



Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI

939A5.000

(2.2 JTS, 136kW, 185KM,
Alfa Romeo 159, 2007)

939A6.000

(1.9 JTS, 118kW, 160KM,
Alfa Romeo 159, 2005)

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model A1 / model B1 / model B2
Kod kalibracyjny w AcStag	Alfa Romeo 939A5.000/939A6.000 (2.2 JTS/1.9 JTS)
Rewizja dokumentu	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03.

Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:

<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Wykonać nawierty dysz wtryskiwaczy gazowych w kolektorze ssącym.

Sugerowane użycie komponentów instalacji gazowej:

- dla **939A6.000**: wtryskiwaczy AC W02 / AC W03 z rozmiarem dyszy 2.4mm, reduktora R01 typ 150,
- dla **939A5.000**: wtryskiwaczy AC W02 / AC W03 z rozmiarem dyszy 2.5mm, reduktora R01 typ 250.

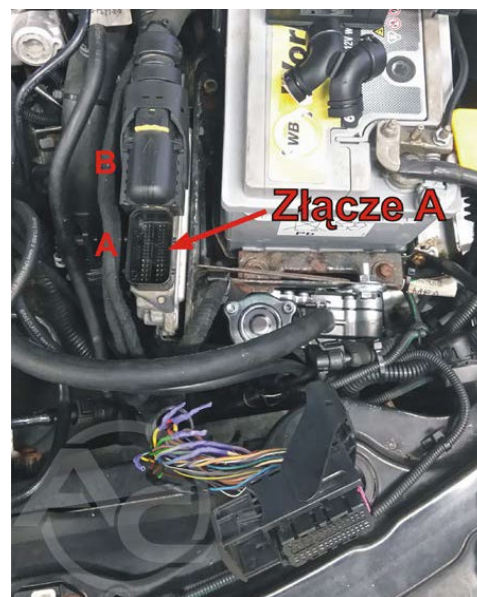


2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych i czujnika ciśnienia paliwa.

Emulację należy wykonać na złączu A (złącze pierwsze od przodu samochodu) sterownika benzynowego w komorze silnika.

Podłączenie wykonać wg tabeli poniżej.

Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów w złączu.



Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i nr pin złącza A
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I- do wtryskiwacza	PIN-49 (Fioletowy)
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I- od ECU samochodu	
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II- do wtryskiwacza	PIN-48 (Zielony)
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II- od ECU samochodu	
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III- do wtryskiwacza	PIN-33 (Żółty)
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III- od ECU samochodu	
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV- do wtryskiwacza	PIN-34 (Biały)
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy IV- od ECU samochodu	

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin złącza A
Żółty	Do czujnika ciśnienia	PIN-8 (Niebiesko-biały)
Zielony	Do sterownika ECU	

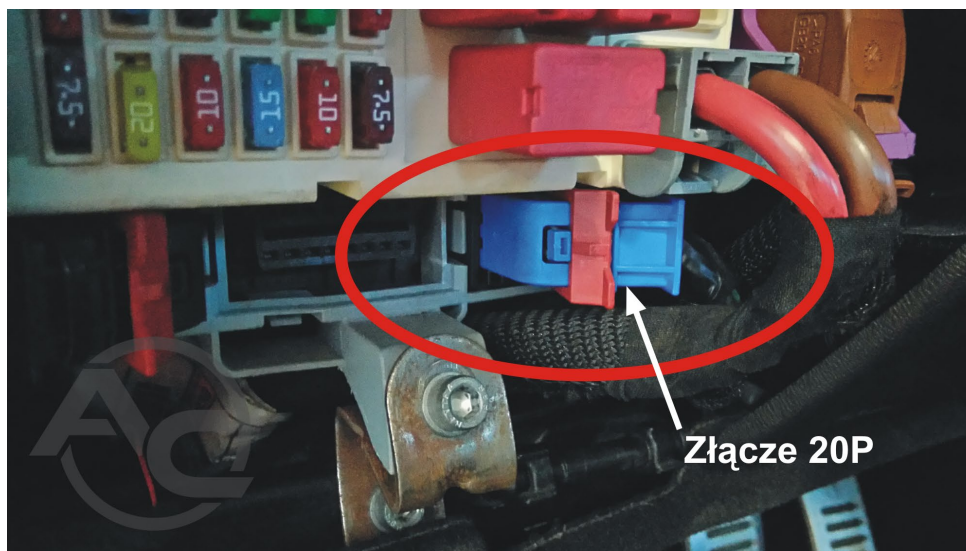
3. Podłączenia dedykowane

3.1 Podłączenie komunikacji OBD

Podłączenie wiązki OBD sterownika STAG 400 do złącza **20P** pojazdu (patrz rysunek poniżej).

Podłączenie wykonać według tabeli.

Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu i nr pin w złączu 20P pojazdu
Pomarańczowy	nie podłączony
Pomarańczowo-zielony	PIN-20 w złączu 20P (złącze niebieskie)



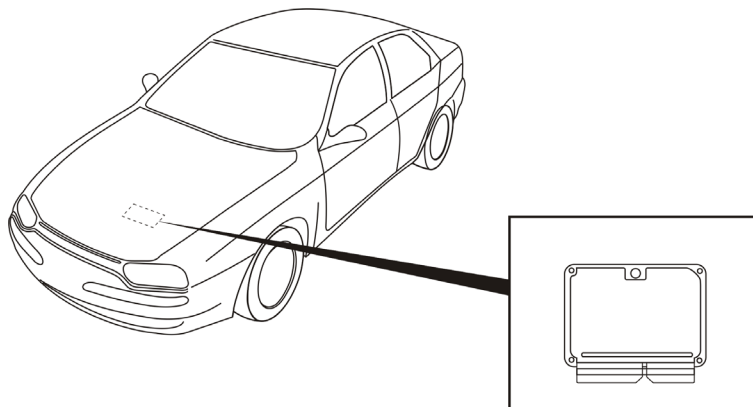
3.2 Podłączenia standardowe

Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Miejsce podłączenia
Obroty	Brązowy	Czujnik wałka rozrządu - przewód niebieski PIN-41 (złącze A)

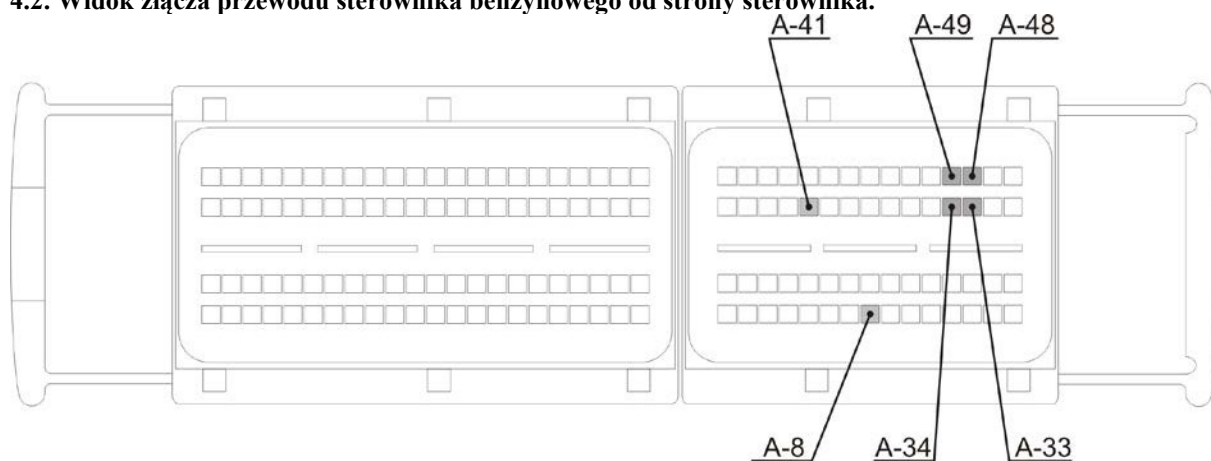
Uwaga: Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

4. Informacje pomocnicze.

4.1. Umieszczenie sterownika benzynowego.



4.2. Widok złącza przewodu sterownika benzynowego od strony sterownika.





Guidelines regarding installation **STAG 400 DPI**

939A5.000

(2.2 JTS, 136kW, 185KM,
Alfa Romeo 159, 2007r.)

939A6.000

(1.9 JTS, 118kW, 160KM,
Alfa Romeo 159, 2005)

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model A1 / model B1 / model B2
AcStag calibration code	Alfa Romeo 939A5.000/939A6.000 (2.2 JTS/1.9 JTS)
Document revision	Rev. 47



AC S.A.

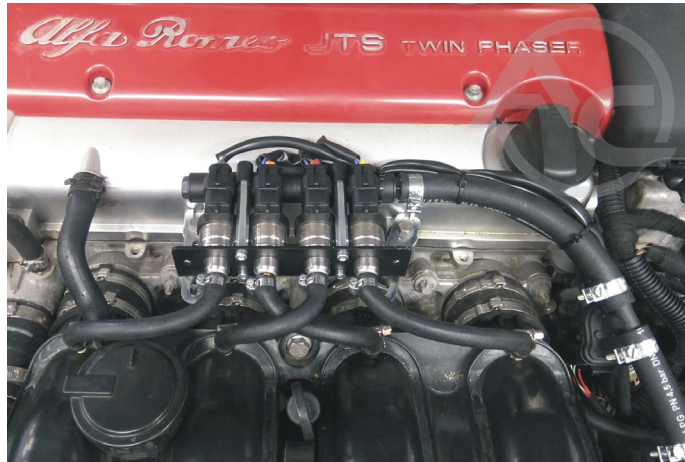
15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC R01/R02, W02/W03.
Engine code supported by the controller model(A1,A2,B1,B2). The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles.

Perform drilling of the nozzle gas injectors in the intake manifold.

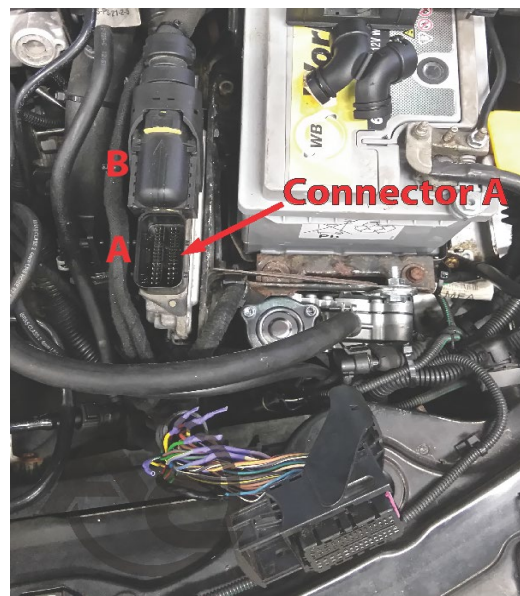
- Suggested use of gas system components for **939A6.000**:
 - Injector AC W02/ AC W03 and nozzle diameter of **2.4 mm**.
 - Reducer **R01** type **150**,
- Suggested use of gas system components for **939A5.000**:
 - Injector AC W02/ AC W03 and nozzle diameter of **2.5 mm**.
 - Reducer **R01** type **250**,



2. Petrol injectors and fuel pressure sensor emulation method.

Emulation should be performed on the connector A (first connector in the front of vehicle) ECU controller in the engine compartment. Perform connection according to the table below.

If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of the connector.



STAG wire colour	Connection description	Colour of the petrol injector wire and the connector A pin number
Yellow	Petrol injector I – to the injector	Violet
Yellow and	Petrol injector I – from vehicle's ECU	PIN-49
Green	Petrol injector II – to the injector	Green
Green and grey	Petrol injector II – from vehicle's ECU	PIN-48
Red	Petrol injector III – to the injector	Yellow
Red and grey	Petrol injector III – from vehicle's ECU	PIN-33
Blue	Petrol injector IV – to the injector	White
Blue and grey	Petrol injector IV – from vehicle's ECU	PIN-34

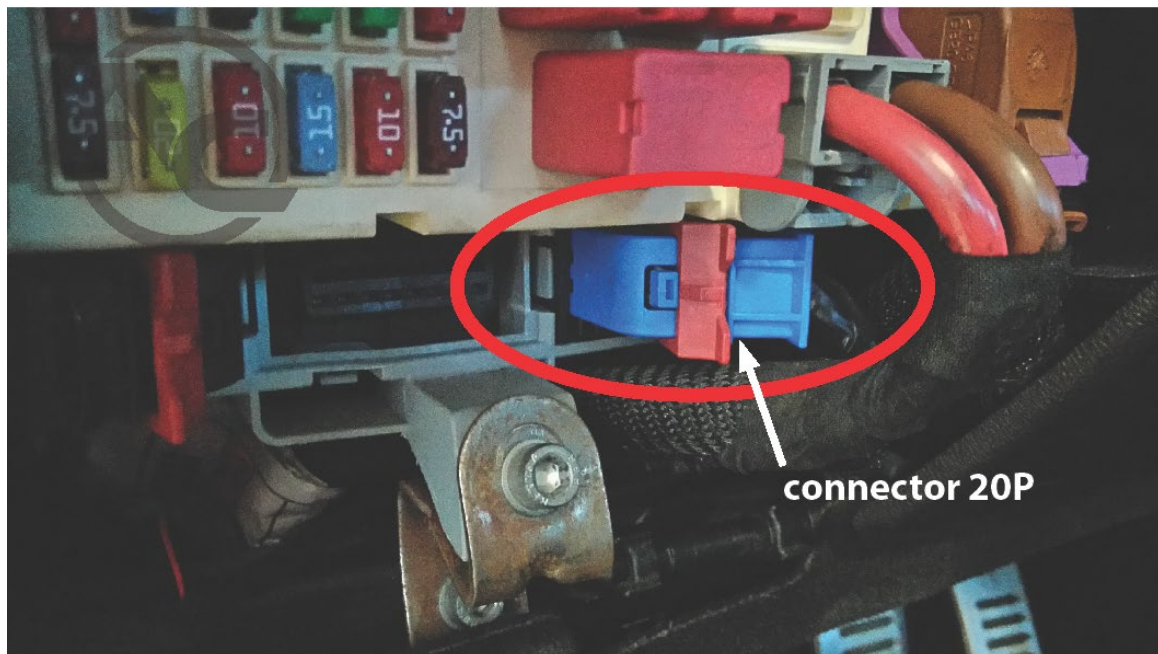
STAG wire colour	Connection description	Colour of the fuel pressure sensor wire and the connector A pin number
Yellow	To the pressure sensor	Blue and white PIN-8
Green	To the ECU controller	

3. Dedicated connection

3.1 OBD communication connection

Connection of the OBD harness of STAG 400 to the vehicle's **20P** connector (see the picture below).
 Connection according to the table below.

STAG wire colour	Wire colour and the pin number in vehicle's connector 20P
Orange	Not connected
Orange - green	PIN-20 in connector 20P (blue connector)



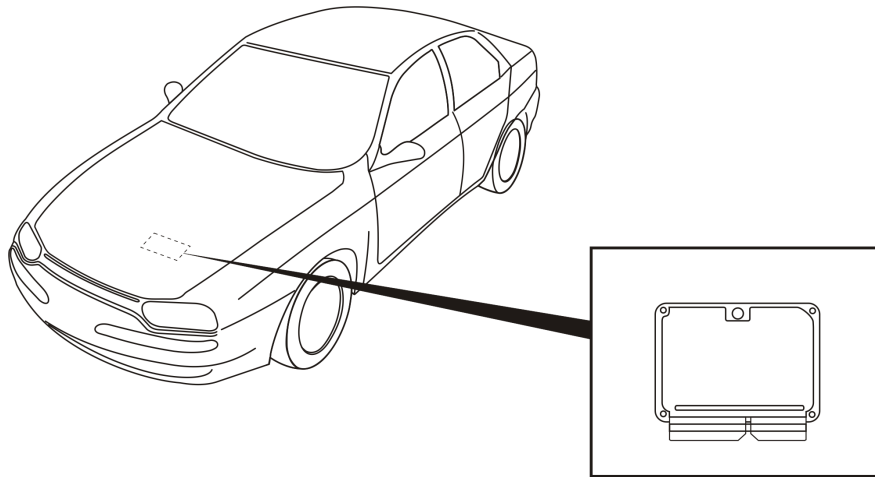
3.2 Standard connection

Connection	STAG wire colour	Place of the connection
RPM	Brown	Camshaft position sensor – blue wire PIN-41 (connector A)

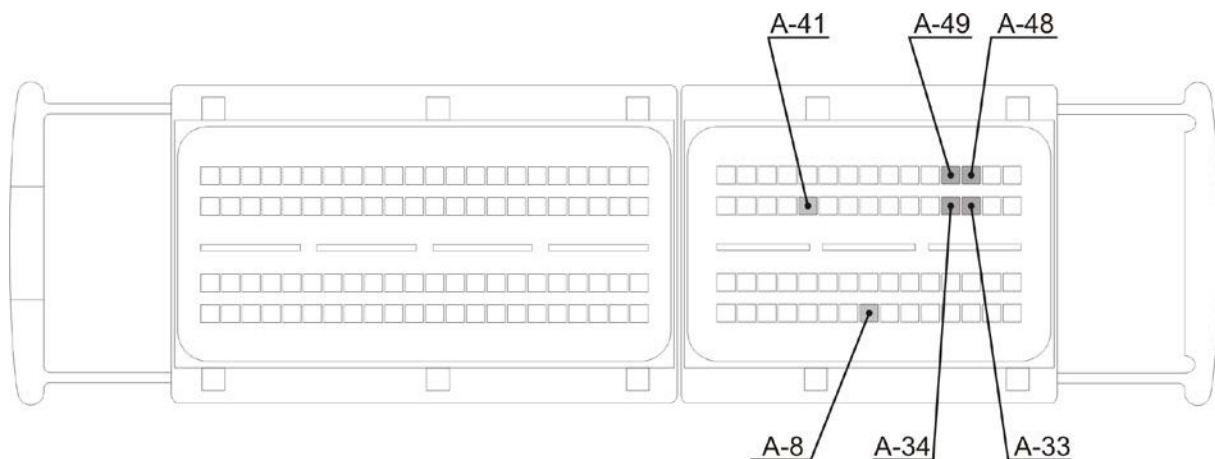
Note: If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of the ECU controller.

4. Additional information.

4.1. Location of the petrol controller.



4.2. Connection of the petrol controller's wire from the controller's side.



EAC



Указания по монтажу
STAG 400 DPI

939A5.000

(2.2 JTS, 136kW, 185KM,
Alfa Romeo 159, 2007r.)

939A6.000

(1.9 JTS, 118kW, 160KM,
Alfa Romeo 159, 2005)

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model A1 / model B1 / model B2
Калибровочный код в AcStag	Alfa Romeo 939A5.000/939A6.000 (2.2 JTS/1.9 JTS)
Редакция документа	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC- R01/R02, W02/W03
Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых инжекторов.

Провести насверливание сопел газовых форсунок в коллекторе всасывания.

Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

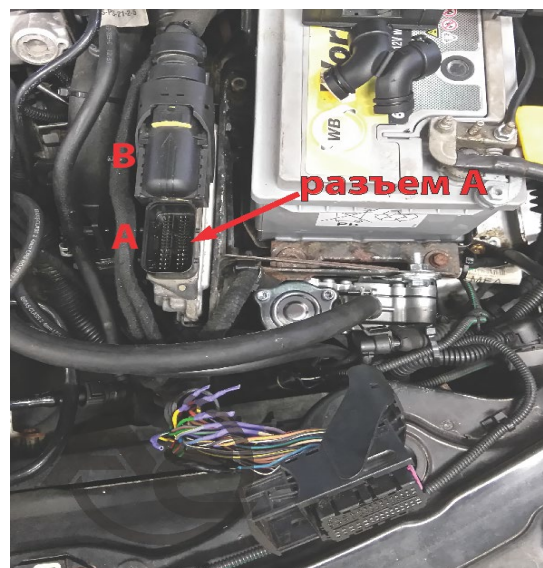
- для **939A6.000** инжекторы AC W02 / AC W03 с размером сопла 2.4 мм. , Редуктор R01 тип 150
- для **939A5.000** инжекторы AC W02 / AC W03 с размером сопла 2.5 мм. , Редуктор R01 тип 250



2. Способ выполнения эмуляции бензиновых инжекторов и датчика давления топлива.

Эмуляцию провести при бензиновом блоке (разъем А первый от передней части автомобиля), в таблице ниже.

Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов разъема.



Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и код ПИН разъема А
Желтый	Бензиновый инжектор I - к инжектору	фиолетовый PIN-49
Желто-серый	Бензиновый инжектор I - от ECU автомобиля	
Зеленый	Бензиновый инжектор II - к инжектору	Зеленый PIN-48
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II - от ECU автомобиля	
Красный	Бензиновый инжектор III - к инжектору	Желтый PIN-33
Красно-серый	Бензиновый инжектор III - от ECU автомобиля	
Синий	Бензиновый инжектор IV - к инжектору	белый PIN-32
Сине-серый	Бензиновый инжектор IV - от ECU автомобиля	

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и код ПИН разъема А
Желтый	К датчику давления	Сине-белый PIN-8
Зеленый	К контроллеру ECU	

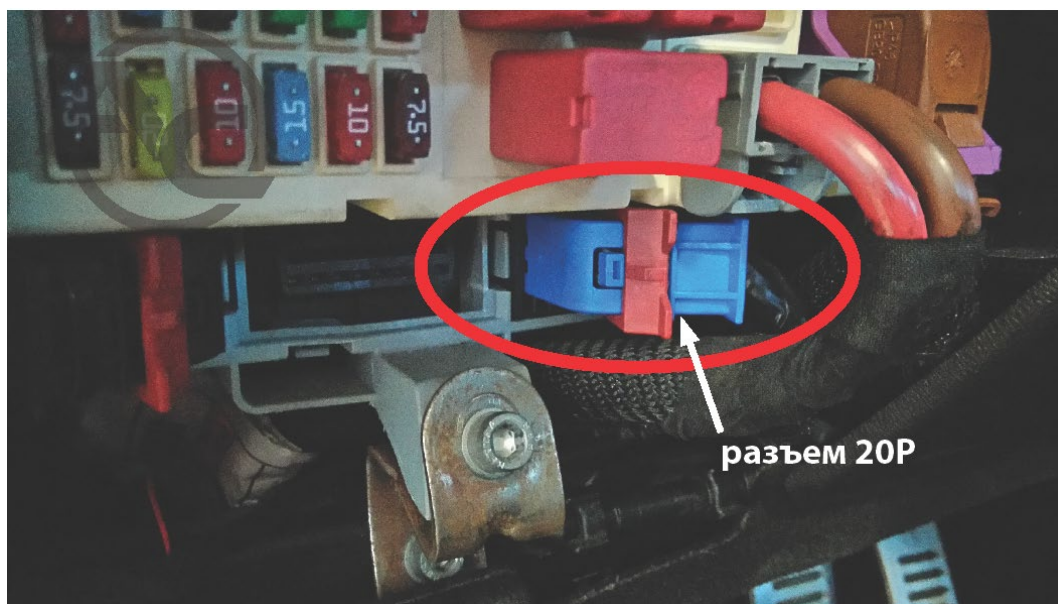
3. Специальные подключения

3.1 Подсоединение коммуникации OBD

Подсоединение жгута OBD контроллера Stag 400 к разъему **20P** OBD транспортного средства (фотография).

Подключение выполнить согласно таблице.

Цвет провода STAG	Цвет провода и № pin в разъеме 20P
Оранжевый	Не подсоединен
оранжево-Зеленый	PIN-20 в разъем 20P (разъем синий)

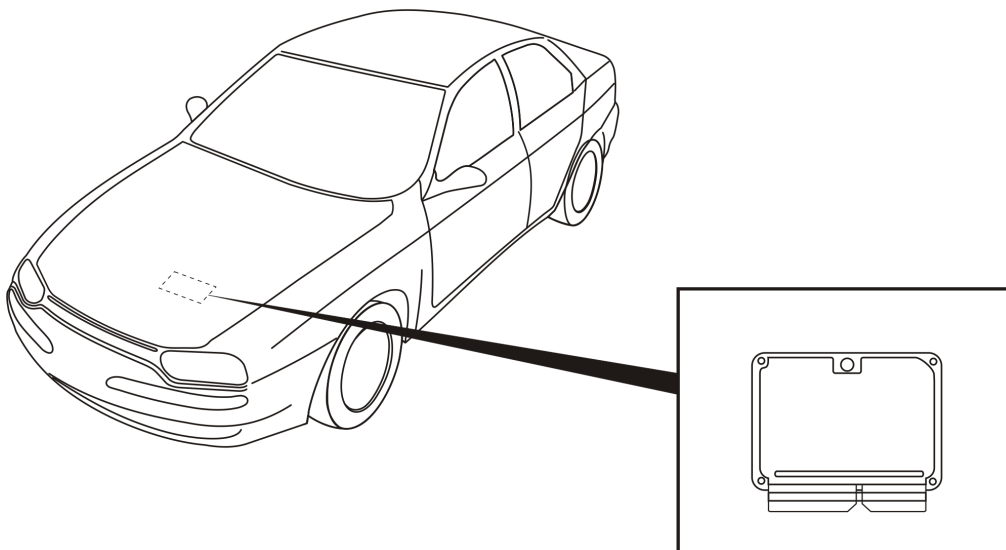


3.2 Стандартные подсоединения

Подсоединение	Цвет провода STAG	Место соединения
Обороты	коричневый	Датчик распределительного вала - провод Синий PIN-41 (разъем А)

ВНИМАНИЕ! Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

4. Вспомогательная информация.
4.1. Местоположение бензинового контроллера.



4.2. Вид разъема провода бензинового контроллера со стороны контроллера.

