

EAC



**Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI**

8NR-FTS

1.2, 116KM, 85kW, Toyota Corolla, 2019

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model B3
Kod kalibracyjny w AcStag	Toyota 8NR-FTS (1.2 VVT-iW D-4T)
Rewizja dokumentu	Rev. 49



AC S.A.

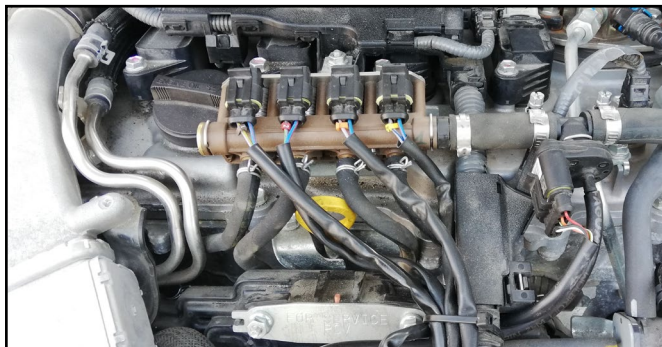
15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC.
 Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Nawierty pod dysze wtryskiwaczy należy wykonać w kolektorze ssącym w miejscu widocznym na zdjęciu. Zaleca się zastosowanie komponentów instalacji gazowej:

- wtryskiwaczy AC W02 z rozmiarem dyszy 2,2mm i długością króćca 60mm.
- reduktor AC R02



Uwaga:

Nie umieszczać wtryskiwaczy i czujnika temperatury gazu bezpośrednio nad wymiennikiem ciepła powietrza doładowanego, gdyż może to powodować obniżenie wskazań temperatury gazu i niestabilność ciśnienia w listwie wtryskowej.

2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych

Emulację wtryskiwaczy benzynowych wykonujemy przy złączu widocznym na zdjęciu, wg tabeli poniżej. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów złącza.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i pin sterownika ECU
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I – do wtryskiwacza	Biały
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I – od ECU samochodu	PIN-27 [duża kość]
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II – do wtryskiwacza	Różowy
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II – od ECU samochodu	PIN-20 [duża kość]
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III – do wtryskiwacza	Niebieski
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III – od ECU samochodu	PIN-23 [duża kość]
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV – do wtryskiwacza	Czarny
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy IV – od ECU samochodu	PIN-24 [duża kość]

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i pin sterownika ECU
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Różowy PIN-103 [duża kość]
Zielony	Do sterownika ECU	

4. Podłączenia dedykowane

4.1 Podłączenie komunikacji OBD

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6
Żółto-czarny	14

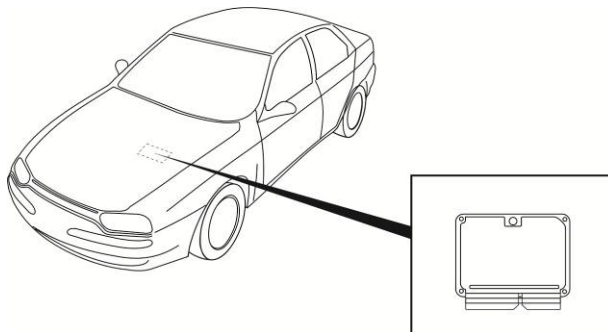
4.2 Podłączenia standardowe

Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu i nr Pin
Obroty (wałek rozrządu)	Brązowy	Biały PIN-82 [duża kość]

UWAGA: Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

5. Informacje pomocniczne.

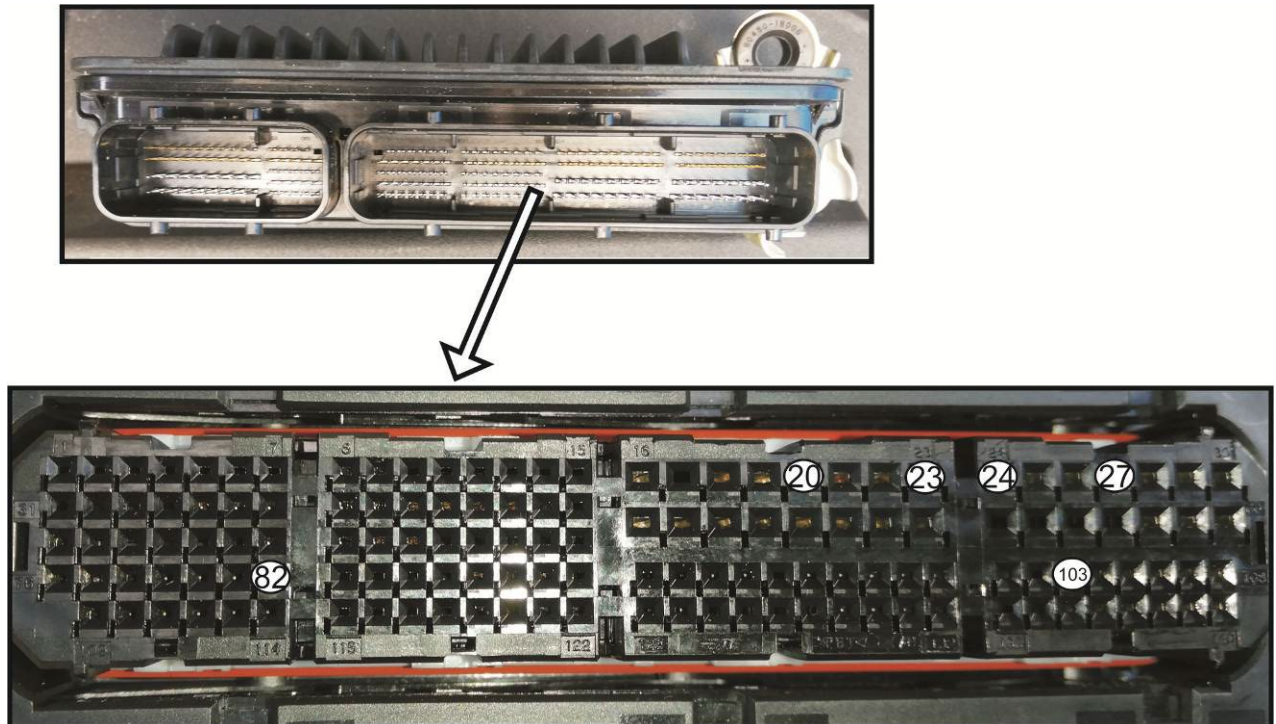
5.1. Położenie sterownika benzynowego.



UWAGA: Nie montować do aut ze sterownikiem ECU:

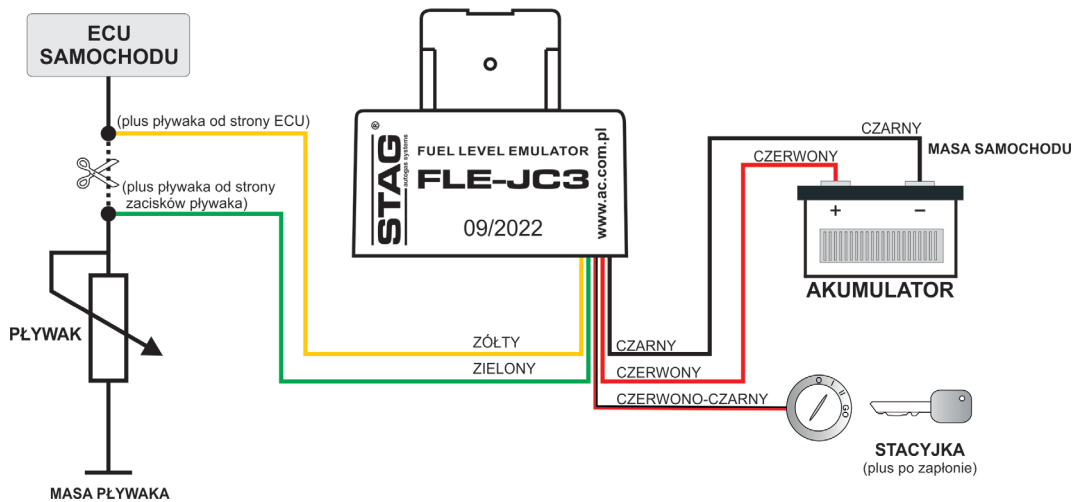


5.2. Widok złącza sterownika benzynowego.



5.3. Podłączenie FLE-JC3

Szczegółowy opis podłączenia znajduje się z instrukcji montażu emulatora poziomu paliwa.



EAC



Guidelines regarding installation
STAG 400 DPI

8NR-FTS

1.2, 116KM, 85kW, Toyota Corolla, 2019

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model B3
AcStag calibration code	Toyota 8NR-FTS (1.2 VVT-iW D-4T)
Document revision	Rev. 49



AC S.A.

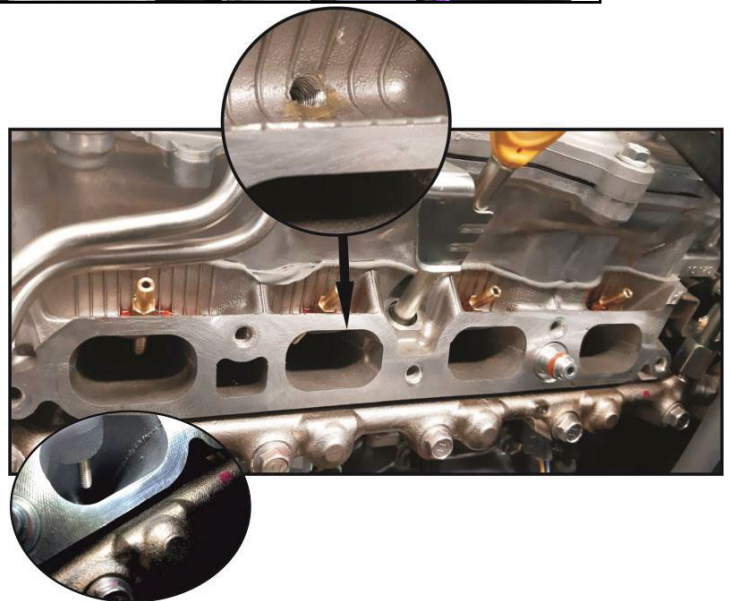
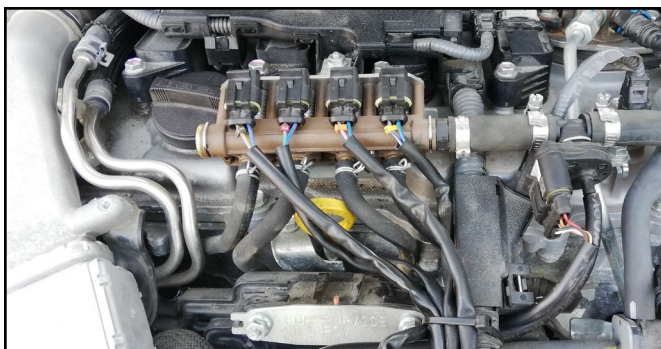
15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC.
 Engine code supported by the controller STAG. The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles

Drill the holes in the intake manifold as presented on the picture. Suggested use of gas system components:

- Injector AC W02 and nozzle diameter of 2,2 mm and lenght 60mm.
- Reduktor AC R02



Attention:

Do not place the injectors and the gas temperature sensor directly above the charge air heat exchanger, as this may cause the lower temperature readings and instability of pressure in the injection rail.

2. Petrol injectors emulation method

Connect the emulator at the connector in the location as shown in the picture in line with the table below. If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of connector.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the petrol injector wire as well as the ECU connectors pin
Yellow	Petrol injector I – to the injector	White
Yellow and grey	Petrol injector I – from vehicle's ECU	PIN-27 [long connector]
Green	Petrol injector II – to the injector	Pink
Green and grey	Petrol injector II – from vehicle's ECU	PIN-20 [long connector]
Red	Petrol injector III – to the injector	Blue
Red and grey	Petrol injector III – from vehicle's ECU	PIN-23 [long connector]
Blue	Petrol injector IV – to the injector	Black
Blue and grey	Petrol injector IV – from vehicle's ECU	PIN-24 [long connector]

3. Fuel pressure sensor emulation method

STAG wire colour	Connection description	Colour of the pressure sensor wire as well as the connector's pin
Yellow	To the pressure sensor	Pink PIN-103 [long connector]
Green	To the ECU controller	

4. Dedicated connections

4.1 OBD communication connection

STAG wire colour	Pin No. in the OBD connection
Black	6
Yellow and black	14

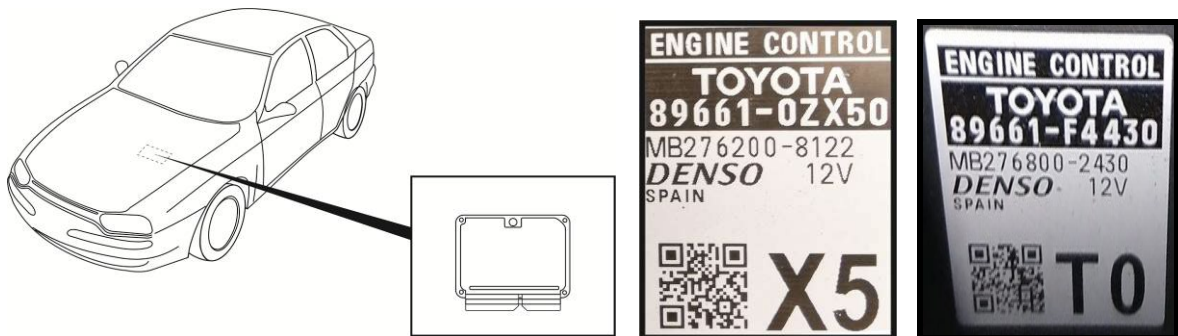
4.2 Standard connection

Connection	STAG wire colour	Wire colour and Pin No.
RPM (camshaft)	Brown	White PIN-82 [long connector]

NOTE: If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

5. Additional information

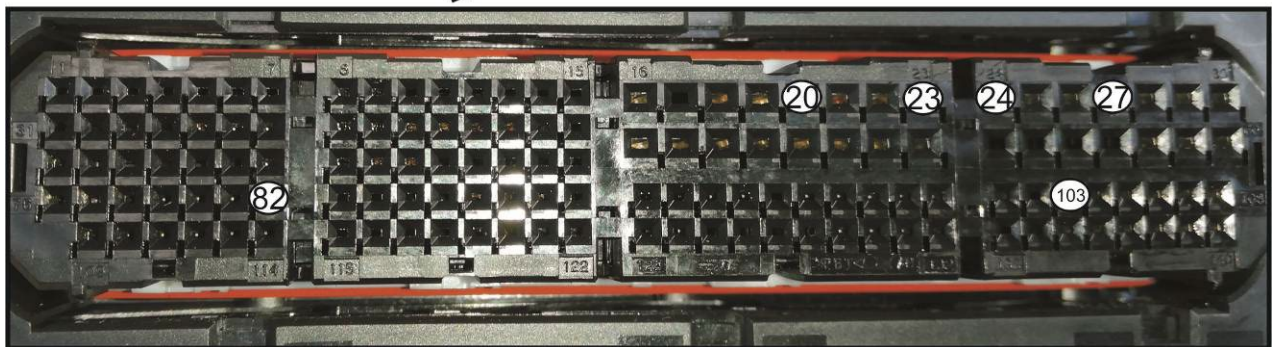
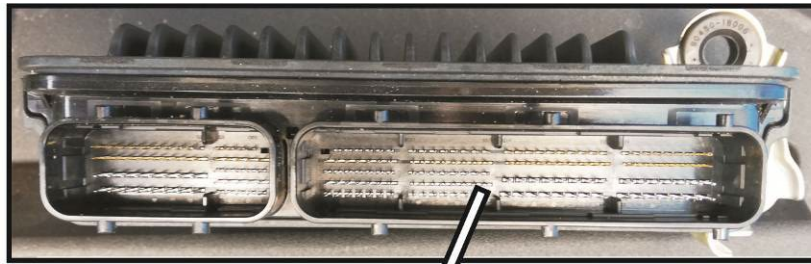
5.1. Location of the petrol controller



UWAGA: Do not install in cars with an ECU controller:

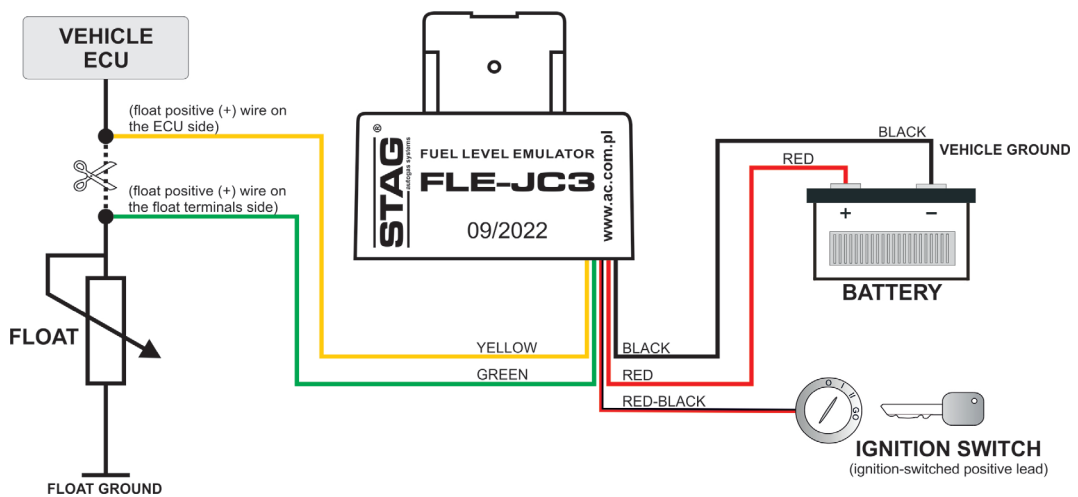


5.2. Petrol controller connector view's



5.3. FLE-JC3 connection.

A detailed description of the connection can be found in the installation manual of the Fuel Level Emulator.



EAC



**Указания по монтажу
STAG 400 DPI**

8NR-FTS

1.2, 116KM, 85kW, Toyota Corolla, 2019

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model B3
Калибровочный код в AcStag	Toyota 8NR-FTS (1.2 VVT-iW D-4T)
Редакция документа	Rev. 49



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50

tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83

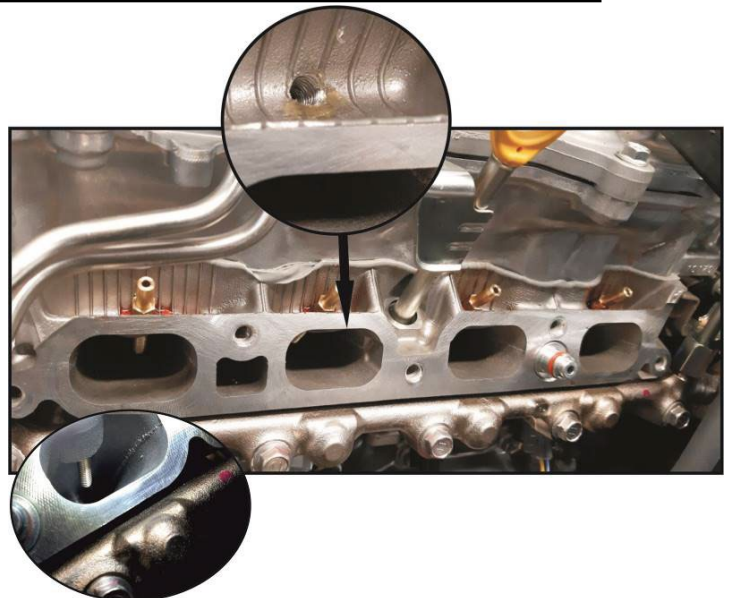
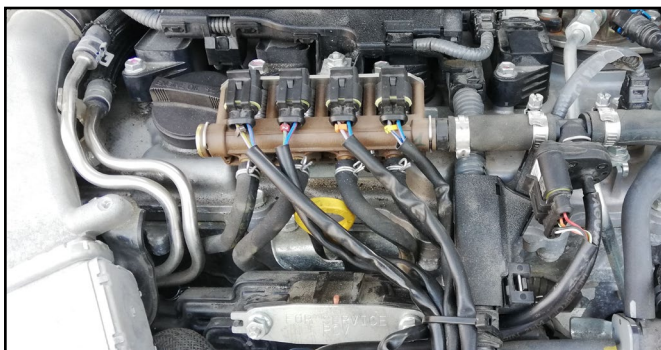
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC.
Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых инжекторов.

Направляющие отверстия в коллекторе всасывания выполнить в месте, которое указано на фото.
Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

- Инжекторы AC W02 с размером сопла 2,2 мм и длиной 60 мм
- Редуктор AC R02



Внимание:

Не размещайте форсунки и датчик температуры газа непосредственно над теплообменником наддувочного воздуха, так как это может привести к занижению показаний температуры газа и нестабильности давления в топливной рампе.

2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов

Эмуляция бензиновых инжекторов выполняется при разьеме, показанном на фотографии, согласно таблице ниже. Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт разъемов ECU
Желтый	Бензиновый инжектор I- к инжектору	белый
Желто-серый	Бензиновый инжектор I- от ECU автомобиля	PIN-27 [длинный разъем]
Зеленый	Бензиновый инжектор II- к инжектору	розовый
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II- от ECU автомобиля	PIN-20 [длинный разъем]
Красный	Бензиновый инжектор III- к инжектору	синий
Красно-серый	Бензиновый инжектор III- от ECU автомобиля	PIN-23 [длинный разъем]
Синий	Бензиновый инжектор IV- к инжектору	черный
Сине-серый	Бензиновый инжектор IV- от ECU автомобиля	PIN-24 [длинный разъем]

AC S.A. все права защищены. Запрещается копирование, публикация, распространение, предоставление кому-либо и использование любым иным образом полностью либо частично данных, содержащихся в настоящем документе, в частности, фотографий, чертежей, иллюстраций, товарных знаков и т.п. под угрозой уголовной и гражданской ответственности.

3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

Цвет провода STAG		Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт в разъеме ECU
Желтый		К датчику давления	розовый PIN-103 [длинный разъем]
Зеленый		К контроллеру ECU	

4. Специальные подключения

4.1 Подсоединение коммуникации OBD

Цвет провода STAG	№ контакта в разъеме OBD
Черный	6
Желто-черный	14

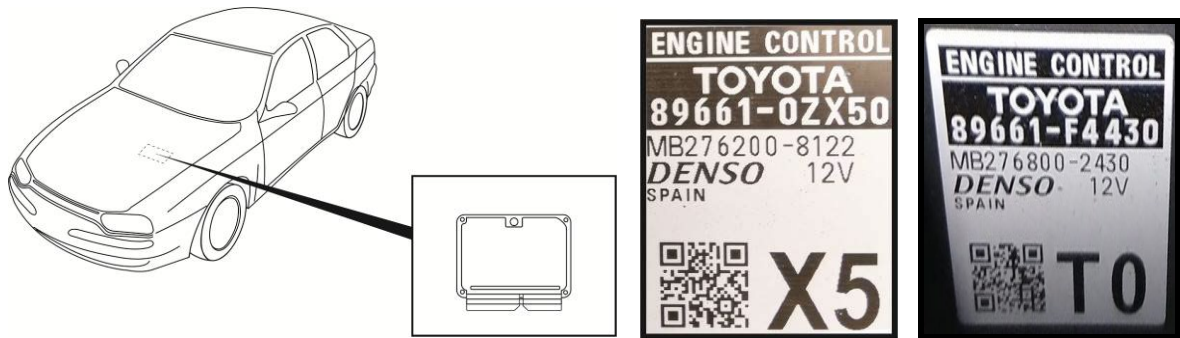
4.2 Стандартные подсоединения

Подсоединение	Цвет провода STAG	Цвет провода и № контакта
Обороты (в разъеме распределвал)	Коричневый	белый PIN-82 [длинный разъем]

ВНИМАНИЕ! Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

5. Дополнительная информация

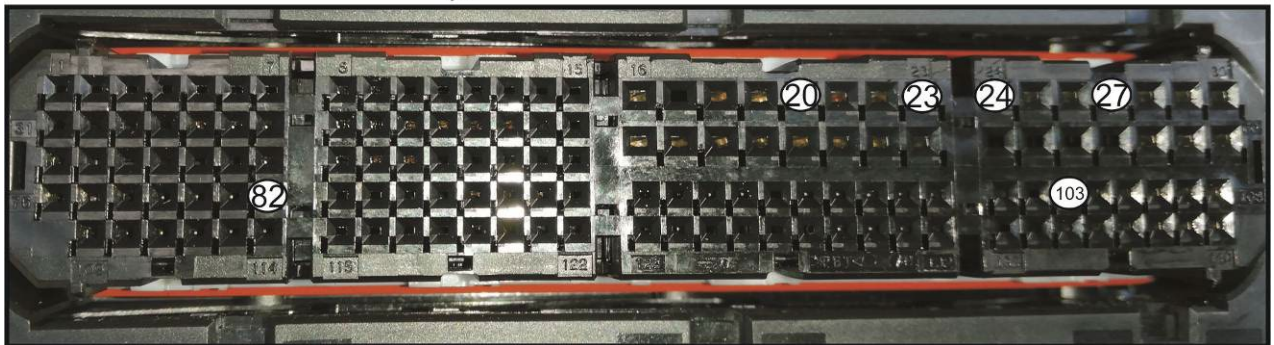
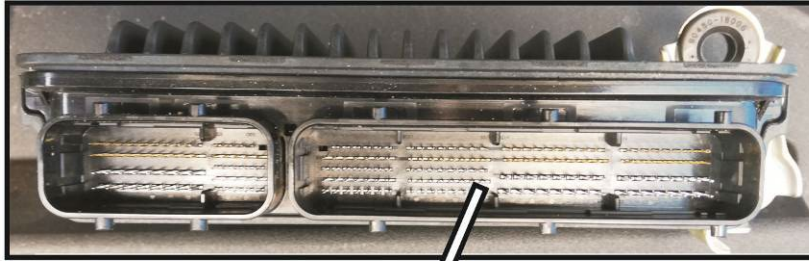
5.1. Расположение бензинового контроллера



UWAGA: Не устанавливайте в автомобили с контроллером ECU:



5.2. Вид разъема жгута проводов бензинового контроллера



5.3. Подключение FLE-JC3

Подробное описание подключения можно найти в инструкции по установке эмулятора уровня топлива.

