

EAC



Wytyczne do montażu **STAG 400 DPI**

204PT

(2,0 Si4, 240 KM, 176 kW,
Land Rover Discovery Sport, 2016)

(2,0 Si4, 240 KM, 176 kW,
Range Rover Evoque, 2014)

[tylko dla aut ze sterownikiem benzynowym ECU marki BOSCH]

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model B2
Kod kalibracyjny w AcStag	JLR 204PT (2.0 Si4)
Rewizja dokumentu	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03.
 Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie [www](http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow):
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Montaż dysz wykonać na zdemontowanym kolektorze ssącym w miejscach jak na zdjęciu poglądowym.
 Zaleca się montaż komponentów instalacji gazowej:

- wtryskiwaczy AC W03/AC W031 STD rozmiar dyszy 2,8mm,
- reduktora R01 typ 250.

Dysze kierunkowe montowane w lewym kanale (patrz zdjęcia).





2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych.

Podłączenie wykonać przy złączu sterownika benzynowego ECU wg tabeli poniżej. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i nr pin sterownika ECU
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I – do wtryskiwacza	Żółto-niebieski PIN-3 Wtyczka 1
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I – od ECU samochodu	
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II – do wtryskiwacza	Niebiesko-pomarańczowy PIN-25 Wtyczka 1
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II – od ECU samochodu	
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III – do wtryskiwacza	Zielono-fioletowy PIN-26 Wtyczka 1
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III – od ECU samochodu	
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV – do wtryskiwacza	Niebieski PIN-27 Wtyczka 1
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy IV – od ECU samochodu	

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Podłączenie wykonać przy złączu sterownika benzynowego ECU wg tabeli poniżej.

Kolor przewodu STAG		Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin sterownika ECU
Żółty		Do czujnika ciśnienia	Niebieski-zielony PIN-9 Wtyczka 1
Zielony		Do sterownika ECU	

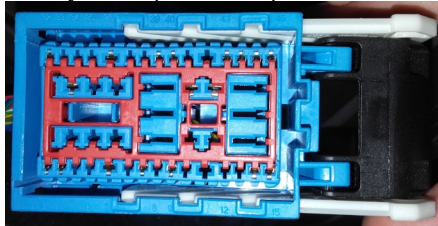
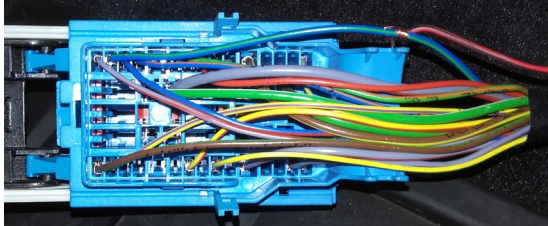
4. Podłączenia dedykowane

4.1 Podłączenie komunikacji OBD

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6
Żółto-czarny	14

4.2 Podłączenia standardowe

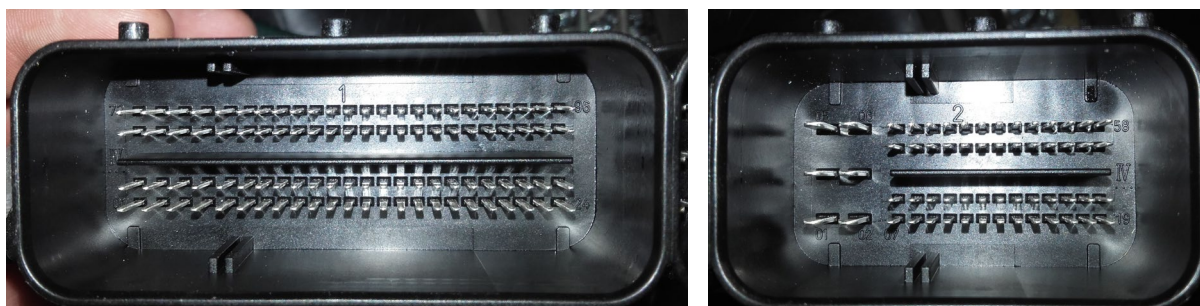
Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu ECU i nr Pin
Obroty (wałek rozrządu)	Brązowy	Brązowy-niebieski PIN-80 wtyczka 1
Plus po zapłonie	Czerwono-czarny	PIN 45 niebiesko-zielony Skrzynka bezpieczników pod schowkiem

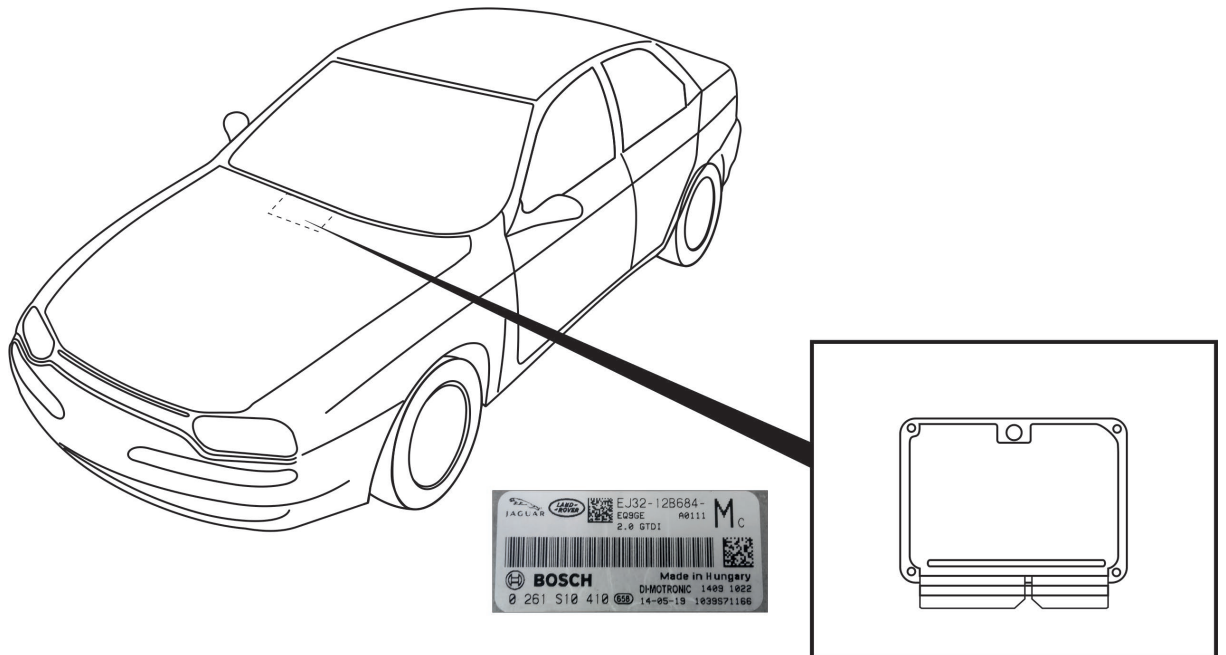
UWAGA: Kolorystyka przewodów i nr PIN może być inna w zależności od modelu silnika i pojazdu. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

5. Informacje pomocnicze

5.1. Widok złącza



5.2. Umieszczenie sterownika benzynowego





Guidelines regarding installation **STAG 400 DPI**

204PT

(2,0 Si4, 240 KM, 176 kW,
Land Rover Discovery Sport, 2016)

(2,0 Si4, 240 KM, 176 kW,
Range Rover Evoque, 2014)

[only for cars with petrol ECU made by BOSCH]

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model B2
AcStag calibration code	JLR 204PT (2.0 Si4)
Document revision	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC R01/R02, W02/W03.
 Engine code supported by the controller model(A1,A2,B1,B2). The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles.

Once the suction manifold has been removed, the boreholes for the injector nozzles should be drilled in the suction manifold in the location as shown in the picture.

Suggested use of gas system components:

- Injector AC W03/AC W031 STD and nozzle diameter of 2.8 mm.
- Reducer R01 type 250.

Directional nozzles should be mounted in left channel



2. Petrol injectors emulation method.

Make a connection at the ECU connector according to the table below. If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the petrol injector wire and the ECU controller's pin number
Yellow	Petrol injector I – to the injector	Yellow-blue PIN-3 Connector 1
Yellow and grey	Petrol injector I – from vehicle's ECU	
Green	Petrol injector II –to the injector	Blue-orange PIN-25 Connector 1
Green and grey	Petrol injector II –from vehicle's ECU	
Red	Petrol injector III –to the injector	Green-violet PIN-26 Connector 1
Red and grey	Petrol injector III –from vehicle's ECU	
Blue	Petrol injector IV – to the injector	Blue PIN-27 Connector 1
Blue and grey	Petrol injector IV –from vehicle's ECU	

3. Fuel pressure sensor emulation method

Emulation should be made at the petrol controller according to the table below.

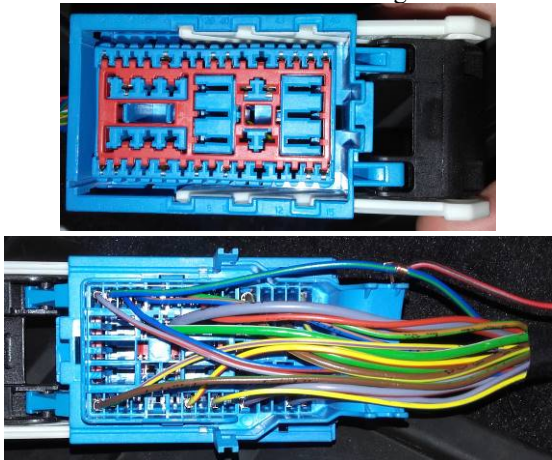
STAG wire colour	Connection description	Colour of the pressure sensor wire and the ECU controller's pin number
Yellow	To the pressure sensor	Blue-green PIN-9 Connector 1
Green	To the ECU controller	

4. Dedicated connections

4.1 OBD communication connection

STAG wire colour	Pin No. in the OBD connector
Black	6
Yellow and black	14

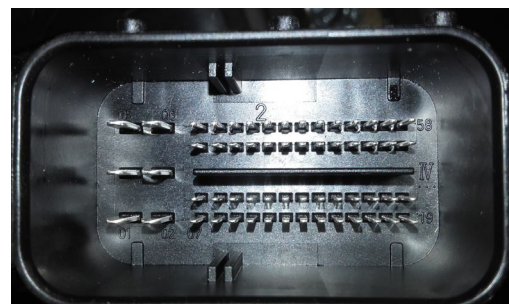
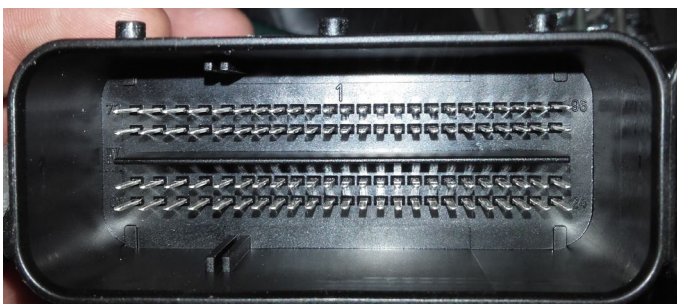
4.2 Standard connection

Connection	STAG wire colour	ECU wire colour and Pin No.
RPM	Brown	Brown-blue PIN-80 Connector 1
(+)ignition	Red-black	PIN 45 blue-green Fusebox under car storage 

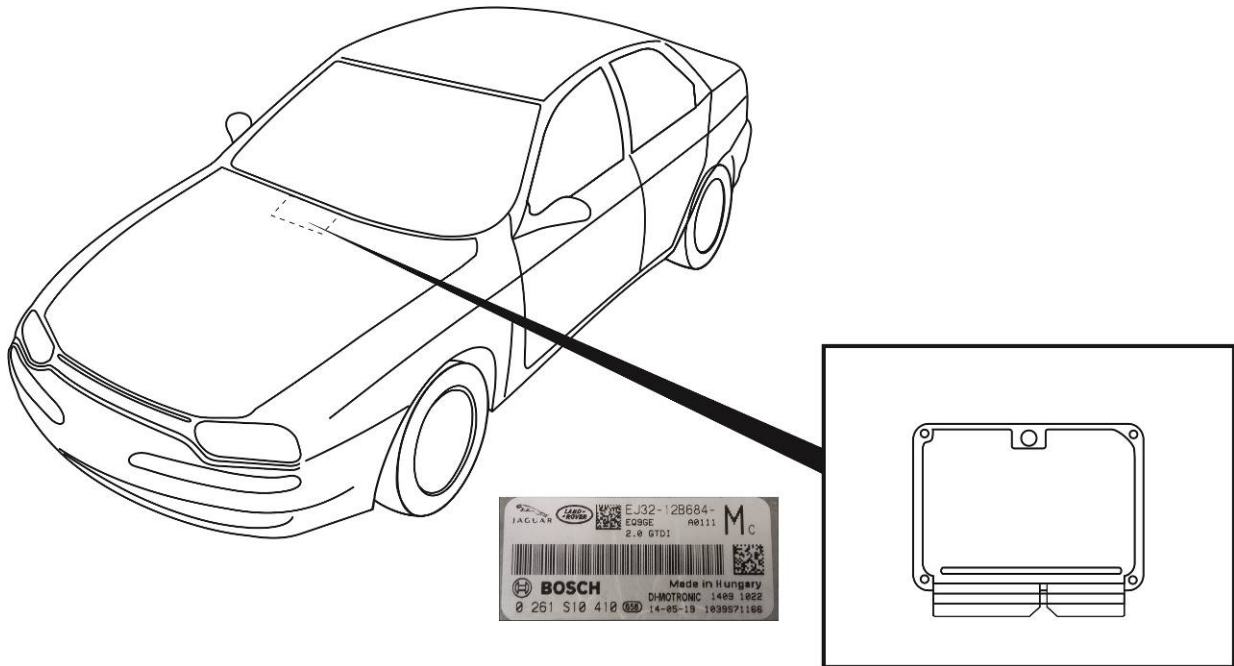
NOTE: The wire colours and Pin No. can be different depending on the engine model and vehicle. If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

5. Additional information

5.1. View of the petrol controller connector



5.2. Location of the ECU



EAC



Указания по монтажу **STAG 400 DPI**

204PT

(2,0 Si4, 240 KM, 176 kW,
Land Rover Discovery Sport, 2016)

(2,0 Si4, 240 KM, 176 kW,
Range Rover Evoque, 2014)

[только для автомобилей с бензиновым блоком управления BOSCH]

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model B2
Калибровочный код в AcStag	JLR 204PT (2.0 Si4)
Редакция документа	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

**Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC- R01/R02, W02/W03
 Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>**

1. Монтаж сопел газовых форсунок.

После демонтажа всасывающего коллектора выполнить отверстия под сопла как показано на фотографии.

Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

- инжекторы AC W03/AC W031 STD с размером сопла 2,8 мм.
- Редуктор R01 тип 250

Направленные сопла устанавливаются в левом канале.



2. Способ выполнения эмуляции бензиновых форсунок.

Подсоединение эмуляции выполнить при контроллере ECU в соответствии с таблицей, приведенной ниже. Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

Цвет провода STAG	Описание подключения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU
Желтый	Бензиновый инжектор I – к инжектору	Желтый-синий PIN-3 Соединитель 1
Желто-серый	Бензиновый инжектор I – от ECU автомобиля	
Зеленый	Бензиновый инжектор II –к инжектору	Синий-оранжевый PIN-25 Соединитель 1
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II –от ECU автомобиля	
Красный	Бензиновый инжектор III –к инжектору	Зеленый-фиолетовый PIN-26 Соединитель 1
Красно-серый	Бензиновый инжектор III –от ECU автомобиля	
Голубой	Бензиновый инжектор IV – к инжектору	Синий PIN-27 Соединитель 1
Голубо-серый	Бензиновый инжектор IV –от ECU автомобиля	

3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

Выполните подключение рядом с бензиновым контроллером согласно таблице.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	Серый-Зеленый PIN-9 Соединитель 1
Зеленый	К контроллеру ECU	

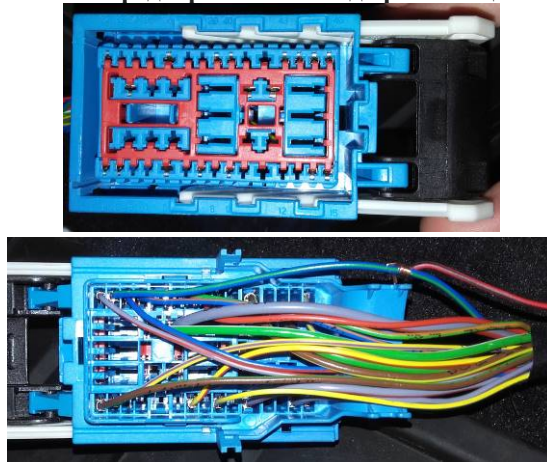
4. Специальные подключения

4.1 Подсоединение коммуникации OBD

Цвет провода STAG	№ контакта в разъеме OBD
Черный	6
Желто-черный	14

4.2 Стандартные подсоединения

Подсоединение	Цвет провода STAG	Цвет провода ECU и № контакта
Обороты	Коричневый	Коричневый- Серый PIN-80 Соединитель 1
Замок зажигания	Красный-черный	PIN - 45 Серый-Зеленый Блок предохранителей под хранилищем



ВНИМАНИЕ! Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

5. Дополнительная информация

5.1. Вид разъема.



5.2. Расположение бензинового регулятора

