

EAC



Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI

55282151 (Euro 6 d Temp)

(1.0 FireFly II, 88kW, 120 KM, FIAT 500x, 2018)

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model C1
Kod kalibracyjny w AcStag	FCA 55282151 (1.0 FireFly)
Rewizja dokumentu	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

**Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03.
 Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie [www:
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>](http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow)**

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Nawierty pod dysze w kolektorze ssącym wykonać jak na zdjęciu poniżej. Sugerowane użycie komponentów instalacji gazowej:

- wtryskiwacze AC W03, o rozmiarze dysz 2.0 mm.
- reduktor AC R02



2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych.

Podłączenie emulacji wykonać przy sterowniku ECU według tabeli zamieszczonej poniżej. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i pin sterownika ECU
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I – do wtryskiwacza	Zielono-żółty PIN-89 [Złącze 103]
Szaro-żółty	Wtryskiwacz benzynowy I – do ECU samochodu	
Żółto-czarny	Wtryskiwacz Benzynowy I – do plusa wtryskiwacza	Niebiesko-czerwony PIN-94 [Złącze 103]
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II – do wtryskiwacza	Szaro-czarny PIN-67 [Złącze 103]
Szaro-Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II – do ECU samochodu	
Zielono-czarny	Wtryskiwacz Benzynowy II – do plusa wtryskiwacza	Szaro-czerwony PIN-92 [Złącze 103]
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III – do wtryskiwacza	Czarno-fioletowy PIN-69 [Złącze 103]
Szaro-czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III – do ECU samochodu	
Czerwono-czarny	Wtryskiwacz Benzynowy III – do plusa wtryskiwacza	Czarno-Biały PIN-90 [Złącze 103]
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV – do wtryskiwacza	Nie podłączony
Szaro-Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV – do ECU samochodu	
Niebiesko-czarny	Wtryskiwacz Benzynowy IV – do plusa wtryskiwacza	Nie podłączony

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin w sterowniku ECU
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Czerwono-zielony PIN-22 [Złącze 103]
Zielony	Do sterownika ECU	Nie podłączony

4. Podłączenia dedykowane

4.1 Podłączenie komunikacji OBD

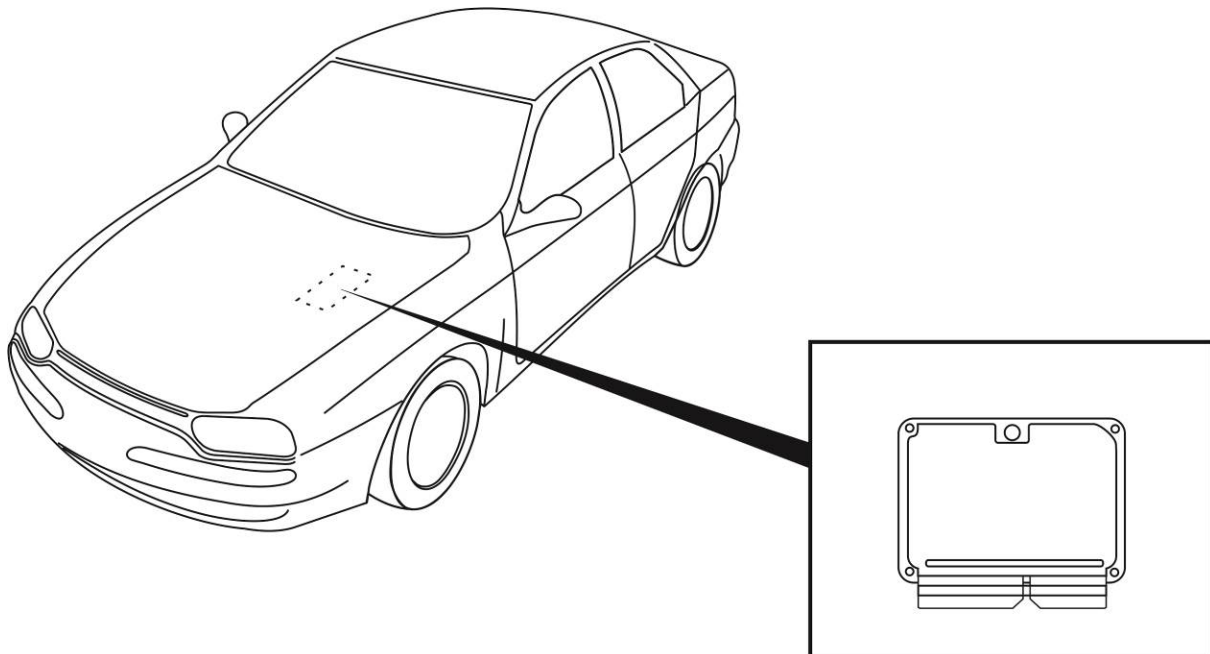
Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6
Żółto-czarny	14

4.2. Podłączenia standardowe

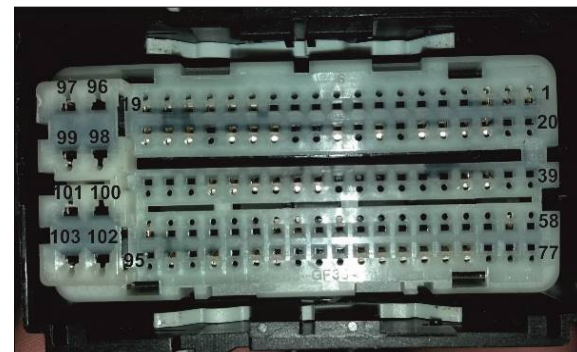
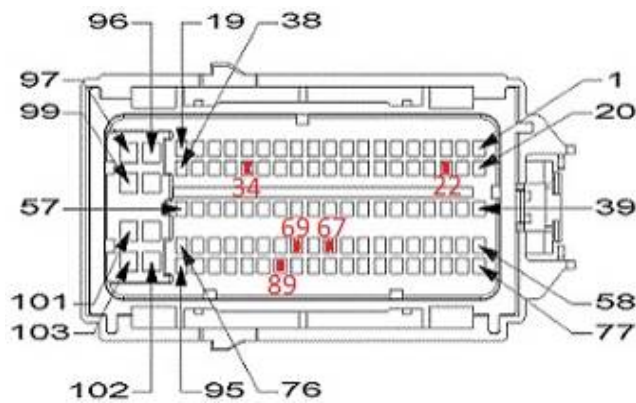
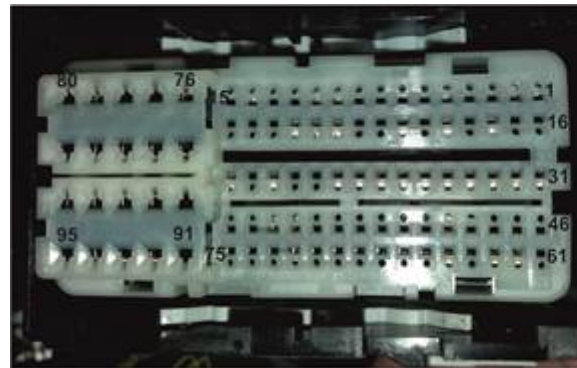
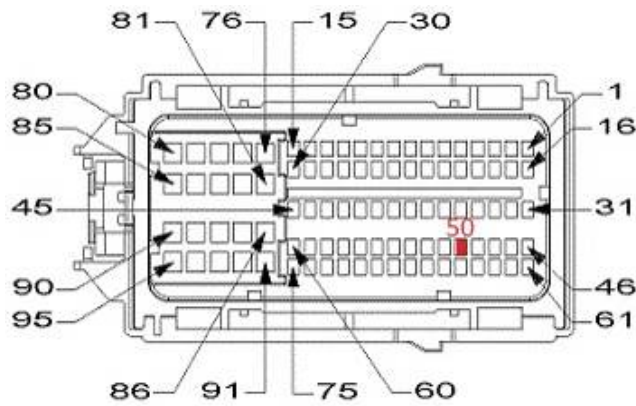
Kolor przewodu STAG	Podłączenie	Kolor przewodu i nr pin w sterowniku ECU
Brązowy	Obroty (wałek rozrządu)	Szaro-biały PIN 34 [Złącze 103]
Czerwono-czarny	Stacyjka	Pomarańczowo-czarny PIN-50 [Złącze 95]

5. Informacje pomocnicze.

5.1. Umieszczenie sterownika benzynowego.

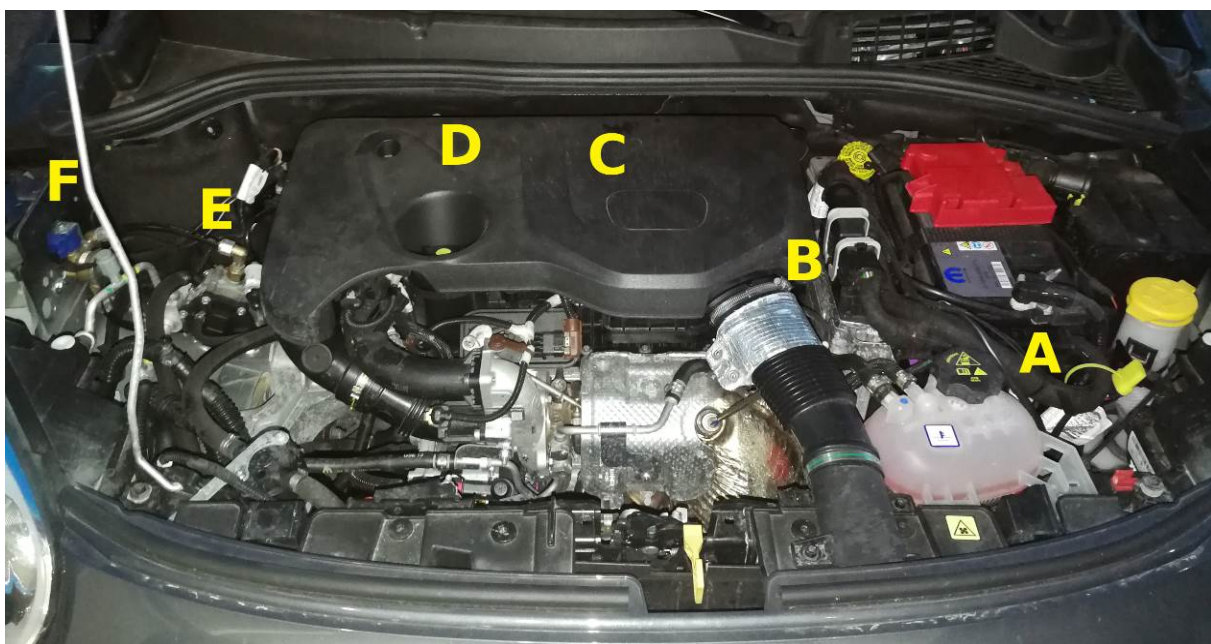


6. Widok złącza przewodu sterownika benzynowego od strony sterownika.



7. Dodatkowe informacje

7. 1. Rozmieszczenie podzespólów w komorze silnika.



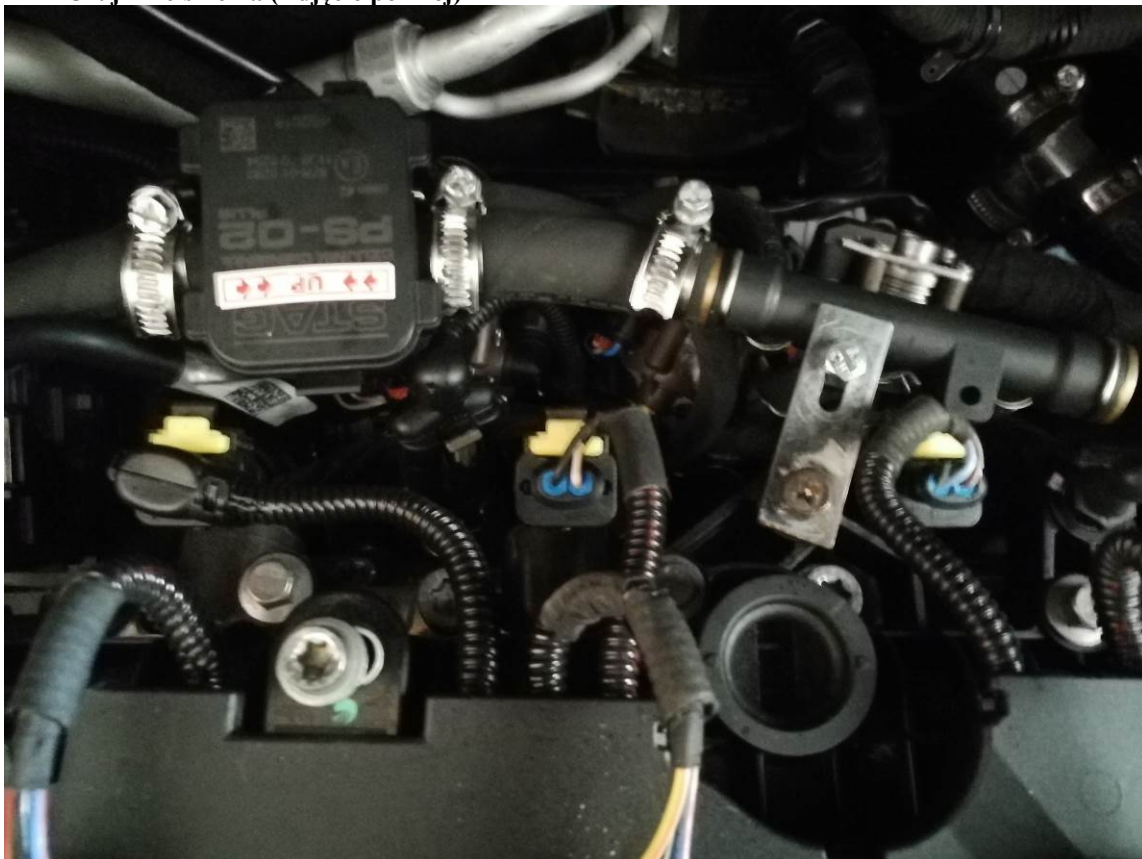
A- Sterownik Gazu (Zdjęcie poniżej)

B- Sterownik Benzyny (Zdjęcie poniżej)



C- Wtryskiwacze (Zdjęcie poniżej)

D- Czujnik ciśnienia (Zdjęcie poniżej)



- E- Reduktor (Zdjęcie poniżej)
- F- Elektrozawór (Zdjęcie poniżej)



EAC



Guidelines regarding installation
STAG 400 DPI

55282151 (Euro 6 d Temp)

(1.0 FireFly II, 88kW, 120 KM, FIAT 500x, 2018)

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model C1
AcStag calibration code	FCA 55282151 (1.0 FireFly)
Document revision	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC R01/R02, W02/W03.
 Engine code supported by the controller model(A1,A2,B1,B2). The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles

Drill the holes in the intake manifold as presented on the picture. Suggested use of gas system components:
 - Injector AC W03 and nozzle diameter of 2.0 mm.
 - Reducer AC R02



2. Petrol injectors emulation method

Connections of STAG harness should be made according to the below table. If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

STAG wire color	Connection	Colour of the petrol injector wire and Pin number of ECU
Yellow	Petrol injector I – to the injector	Green-yellow PIN-89 [Connector 103]
Yellow-grey	Petrol injector I – to vehicle's ECU	
Yellow-black	Petrol injector I – to +12V of the injector	Blue-red PIN-94 [Connector 103]
Green	Petrol injector II – to the injector	Grey-black PIN-67 [Connector 103]
Green-grey	Petrol injector II – to vehicle's ECU	
Green-black	Petrol injector II – to +12V of the injector	Grey-red PIN-92 [Connector 103]
Red	Petrol injector III – to the injector	Black-violet PIN-69 [Connector 103]
Red-grey	Petrol injector III – to vehicle's ECU	
Red-black	Petrol injector III – to +12V of the injector	Black-white PIN-90 [Connector 103]
Blue	Petrol injector IV – to the injector	Not connected
Blue-grey	Petrol injector IV – to vehicle's ECU	Not connected
Blue-black	Petrol injector IV – to +12V of the injector	

3. Fuel pressure sensor emulation method

STAG wire colour	Connection description	Colour of the pressure sensor wire and Pin number of ECU
Yellow	To the pressure sensor	Red-green PIN-22 [Connector 103]
Green	To the ECU controller	Not connected

4. Dedicated connections

4.1 OBD communication connection

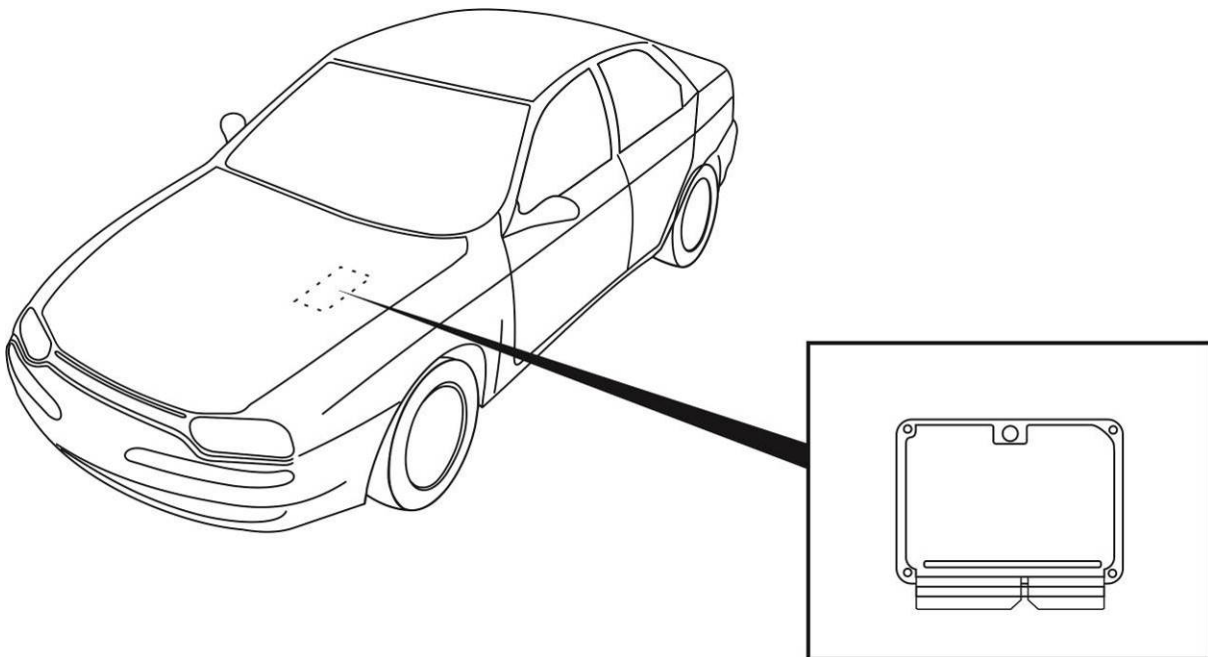
STAG wire colour	Pin No. in the OBD connection
Black	6
Yellow-black	14

4.2. Standard connection

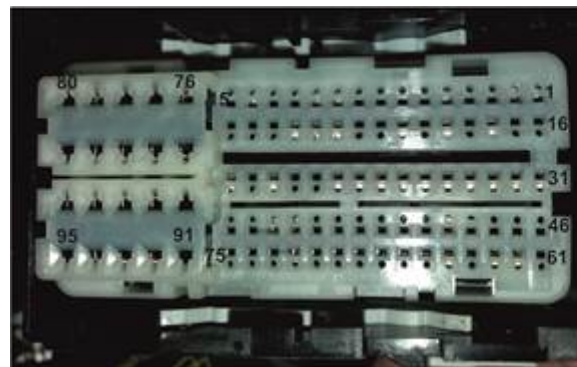
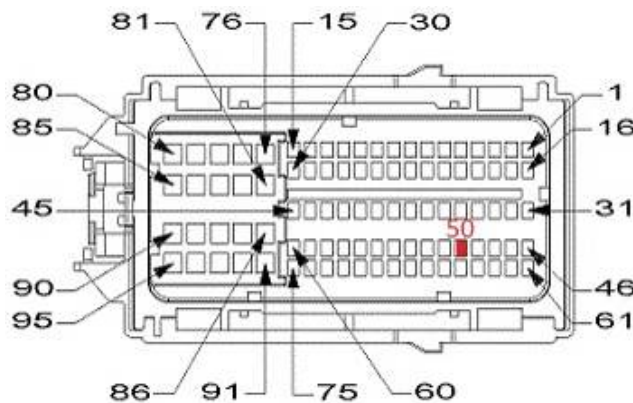
STAG wire colour	Connection	Wire colour and Pin No. of the ECU
Brown	RPM (camshaft)	Grey-white PIN 34 [Connector 103]
Red-black	Ignition switch	Orange-black PIN-50 [Connector 95]

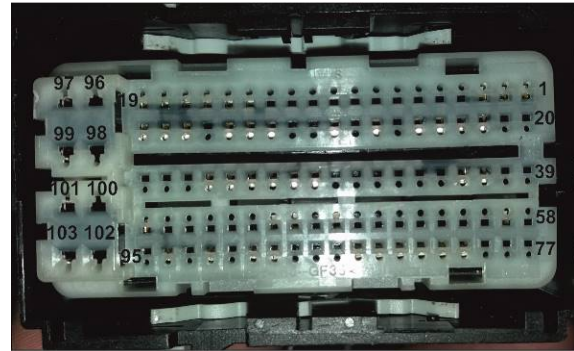
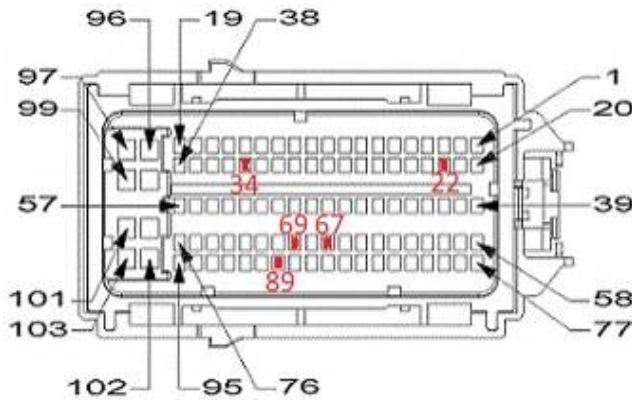
5. Support information.

5.1. Location of the ECU



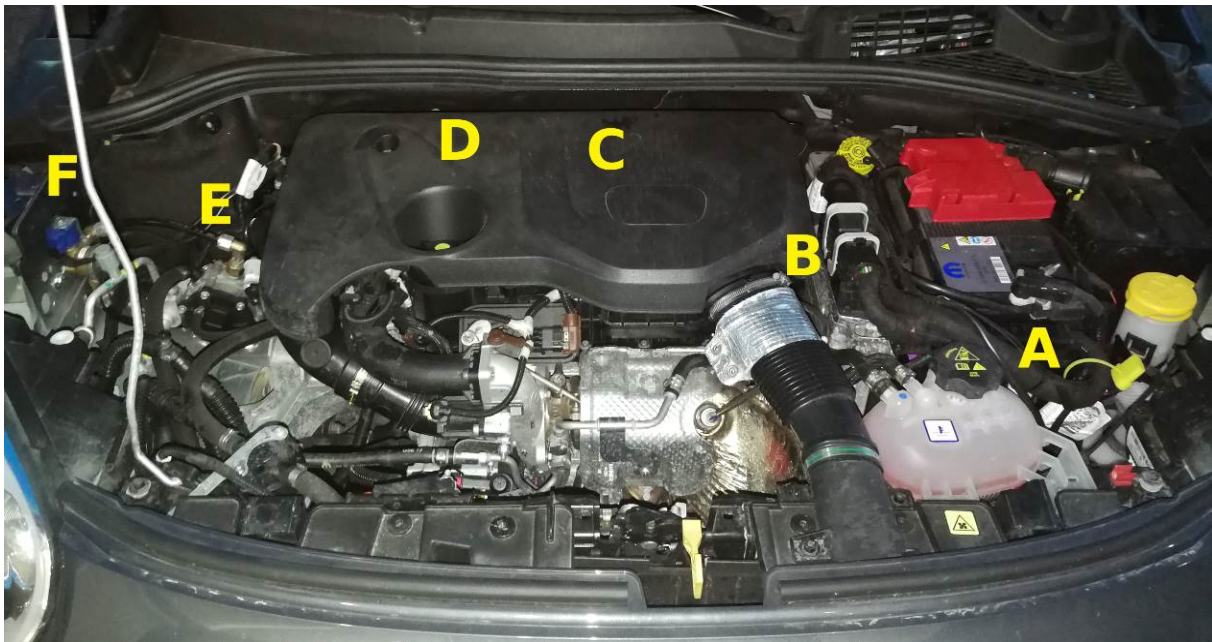
6. Connection of the petrol controller's wire from the controller's side





7. Additional information.

7. 1. Location of the components in engine compartment



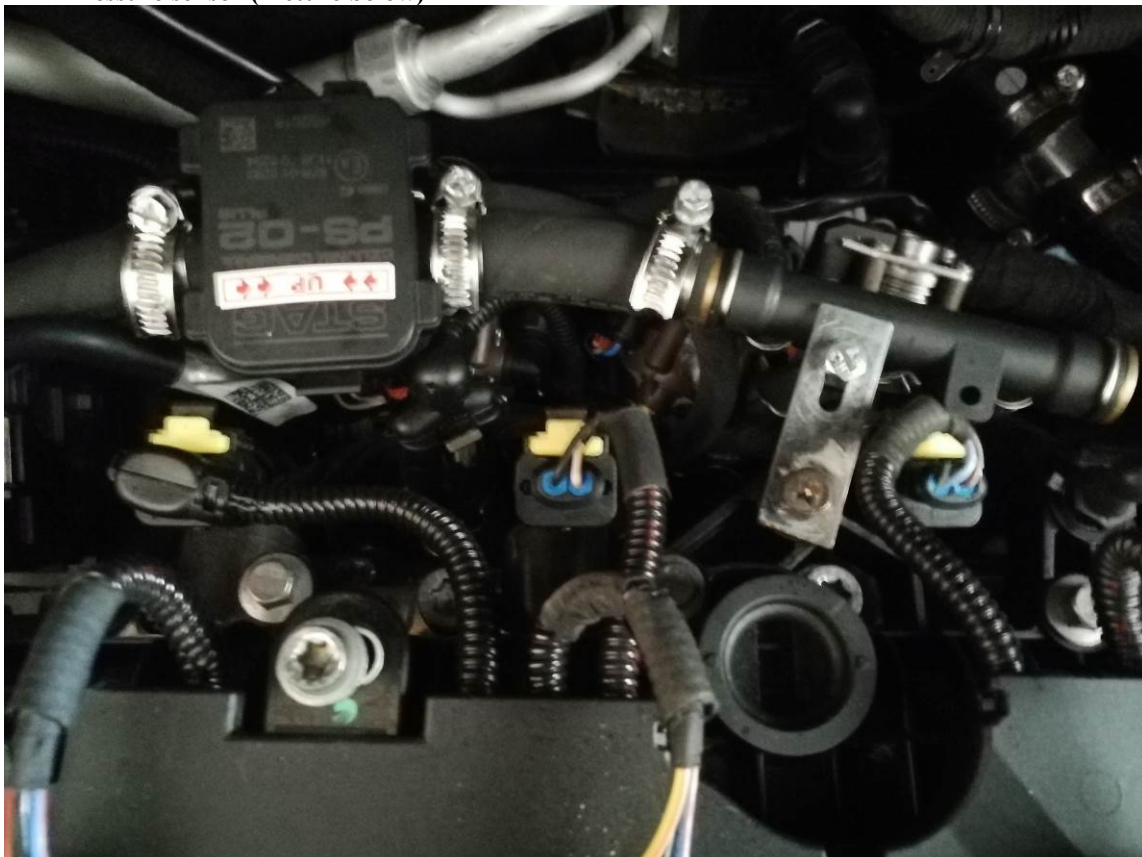
A- Gas controller (Picture below)

B- ECU (Picture below)



C- Injectors (Picture below)

D- Pressure sensor (Picture below)



E- Reducer (Picture below)

F- Electrovalve (Picture below)



EAC



**Указания по монтажу
STAG 400 DPI**

55282151 (Euro 6 d Temp)

(1.0 FireFly II, 88kW, 120 KM, FIAT 500x, 2018)

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model C1
Калибровочный код в AcStag	FCA 55282151 (1.0 FireFly)
Редакция документа	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC- R01/R02, W02/W03
 Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisv-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых инжекторов

Отверстия под сопла инжекторов следует выполнить во всасывающем пластиковом коллекторе по месту, указанному на фотографии. Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

- инжекторы AC W03 с размером сопла 2.0 mm.
- Редуктор AC R02



2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов

Эмуляция бензиновых инжекторов выполняется при контроллере ECU согласно приведенной ниже таблице. Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU
Желтый	Бензиновый инжектор I - к инжектору	Зеленый-Желтый PIN-89 [разъема 103]
Желто-серый	Бензиновый инжектор I - к ECU автомобиля	
Желтый-black	Бензиновый инжектор I - к +12V инжектору	Синий-Красный PIN-94 [разъема 103]
Зеленый	Бензиновый инжектор II - к инжектору	Серый-черный PIN-67 [разъема 103]
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II - к ECU автомобиля	
Зеленый-черный	Бензиновый инжектор II - к +12V инжектору	Серый-Красный PIN-92 [разъема 103]
Красный	Бензиновый инжектор III - к инжектору	Черный - Фиолетовый PIN-69 [разъема 103]
Красно-серый	Бензиновый инжектор III - к ECU автомобиля	
Красный-черный	Бензиновый инжектор III - к +12V инжектору	Черный - белый PIN-90 [разъема 103]
Синий	Бензиновый инжектор IV - к инжектору	Не подключен
Сине-серый	Бензиновый инжектор IV - к ECU автомобиля	
Сине-черный	Бензиновый инжектор IV - к +12V инжектору	Не подключен

3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	Красный-Зеленый PIN-22 [разъема 103]
Зеленый	К контроллеру ECU	Не подключен

4. Специальные подключения

4.1 Подсоединение коммуникации OBD

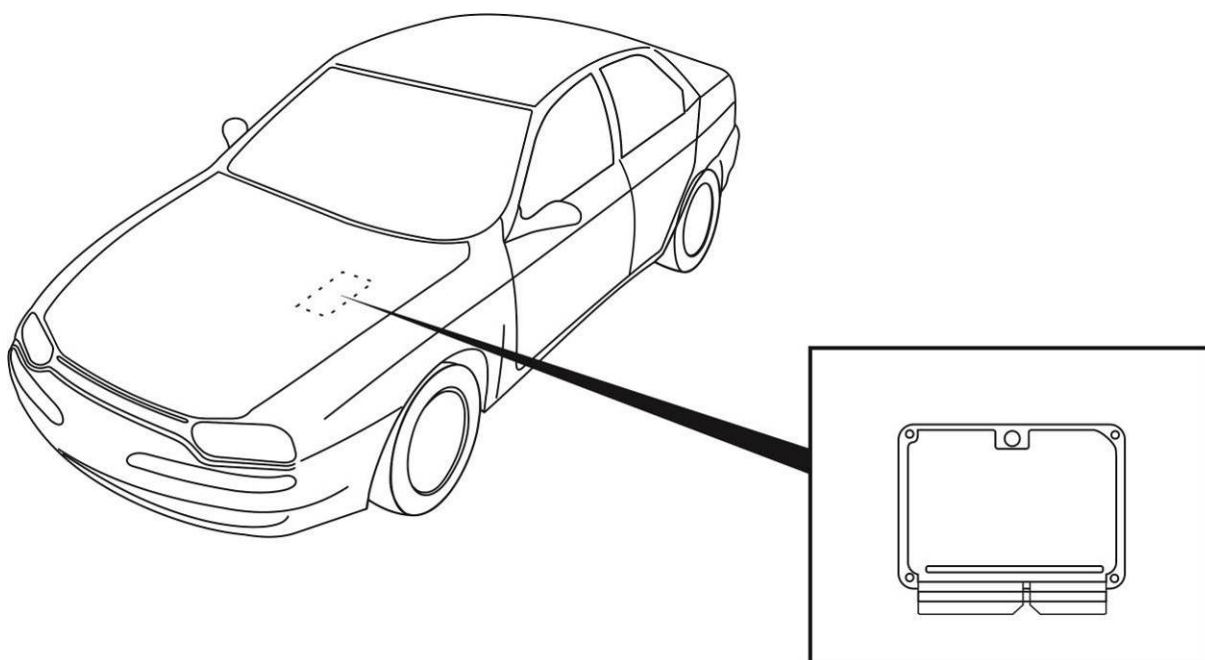
Цвет провода STAG	№ контакта в разъеме OBD
Черный	6
Желто-черный	14

4.2. Стандартные подключения

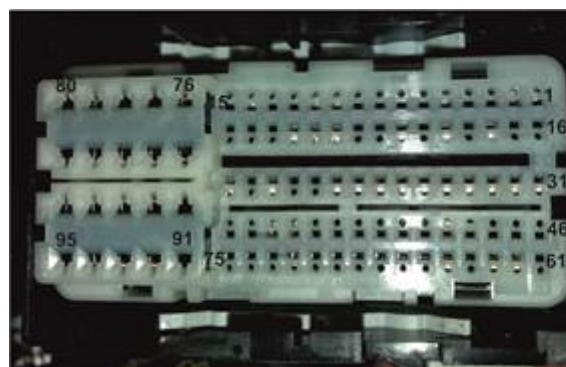
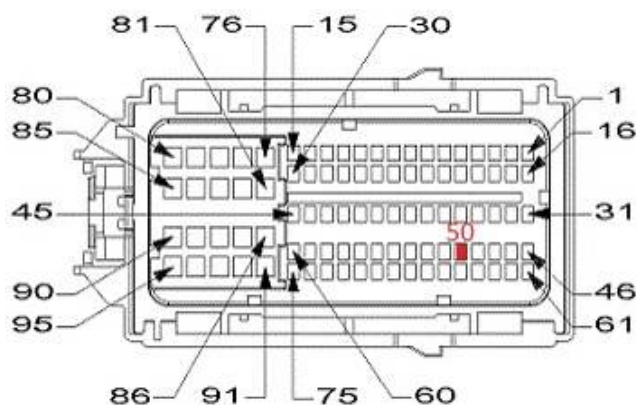
Цвет провода STAG	Подсоединение	Цвет провода и № pin
Обороты	RPM (распредвал)	Серый- белый PIN 34 [разъема 103]
Красный - черный	замок зажигания	Оранжевый - черный PIN-50 [разъема 95]

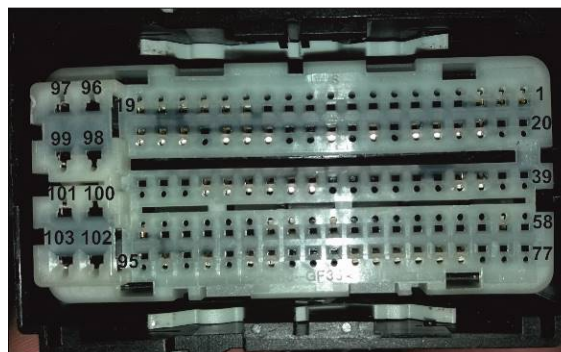
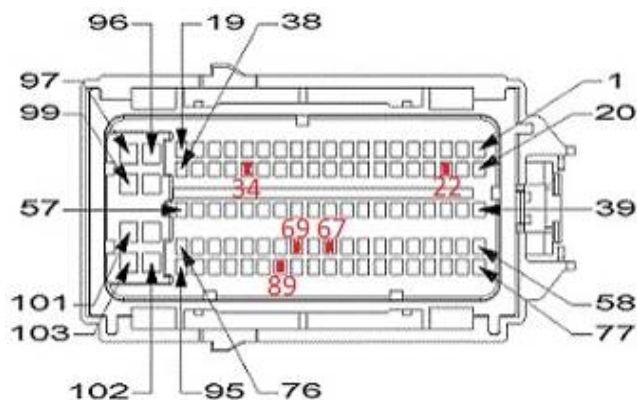
5. Информация о поддержке.

5.1. Местоположение бензинового контроллера.



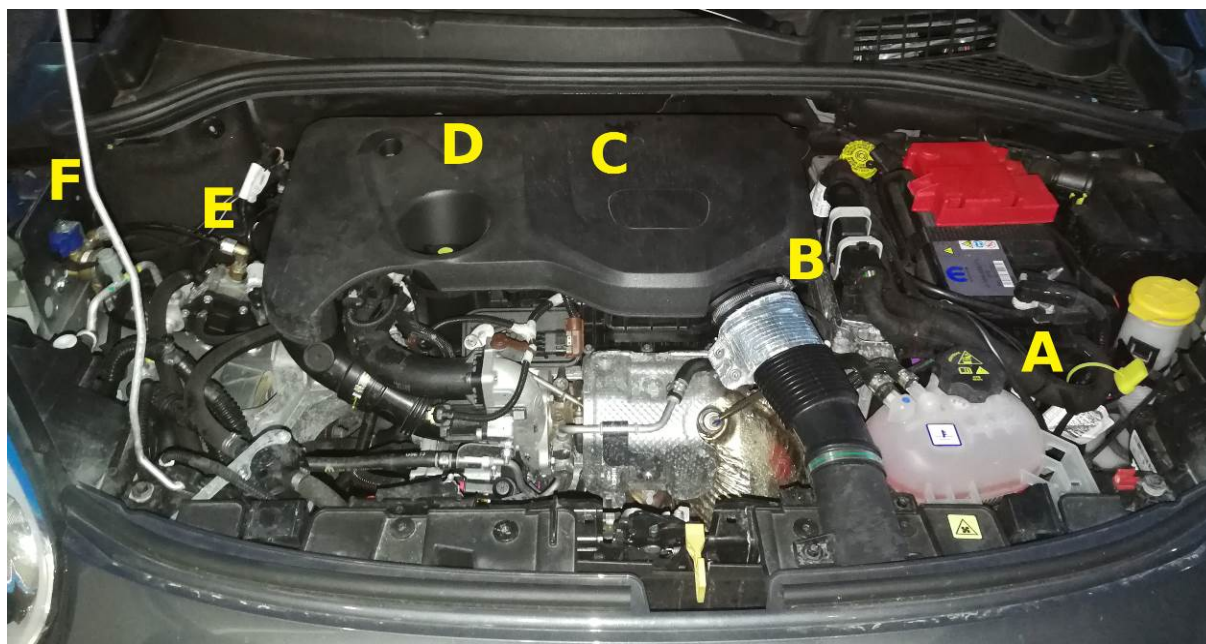
6. Вид разъема провода бензинового контроллера со стороны контроллера.





7. Вспомогательная информация.

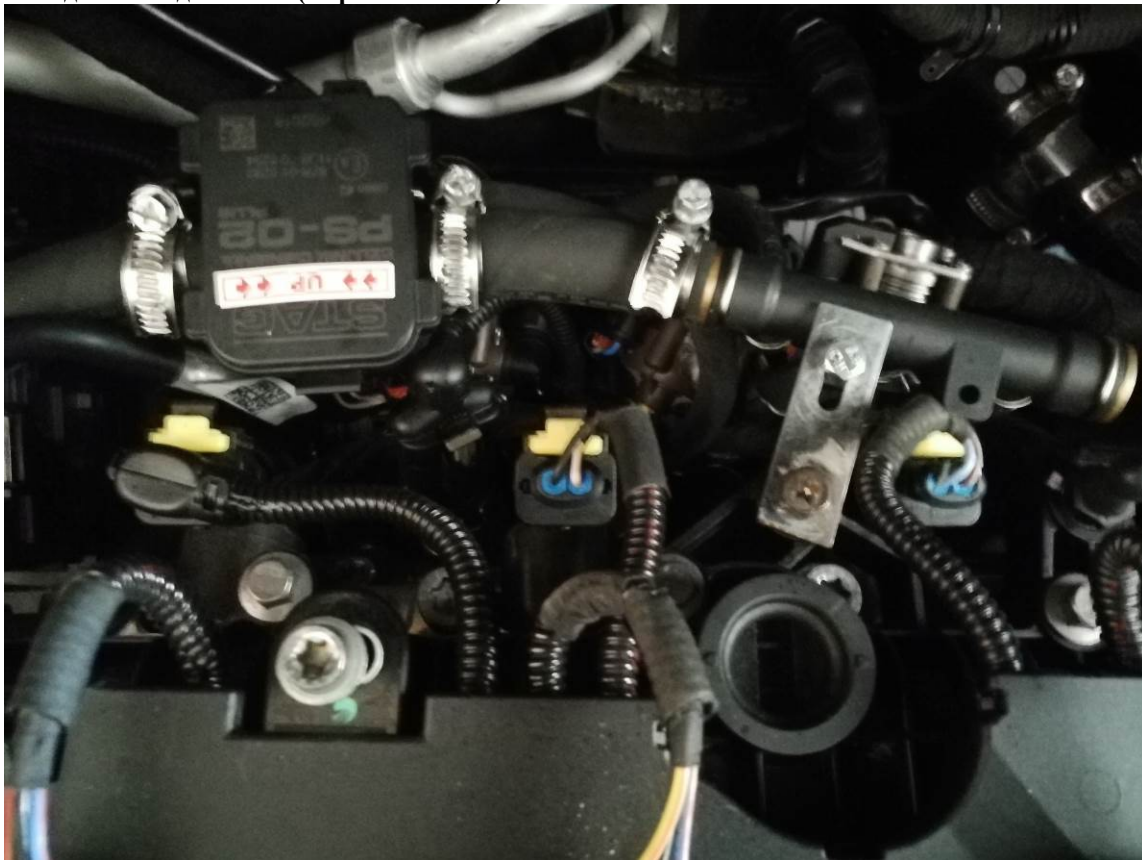
7. 1. Расположение компонентов в моторном отсеке



- A- газовый контроллер (Картинка ниже)
B- ECU (Картинка ниже)



- C- инжекторы (Картинка ниже)
D- датчика давления (Картинка ниже)



- E- Редуктор (Картинка ниже)
F- электромагнитный (Картинка ниже)

