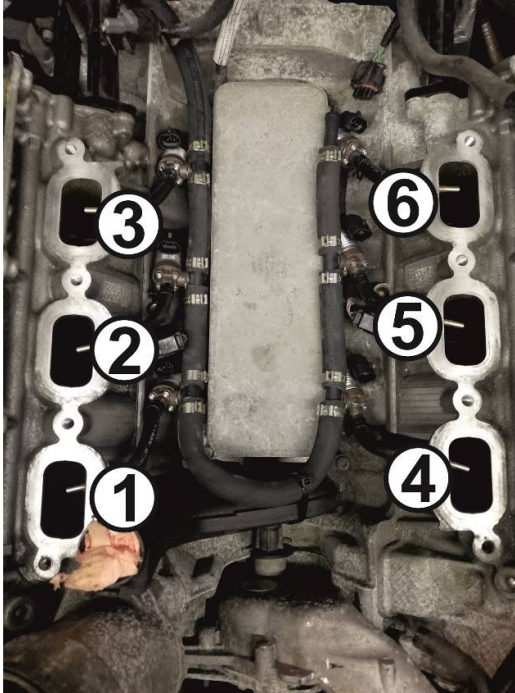
15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC R01/R02, W02/W03.
Engine code supported by the controller model(A1,A2,B1,B2). The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles

Drill the holes in the intake manifold as presented on the picture. Suggested use of gas system components:

- Injector AC W031 BFC and directional nozzle diameter of 2.5 mm ,
- 2x Reducer AC R01 250 KM



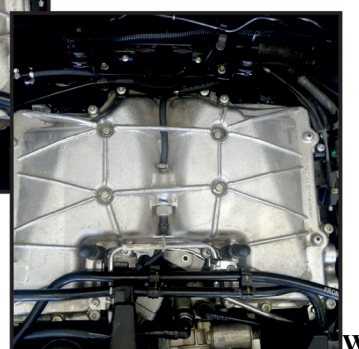
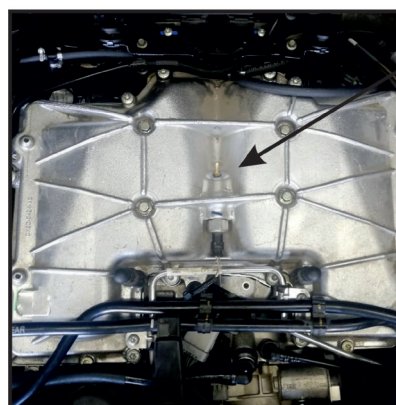
ATTENTION !!!

Due to the difficult access, it is necessary to:

- use single injector sections
- pay special attention to the proper arrangement of gas supply pipes (do not get pinched when installing the suction manifold and local gas flow restriction).
- the vacuum connection must be placed after the compressor (e.g. on the opposite side of the intake air temperature sensor connector
- suggested version with the collector removed).

The above is necessary for the proper operation of the car after conversion to gas.

1.1 Connections underpressure



2. Petrol injectors emulation method

Connect the emulator in line with the table below. If the wire colors are not compatible with the table you should pay attention to the pin numbers of ECU.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the petrol injector wire as well as the ECU controller's pin
Yellow	Petrol injector – to the injector	PIN-6A Yellow-blue [cylinder 1]
Yellow-grey	Petrol injector – from vehicle's ECU	
Green	Petrol injector – to the injector	PIN-92A Niebiesko-pomarańczowy [cylinder 2]
Green-grey	Petrol injector – from vehicle's ECU	
Red	Petrol injector – to the injector	PIN-29A Zielono-fioletowy [cylinder 3]
Red-grey	Petrol injector – from vehicle's ECU	
Blue	Petrol injector – to the injector	PIN-90A Brązowo-fioletowy [cylinder 6]
Blue-grey	Petrol injector – from vehicle's ECU	
Orange	Petrol injector – to the injector	PIN-48A Niebiesko-czarny [cylinder 4]
Orange-grey	Petrol injector – from vehicle's ECU	
Purple	Petrol injector – to the injector	PIN-27A Biało-zielony [cylinder 5]
Purple-grey	Petrol injector – from vehicle's ECU	

3. Fuel pressure sensor emulation method

Connect pressure sensor emulation in the ECU connector as in the following table.

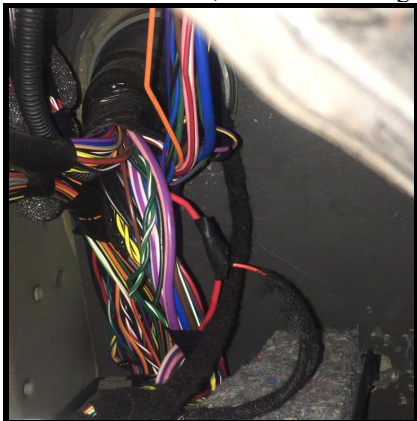
STAG wire colour	Connection description	Colour of the pressure sensor wire as well as the ECU controller's pin
Yellow	To the pressure sensor	PIN-97A Blue (Sensor PIN 4)
Green	To the ECU controller	

4. Dedicated connections

4.1 OBD communication connection

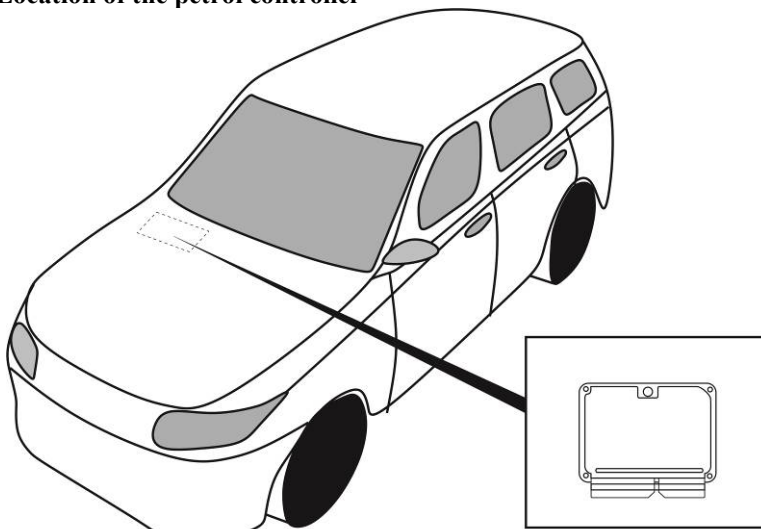
STAG wire colour	Pin No. In the OBD connection
Black	6
Yellow-black	14

4.2 Standard connection

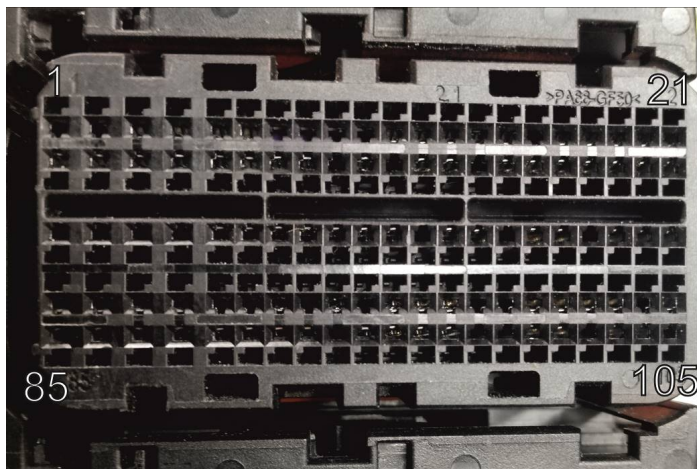
Connection	STAG wire colour	ECU wire colour and Pin No.
RPM (camshaft)	Brown	PIN-34A Violet (Sensor Pin 3)
Ignition switch	Red-black	Wire harness inside, above drivers legs 

5. Additional information

5.1. Location of the petrol controller

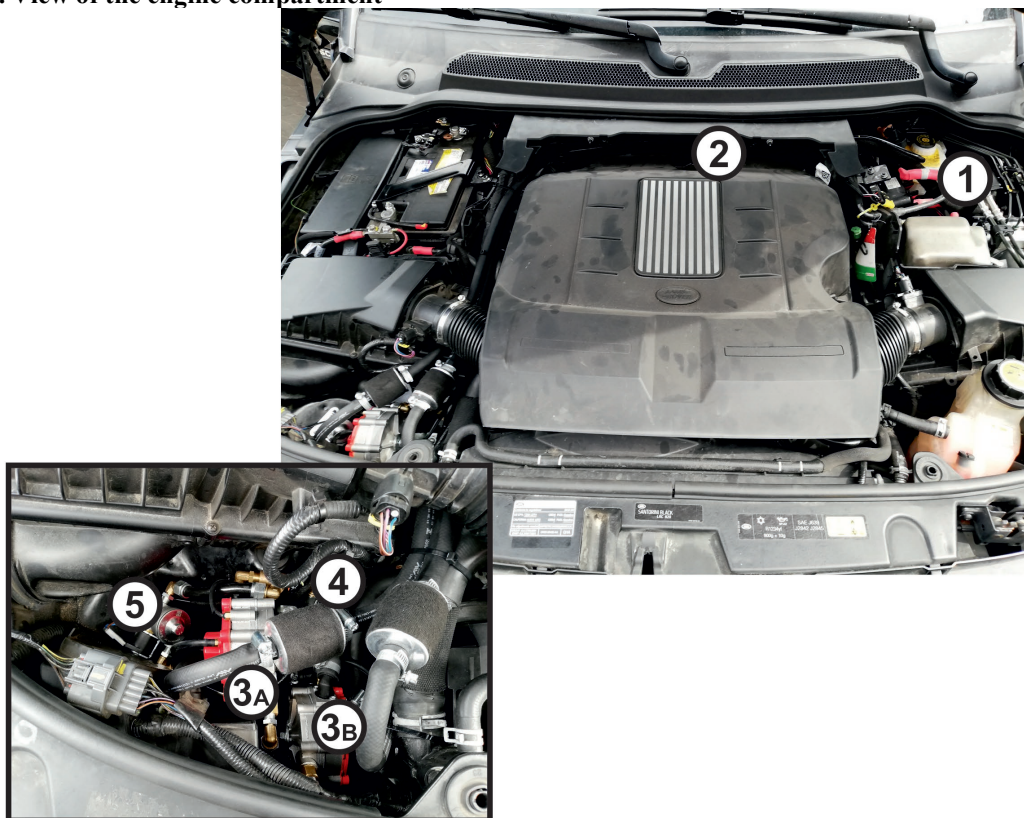


5.2. Connection of the petrol controller's wire from the controller's side.



Connection should be made at connector A with 105 PINs.

5.3. View of the engine compartment



①	STAG 400 DPI	STAG 400 DPI	STAG 400 DPI
②	PS-04	PS-04	PS-04
③ _x	Reduktor	Reducer	Редуктор
④	Filtr gazu	Gas filter	Газовый фильтр
⑤	Elektrozawór	Electrovalve	Электродклаван

EAC

Указания по монтажу **STAG 400 DPI**

AJ-126 (306PS)
(3.0 Supercharged 340 KM, 250 kW)
Land Rover Discovery, 2015

<p>Модель контроллера STAG</p>	<p>STAG 400.6 DPI model A1</p> <p>- требуемый контроллер от версии (wyk. 1/A1)</p>	
<p>Калибровочный код в AcStag</p>	<p>JLR AJ126 (3.0) ВНИМАНИЕ! код доступен в контроллерах с версии 1/A1 (недоступно в контроллерах с более ранней версией 1/A0)</p>	
<p>Редакция документа</p>	<p>Rev. 47</p>	



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC- R01/R02, W02/W03
Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

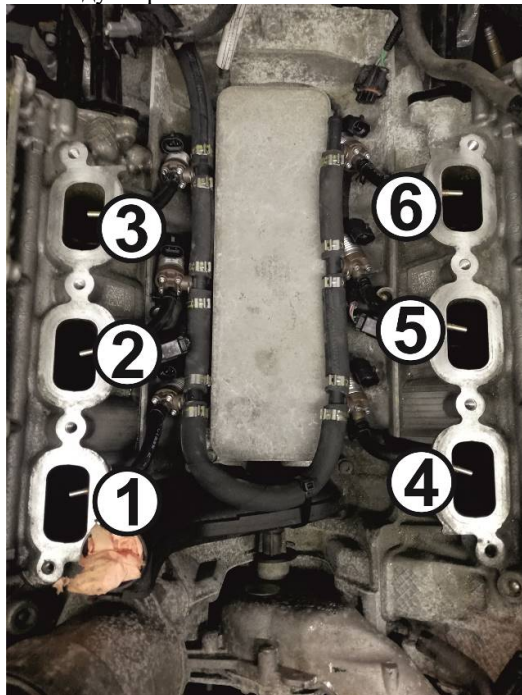
1. Монтаж сопел газовых форсунок.

Направляющие отверстия в коллекторе всасывания выполнить в месте, которое указано на фото.

Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

- инжекторы AC W031 BFC 2,5 mm

- 2x Редуктор R01 тип 250



ВНИМАНИЕ !!!

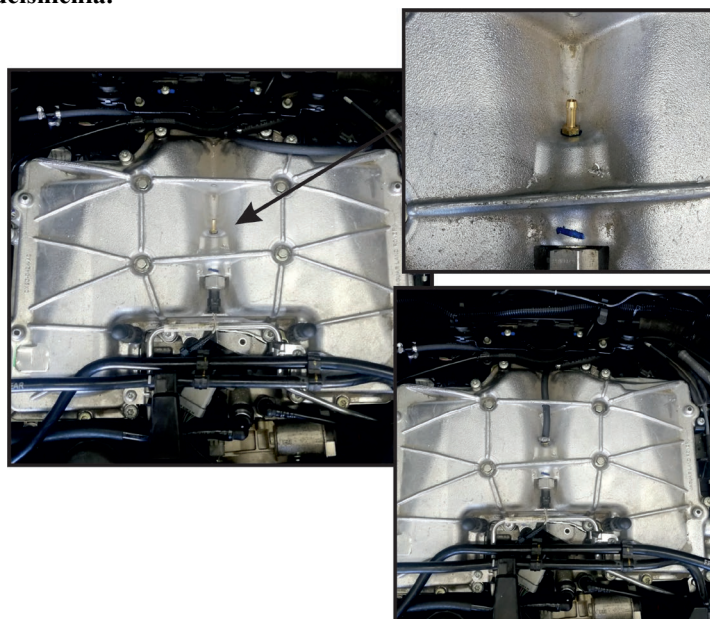
В связи с затрудненным доступом необходимо:

- использовать односекционные форсунки

- обратить особое внимание на правильную укладку проводов подачи газа (чтобы не допустить зажима провода во время монтажа всасывающего коллектора и местного сужения потока газа.

- Вакуумный штуцер обязательно следует разместить за компрессором (нп. по противоположной стороне штуцера датчика температуры всасываемого воздуха – предлагается монтировать со снятым коллектором). Это необходимо для правильной работы автомобиля после перевода на газ

1.1 Podłączenie podciśnienia.



2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов

Эмуляцию следует выполнить рядом с бензиновым контроллером и подключить согласно таблице. Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU
желтый	Бензиновый инжектор – к инжектору	PIN-6A Желто - синий [цилиндр 1]
Желто-серый	Бензиновый инжектор –от ECU автомобиля	
зеленый	Бензиновый инжектор – к инжектору	PIN-92A Сине - оранжевый [цилиндр 2]
Зелено-серый	Бензиновый инжектор –от ECU автомобиля	
красный	Бензиновый инжектор – к инжектору	PIN-29A Зелено - фиолетовый [цилиндр 3]
Красно-серый	Бензиновый инжектор –от ECU автомобиля	
синий	Бензиновый инжектор – к инжектору	PIN-90A Коричневый- фиолетовый [цилиндр 6]
Сине-серый	Бензиновый инжектор –от ECU автомобиля	
оранжевый	Бензиновый инжектор – к инжектору	PIN-48A Сине- черный [цилиндр 4]
Оранжево-серый	Бензиновый инжектор –от ECU автомобиля	
фиолетовый	Бензиновый инжектор – к инжектору	PIN-27A Бело - зеленый [цилиндр 5]
Фиолетово-серый	Бензиновый инжектор –от ECU автомобиля	

3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

Эмуляцию датчика давления следует выполнять разьеме контроллера ECU согласно таблице ниже.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	PIN-97A Синий (в датчике Pin 4)
Зеленый	К контроллеру ECU	

4. Специальные подключения

4.1 Подсоединение коммуникации OBD

Цвет провода STAG	№ контакта в разьеме OBD
Черный	6
Желто-черный	14

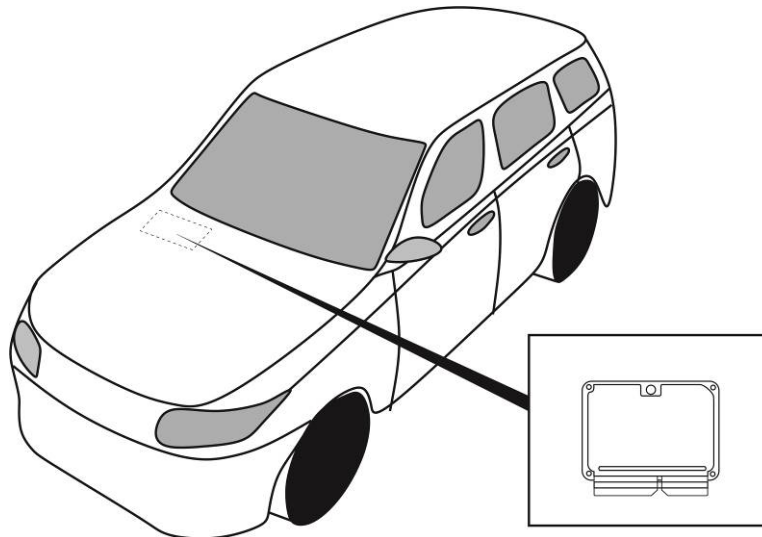
4.2 Стандартные подсоединения

Подсоединение	Цвет провода STAG	Цвет провода и № контакта
Обороты (распределительный вал)	Коричневый	PIN-34A фиолетовый (в датчике Pin 3)
замок зажигания	Красно-черный	жгут проводов внутри, над ногами водителя 

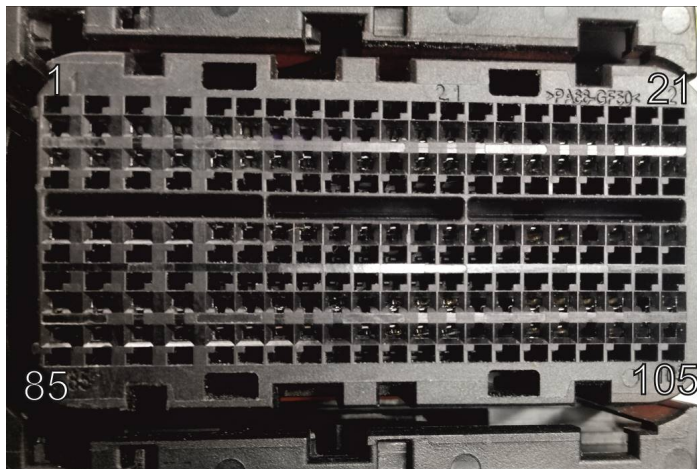
ВНИМАНИЕ! Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов.

5. Вспомогательная информация.

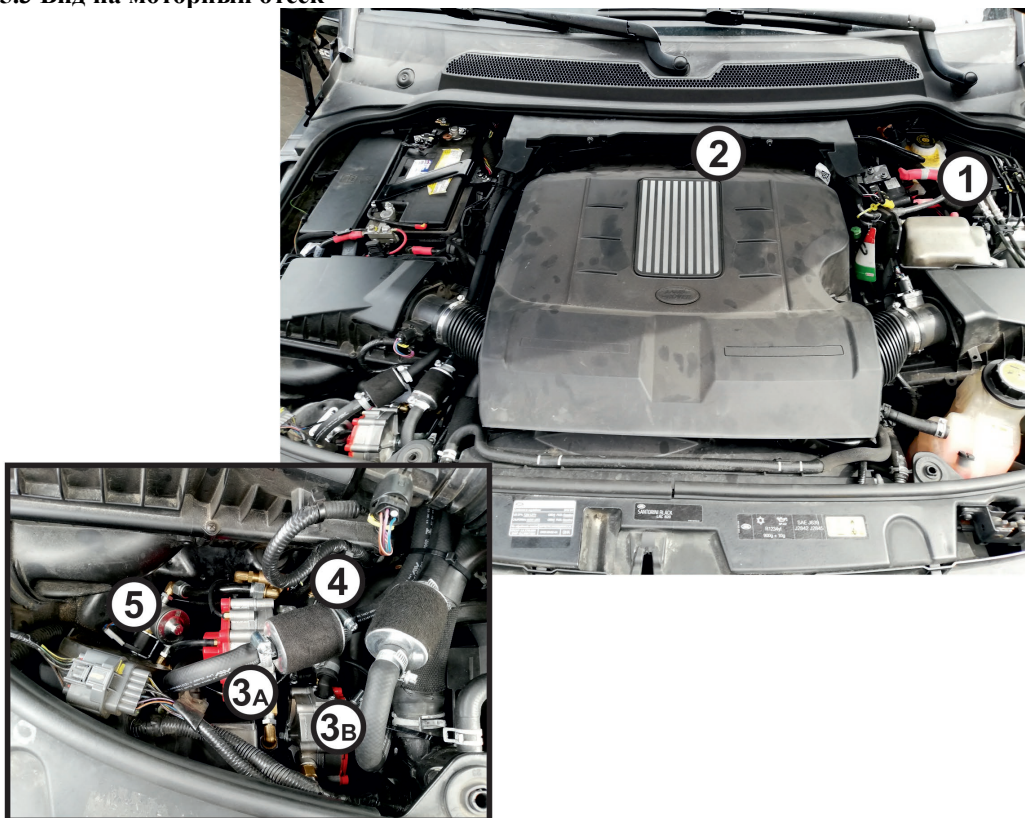
5.1. Местоположение бензинового контроллера.



5.2. Вид соединителя кабеля контроллера бензина со стороны контроллера. Соединения должны быть выполнены на разъеме A = 105 контактов



5.3 Вид на моторный отсек



①	STAG 400 DPI	STAG 400 DPI	STAG 400 DPI
②	PS-04	PS-04	PS-04
③ _x	Reduktor	Reducer	Редуктор
④	Filtr gazu	Gas filter	Газовый фильтр
⑤	Elektrozawór	Electrovalve	Электродвухклаван