

**EAC**



**Wytyczne do montażu**  
**STAG 400 DPI**

**1AZ-FSE**

(Toyota Avensis II, od 2003 r  
2.0 VVTi D4, 147KM, 108kW, T25)

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model A1 + Emulator ISE-D4
Kod kalibracyjny w AcStag	Toyota 1AZ-FSE(2.0 VVTi D4)
Rewizja dokumentu	Rev. 47



**AC S.A.**

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50  
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83  
[www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl) | [info@ac.com.pl](mailto:info@ac.com.pl)

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03.

Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:

<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

### 1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

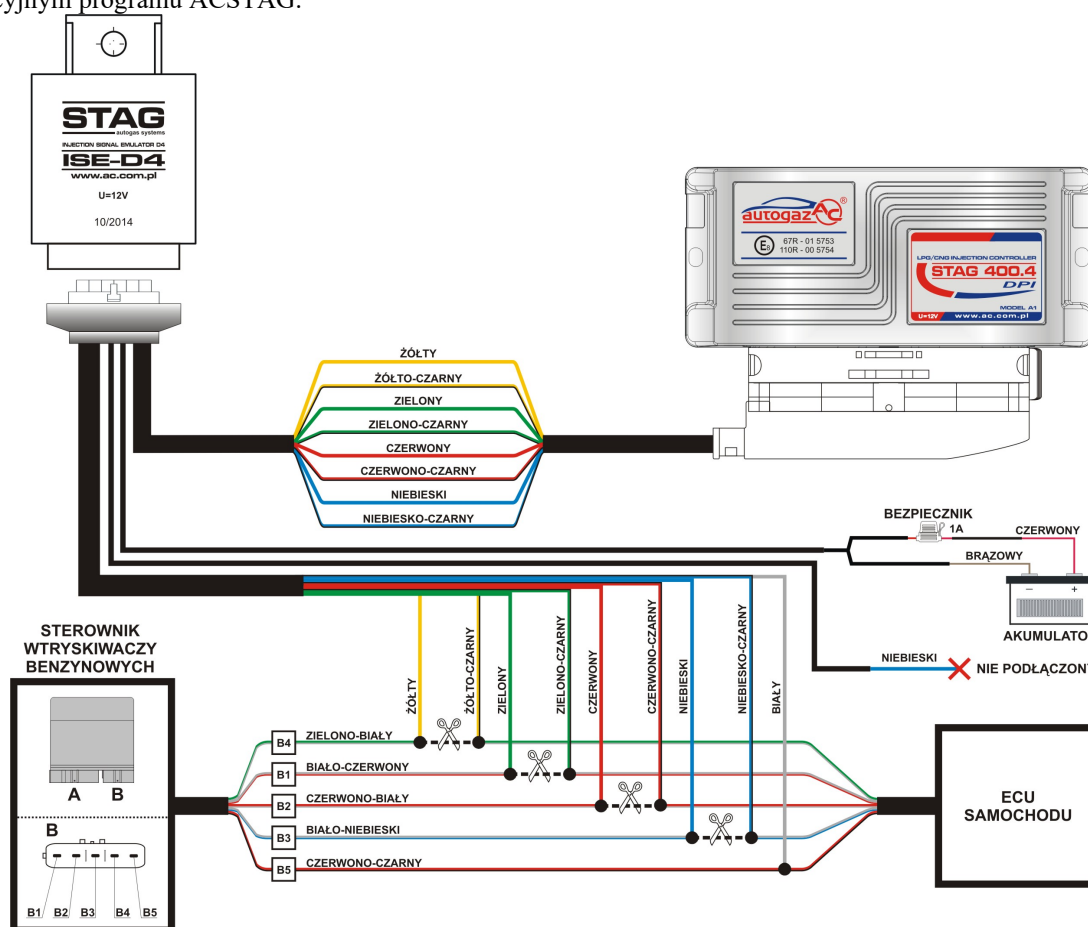
Należy wykonać nawierty pod dysze wtryskiwaczy gazowych wg wzoru na zdjęciach poglądowych. Należy użyć dysz kierunkowych wkręconych w kanały dolotowe bez klap sterujących dopływem powietrza. Sugerowane użycie komponentów instalacji gazowej:

- wtryskiwaczy AC W02 z rozmiarem dyszy 2.2mm,
- reduktora R02,
- emulatora ISE-D4.



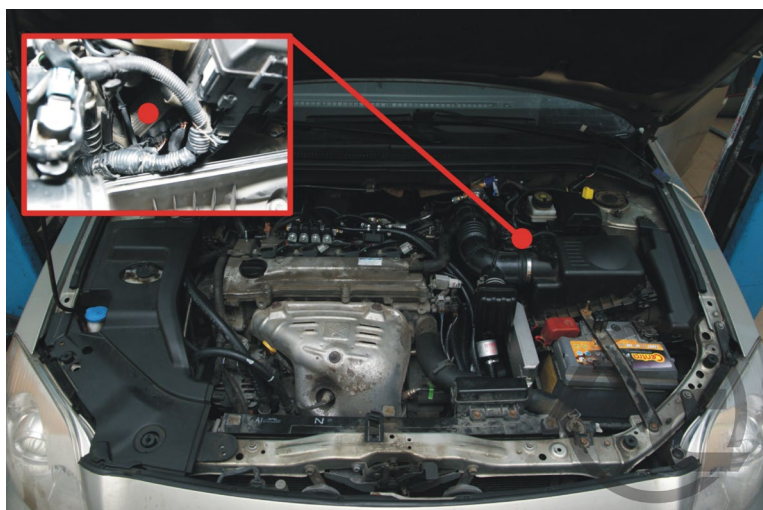
### 2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych

Emulację wtryskiwaczy benzynowych należy wykonać z użyciem dedykowanego emulatora sygnału wtrysku benzyny, ISE-D4 zgodnie z instrukcją tego emulatora. Instrukcja dostępna na stronie www.ac.com.pl i w folderze instalacyjnym programu ACSTAG.

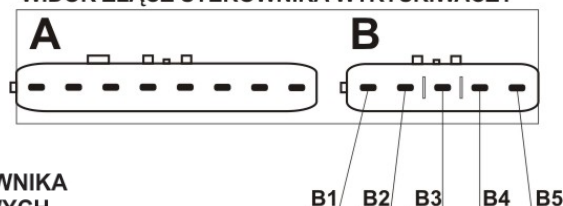
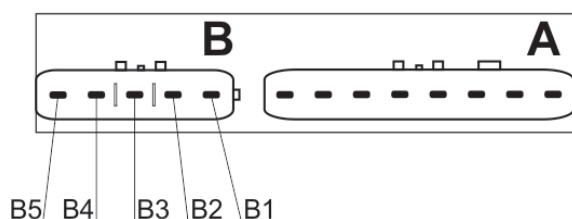














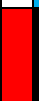
Sterownik ECU pojazdu znajduje się za schowkiem po stronie pasażera. Sterownik wtryskiwaczy benzynowych znajduje się w komorze silnika. Emulator ISE-D4 zamontować w pobliżu sterownika wtryskiwaczy benzynowych ze względu na ułatwiony dostęp wg schematu.

AC S.A. wszelkie prawa zastrzeżone. Zabronione jest kopiowanie, publikowanie, rozpowszechnianie, udostępnianie czy wykorzystywanie w jakikolwiek inny sposób całości lub części danych zawartych w niniejszym dokumencie, w szczególności zdjęć, rysunków, ilustracji, znaków towarowych itp. pod rygorem odpowiedzialności karnej lub cywilnej.



WIDOK ZŁĄCZ STEROWNIKA WTRYSKIWACZY


 WIDOK ZŁĄCZ WIĄZKI STEROWNIKA  
WTRYSKIWACZY BENZYNOWYCH


Kolor przewodu STAG		Opis podłączenia	Nr pin sterownika wtryskiwaczy benzynowych i kolor przewodu	
Żółty		Wtryskiwacz benzynowy 1 - do sterownika wtryskiwaczy	<b>B4</b>	
Żółto-czarny		Wtryskiwacz benzynowy 1 - od ECU samochodu	(Zielono-biały)	
Zielony		Wtryskiwacz benzynowy 2 - do sterownika wtryskiwaczy	<b>B1</b>	
Zielono-czarny		Wtryskiwacz benzynowy 2 - od ECU samochodu	(Biało-czerwony)	
Czerwony		Wtryskiwacz benzynowy 3 - do sterownika wtryskiwaczy	<b>B2</b>	
Czerwono-czarny		Wtryskiwacz benzynowy 3 - od ECU samochodu	(Czerwono-biały)	
Niebieski		Wtryskiwacz benzynowy 4 - do sterownika wtryskiwaczy	<b>B3</b>	
Niebiesko-czarny		Wtryskiwacz benzynowy 4 - od ECU samochodu	(Biało-niebieski)	
Biały		Przewód sygnałowy wlotowy pomiędzy sterownik wtryskiwaczy benzynowych, a ECU samochodu	<b>B5</b>	
			(Czerwono-czarny)	

**UWAGA:** Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika wtryskiwaczy benzynowych.

### 3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Podłączenie wykonać przy sterowniku ECU (należy zdemontować schowek po stronie pasażera). Podłączenie wykonać wg tabeli.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin sterownika ECU
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Żółto-zielony e23
Zielony	Do sterownika ECU	

#### 4. Podłączenia dedykowane

##### 4.1 Podłączenie komunikacji OBD (przy złączu OBD)

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Pomarańczowo-zielony	7
Pomarańczowy	15

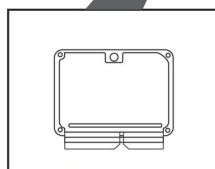
##### 4.2 Podłączenia standardowe

Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Podłączenie
Obroty	Brązowy (cewka zapłonowa)	<b>Czarny E8</b>
Plus po zapłonie	Czerwony / Czerwono-czarny	<b>Czarno-biały A9</b>

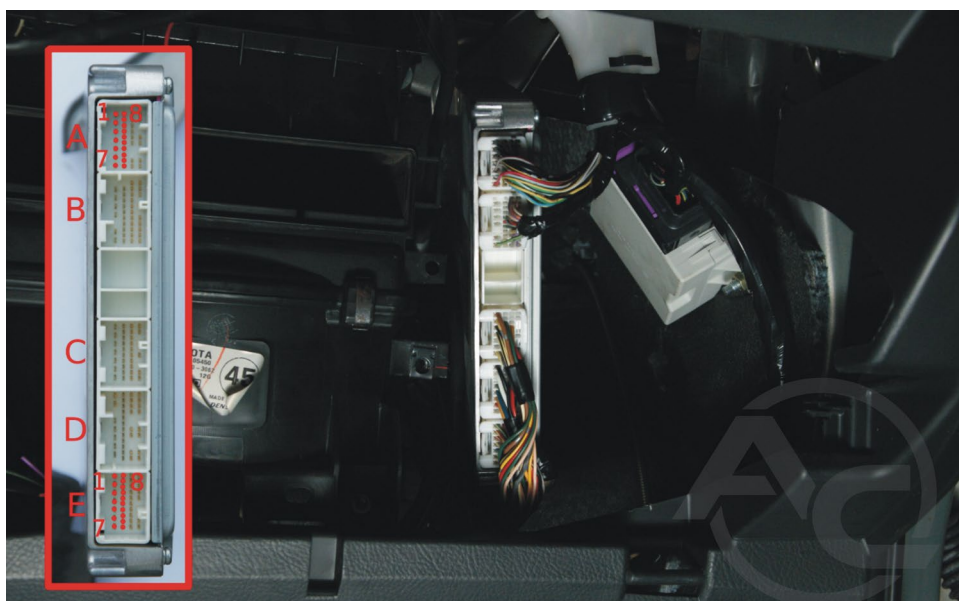
**UWAGA:** Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika wtryskiwaczy benzynowych.

#### 5. Informacje pomocnicze

##### 5.1 Umieszczenie sterownika benzynowego.



##### 5.2 Opis złącz sterownika benzynowego.



**EAC**



**Guidelines regarding installation**  
**STAG 400 DPI**

**1AZ-FSE**

2.0 VVTi D4, 147KM, 108kW,  
T25, Toyota Avensis II, to 2003

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model A1 + Emulator ISE-D4
Kod kalibracyjny w AcStag	Toyota 1AZ-FSE(2.0 VVTi D4)
Rewizja dokumentu	Rev. 47



**AC S.A.**

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50  
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83  
[www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl) | [info@ac.com.pl](mailto:info@ac.com.pl)

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC R01/R02, W02/W03.  
Engine code supported by the controller model(A1,A2,B1,B2). The list available on the AC website

<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

### 1. Installation of LPG injector nozzles

Boreholes for LPG injector nozzles must be drilled as shown in the pictures. Directional nozzles should be screwed in suction channels without intake flaps.

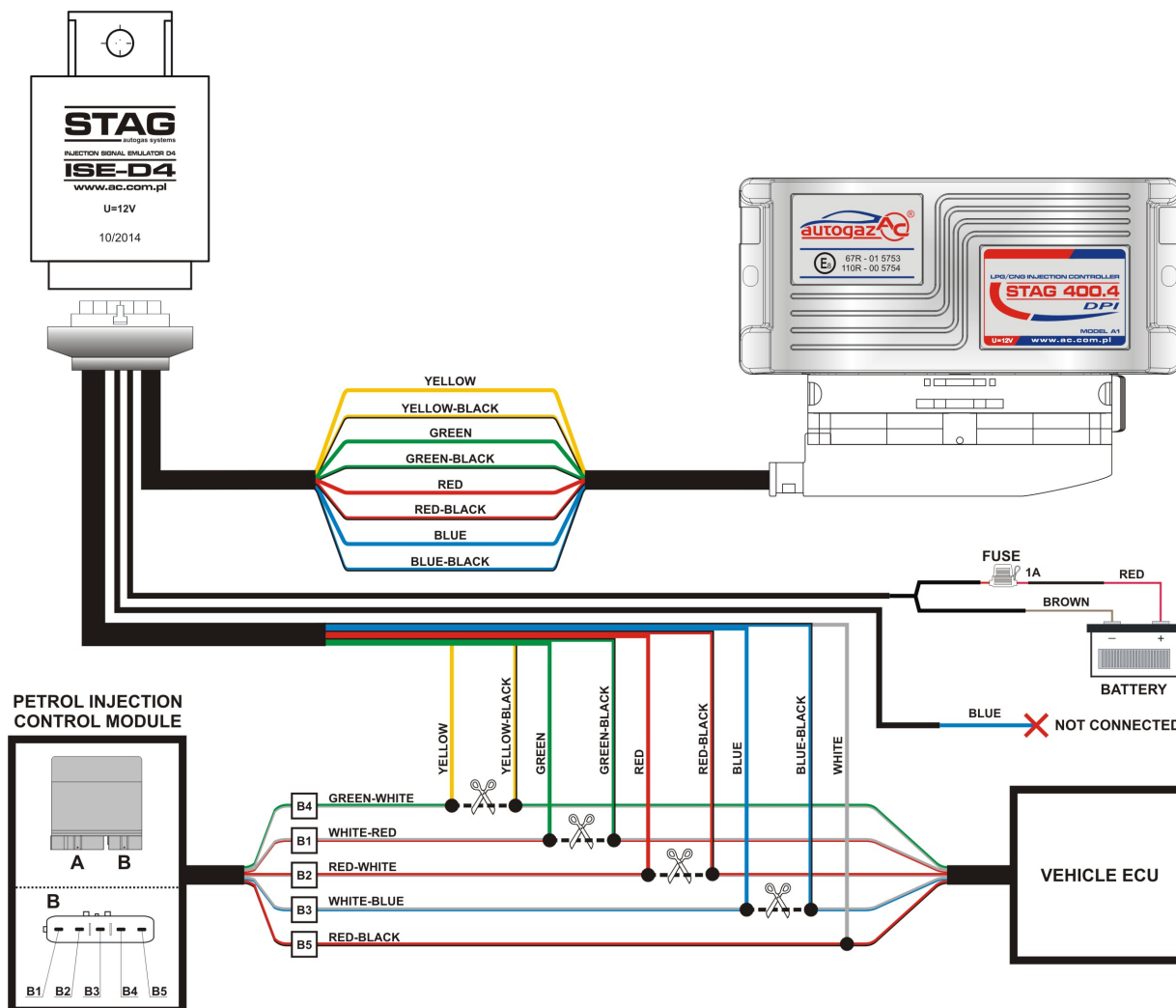
Suggested use of gas system components:

- Injector AC W02 and nozzle diameter of 2.2 mm. [1mm = 0.039 in],
- Reducer R02,
- Emulator ISE-D4.

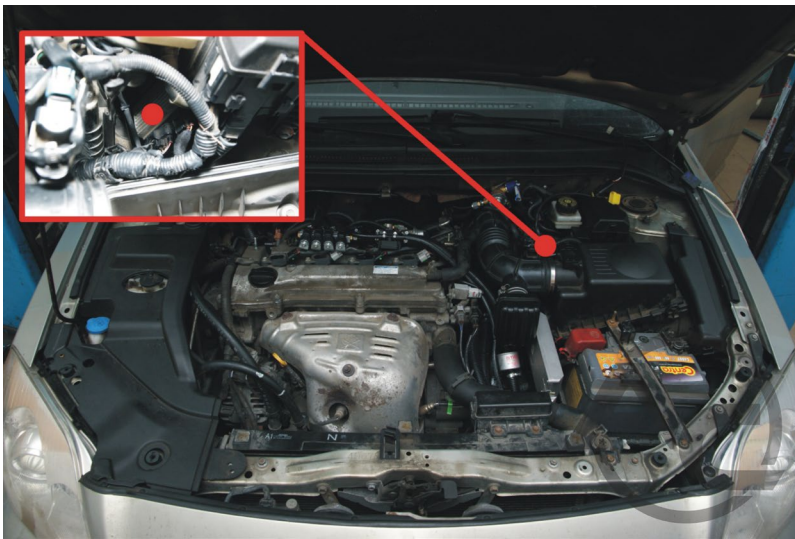


### 2. Petrol injector emulation method

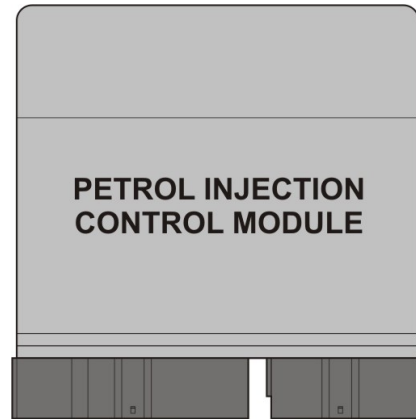
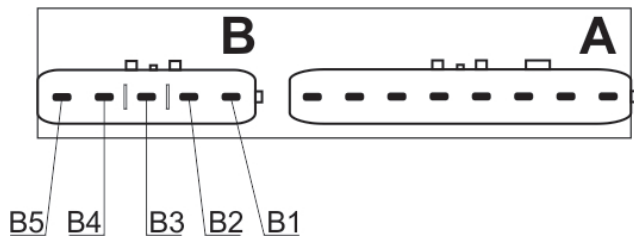
Petrol injector emulation should be made by using the ISE-D4 dedicated petrol injection signal emulator according to the emulator operating instructions. Instructions are available at [www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl) and in AcStag application installation folder.



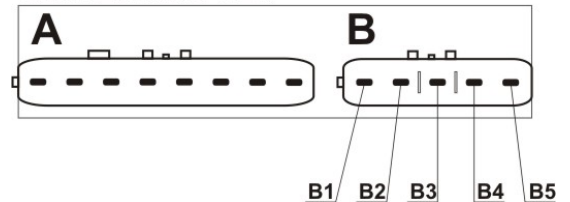
The ECU controller is located behind the glove box on the passenger side. The petrol injector controller is located inside the engine compartment. ISE-D4 The emulator should be installed close to the petrol injector controller due to easy access, according to the wiring diagram.



The view of the harness connectors for the petrol injection controller.



CONNECTORS VIEW



STAG wire colour	Connection description	Petrol injection control module pin and colour of the wire
Yellow	Petrol injector 1 - to the Petrol injection control module	<b>B4</b> (Green-white)
Yellow-black	Petrol injector 1 - from vehicle's ECU	
Green	Petrol injector 2 - to the Petrol injection control module	<b>B1</b> (White-red)
Green-black	Petrol injector 2 - from vehicle's ECU	
Red	Petrol injector 3 - to the Petrol injection control module	<b>B2</b> (Red-white)
Red-black	Petrol injector 3 - from vehicle's ECU	
Blue	Petrol injector 4 - to the Petrol injection control module	<b>B3</b> (White-blue)
Blue-black	Petrol injector 4 - from vehicle's ECU	
White	Signal wire connected between the Petrol injection control module and vehicle's ECU	<b>B5</b> (Red-black)

**NOTE:** If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of petrol injection controller.

### 3. Fuel pressure sensor emulation method

Connection should be made close to the ECU controller (the glove box on the passenger side should be dismantled). Connection should be made in line with the table below.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the pressure sensor wire and the ECU controller pin
Yellow	To the pressure sensor	<b>YELLOW AND GREEN E23</b>
Green	To the ECU controller	

### 4.

#### 4. Dedicated connections

##### 4.1 OBD communication connection (at OBD connector)

STAG wire colour	OBD connection pin No.
ORANGE AND GREEN	7
ORANGE	15

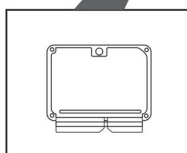
##### 4.2. Standard connections

Connection	STAG wire colour	ECU wire colour and pin No.
RPM	Brown (ignition)	<b>BLACK E8</b>
Plus downstream ignition	Red / Red-black	<b>BLACK AND WHITE A9</b>

**NOTE:** If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

#### 5. Additional information

##### 5.1 Location of the petrol controller



##### 5.2 Description of petrol controller

connections





**EAC**



**Указания по монтажу  
STAG 400 DPI**

**1AZ-FSE**

(2.0 VVTi D4, 147KM, 108kW,  
Toyota Avensis II, кузов T25, от 2003)

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model A1 + Emulator ISE-D4
Калибровочный код в AcStag	Toyota 1AZ-FSE(2.0 VVTi D4)
Редакция документа	Rev. 47



**AC S.A.**

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50  
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83  
[www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl) | [info@ac.com.pl](mailto:info@ac.com.pl)

**Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC-R01/R02, W02/W03**

Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте

<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

**1. Монтаж сопел газовых форсунок.**

Подготовьте отверстия под сопла газовых форсунок, как представлено на рисунке. Используйте направленные сопла, вкрученные в подающие каналы без клапанов притока воздуха.

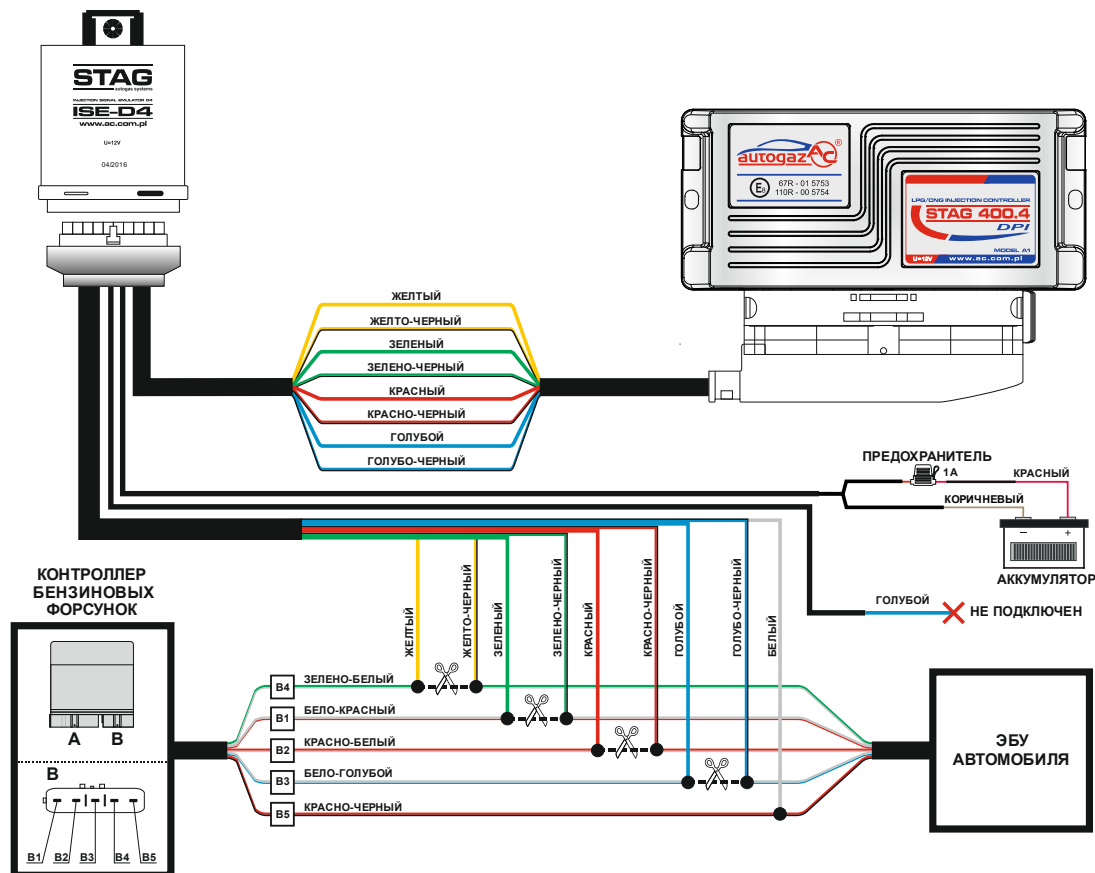
Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

- инжекторы AC W02 с размером сопла 2,2 мм.
- Редуктор R02,
- Эмулятор ISE-D4

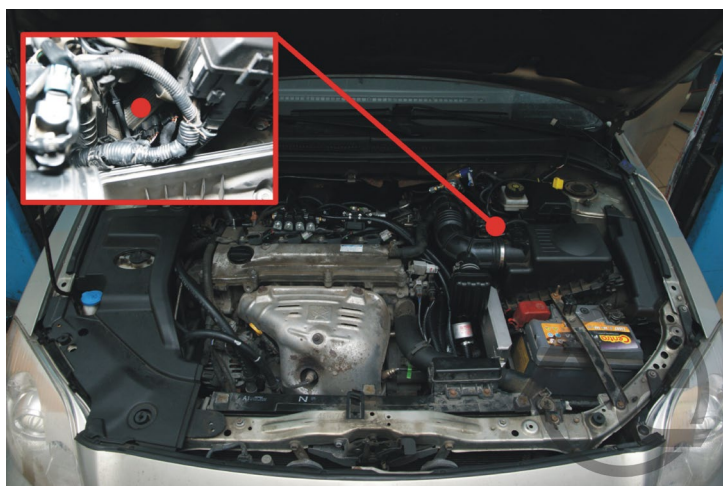


**2. Эмуляция бензиновых форсунок.**

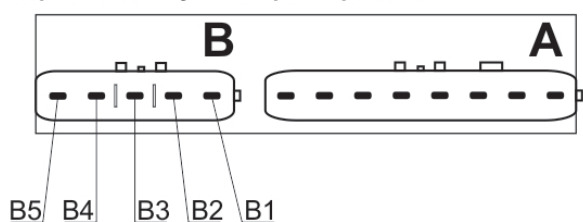
Эмуляцию бензиновых форсунок следует выполнить с использованием выделенного эмулятора сигнала впрыска бензина, ISE-D4 согласно инструкции данного эмулятора. Инструкция доступна на странице [www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl) и в установочной папке программы AcStag.



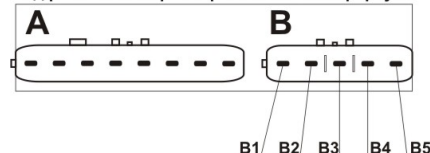
Контроллер ЭБУ транспортного средства находится за бардачком со стороны пассажира. Контроллер бензиновых форсунок находится в отсеке двигателя. Эмулятор ISE-D4 установите согласно схеме, рядом с контроллером бензиновых форсунок, чтобы облегчить к нему свободный доступ.



Вид разъемов жгута контроллера бензиновых инжекторов.



Вид разъема контроллера бензиновых форсунок



Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Контакт контроллера бензиновых форсунок и цвет провода
Желтый	Бензиновый инжектор 1 - к контроллера бензиновых форсунок	<b>B4</b> (Зелено-Белый)
Желто-черный	Бензиновый инжектор 1 - к ECU автомобиля	
Зеленый	Бензиновый инжектор 2 - к контроллера бензиновых форсунок	<b>B1</b> (Бело-Красный)
Зелено-черный	Бензиновый инжектор 2 - к ECU автомобиля	
Красный	Бензиновый инжектор 3 - к контроллера бензиновых форсунок	<b>B2</b> (Красно-Белый)
Красно-черный	Бензиновый инжектор 3 - к ECU автомобиля	
Синий	Бензиновый инжектор 4 - к контроллера бензиновых форсунок	<b>B3</b> (Бело-Синий)
Сине-черный	Бензиновый инжектор 4 - к ECU автомобиля	
Белый	Сигнальный провод припаяны между блоком управления бензиновых инжекторов а блоком управления двигателя.	<b>B5</b> (Красно-черный)

**ВНИМАНИЕ!** Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов контроллера бензиновых форсунок.

### 3. Эмуляция датчика давления топлива.

Подключите рядом с контроллером ЭБУ (необходимо демонтировать бардачок со стороны пассажира). Выполните подключение согласно таблице.

Цвет провода STAG	Описание подключения	Цвет провода датчика давления и № pin контроллера ЭБУ
Желтый	К датчику давления	<b>ЖЕЛТО-ЗЕЛЕНый</b> <b>E23</b>
Зеленый	К контроллеру ЭБУ	

### 4. Выделенные подключения.

#### 4.1 Подключение к OBD

(рядом с соединением OBD).

Цвет провода STAG	№ pin в соединении OBD
ОРАНЖЕВО-ЗЕЛЕНый	7
ОРАНЖЕВый	15

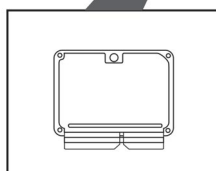
#### 4.2. Стандартные подключения.

Подключение	Цвет провода STAG	Цвет провода ЭБУ и № Pin
Обороты	Коричневый (катушка зажигания)	<b>ЧЕРНый E8</b>
Плюс после зажигания	Красно-черный	<b>ЧЕРНО-БЕЛый A9</b>

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

### 5. Дополнительная информация.

#### 5.1 Расположение бензинового контроллера.



## 5.2 Описание подключений бензинового контроллера.

