

EAC



Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI

271.820

Mercedes-Benz C-Class (204)
(1.8 CGI BlueEfficiency, 156KM, 115kW)

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model B1 / model B2
Kod kalibracyjny w AcStag	Mercedes 271.820(1.8 CGI, 115kW)
Rewizja dokumentu	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03.

Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie [www](http://www.ac.com.pl):

<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Po zdjęciu kolektora ssącego wykonać nawierty pod dysze jak na zdjęciu poglądowym.













Sugerowane użycie komponentów instalacji gazowej:




- wtryskiwaczy AC W03 z rozmiarem dyszy 2.2mm,
- reduktora R01 typ 150.



2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych i czujnika ciśnienia paliwa

Podłączenie emulacji wykonać przy sterowniku ECU według tabel zamieszczonych poniżej. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

Kolor przewodu STAG		Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i nr pin w sterowniku ECU	
Żółty		Wtryskiwacz benzynowy I - do wtryskiwacza	PIN-22 (Biało-czarny)	
Żółto-szary		Wtryskiwacz benzynowy I - od ECU samochodu		
Zielony		Wtryskiwacz benzynowy II - do wtryskiwacza	PIN-21 (Zielono-niebieski)	
Zielono-szary		Wtryskiwacz benzynowy II - od ECU samochodu		
Czerwony		Wtryskiwacz benzynowy III - do wtryskiwacza	PIN-20 (Żółto-biały)	
Czerwono-szary		Wtryskiwacz benzynowy III - od ECU samochodu		
Niebieski		Wtryskiwacz benzynowy IV - do wtryskiwacza	PIN-23 (Niebiesko-czarny)	
Niebiesko-szary		Wtryskiwacz benzynowy IV - od ECU samochodu		

Kolor przewodu STAG		Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin w sterowniku ECU	
Żółty		Do czujnika ciśnienia	PIN-35 Czerwono-brązowy	
Zielony		Do sterownika ECU		

3. Podłączenia dedykowane


3.1 Podłączenie komunikacji OBD

Protokół transmisji ISO-15765.

Podłączenie wiązki OBD sterownika STAG 400 do złącza OBD pojazdu (tabela).

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6
Żółto-czarny	14

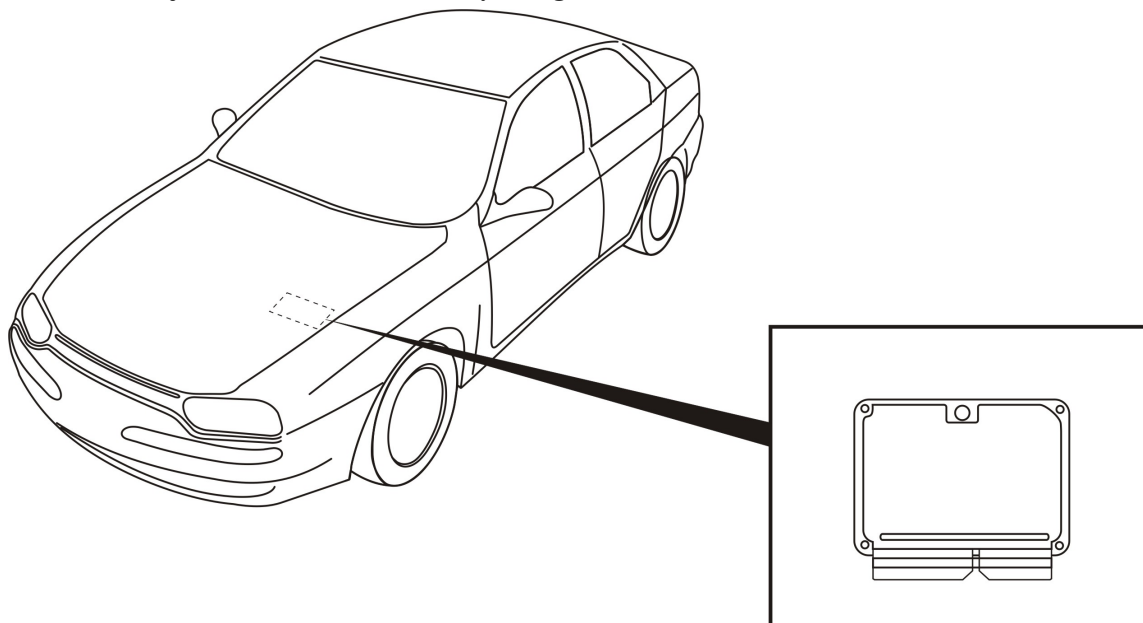
3.2 Podłączenia standardowe

Kolor przewodu STAG	Podłączenie	Kolor przewodu i nr pin w sterowniku ECU
Brazowy	Obroty (wałek rozrządu)	Żółto-zielony PIN-32
Czerwony / Czerwono- czarny	Stacyjka	 Różowo-czarny (przełącznik świateł - patrz zdjęcie)

Uwaga: Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

4. Informacje pomocnicze.

4.1. Umiejscowienie sterownika benzynowego.



EAC



Guidelines regarding installation
STAG 400 DPI

271.820

Mercedes-Benz C-Class (204)
1.8 CGI BlueEfficiency, 156KM, 115kW

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model B1 / model B2
AcStag calibration code	Mercedes 271.820(1.8 CGI, 115kW)
Document revision	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC R01/R02, W02/W03.
 Engine code supported by the controller model(A1,A2,B1,B2). The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles.

Once the suction manifold has been removed, the boreholes for the injector nozzles should be drilled in the suction manifold in the location as shown in the picture.

Suggested use of gas system components:

- Injector AC W03 and nozzle diameter of 2.2 mm.
- Reducer R01 type 150.



2. Petrol injectors and fuel pressure sensor emulation method.

Emulation connection should be made at the controller ECU according to the table below. If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the petrol injector wire as well as the ECU controller's pin
Yellow	Petrol injector I – to the injector	White and black PIN-22
Yellow and grey	Petrol injector I – from vehicle's ECU	
Green	Petrol injector II – to the injector	Green and blue PIN-21
Green and grey	Petrol injector II – from vehicle's ECU	
Red	Petrol injector III – to the injector	Yellow and white PIN-20
Red and grey	Petrol injector III – from vehicle's ECU	
Blue	Petrol injector IV – to the injector	Blue and black PIN-23
Blue and grey	Petrol injector IV – from vehicle's ECU	

STAG wire colour	Connection description	Colour of the fuel pressure sensor wire as well as the ECU controller's pin
Yellow	To the pressure sensor	Red and brown PIN-35
Green	To the ECU controller	

3. Dedicated connections


3.1 OBD communication connection

ISO-15765 transmission protocol.

Connection of the OBD harness of STAG 400 controller to the vehicle's OBD connection (see the table)

STAG wire colour	Pin No. in the OBD connection
Black	6
Yellow and black	14

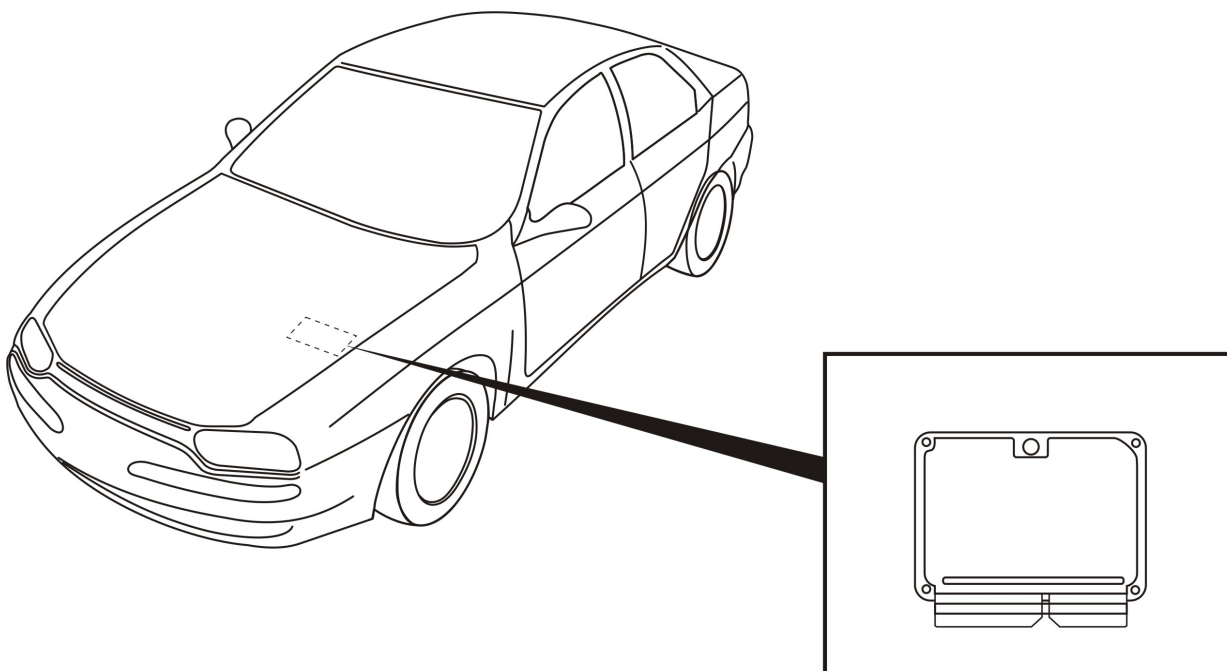
3.2 Standard connection

STAG wire colour	Connection	ECU wire colour and Pin No.
Brown	RPM (camshaft)	Yellow and green PIN-32
Red / Red and black	Ignition switch	 <p>Pink and black (lights switch - see picture)</p>

Note: If the wire colors are not compatible with the table you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

4. Additional information

4.1. Location of the petrol controller.



EAC



Указания по монтажу
STAG 400 DPI

271.820

Mercedes-Benz C-Class (204)
1.8 CGI BlueEfficiency, 156KM, 115kW

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model B1 / model B2
Калибровочный код в AcStag	Mercedes 271.820(1.8 CGI, 115kW)
Редакция документа	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC- R01/R02, W02/W03
 Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых инжекторов

После демонтажа всасывающего коллектора выполнить отверстия под сопла как показано на фотографии. Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

- инжекторы AC W03 с размером сопла 2,2 мм.
- Редуктор R01 тип 150



2. Способ выполнения эмуляции бензиновых инжекторов и датчика давления топлива

Подсоединение эмуляции выполнить при контроллере ECU в соответствии с таблицей, приведенной ниже. Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU
Желтый	Бензиновый инжектор I - к инжектору	Бело-чёрный PIN-22
Желто-серый	Бензиновый инжектор I - от ECU автомобиля	
Зеленый	Бензиновый инжектор II - к инжектору	Зелено-голубой PIN-21
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II - от ECU автомобиля	
Красный	Бензиновый инжектор III - к инжектору	Желто-белый PIN-20
Красно-серый	Бензиновый инжектор III - от ECU автомобиля	
Синий	Бензиновый инжектор IV - к инжектору	Голубо-чёрный PIN-23
Сине-серый	Бензиновый инжектор IV - от ECU автомобиля	

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и пин контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	Красно-коричневый PIN-35
Зеленый	К контроллеру ECU	

3. Специальные подключения

3.1 Подсоединение коммуникации OBD

Протокол трансмиссии ISO-15765.

Подсоединение жгута OBD контроллера Stag 400 к разъему OBD транспортного средства (таблица)

Цвет провода STAG	№ пин в соединении OBD
Черный	6
Желто-черный	14

3.2 Стандартные подключения

Цвет провода STAG	Подсоединение	Цвет провода и контакт контроллера ECU
Коричневый	Обороты (распределительный вал)	Желто-зеленый PIN-32
Красный / Красно-чёрный	Замок зажигания	 Розово-чёрный (переключатель света – смотри фото)

Внимание: Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

4. Вспомогательная информация

4.1. Местоположение бензинового контроллера

